

A Toyota az értéktartás abszolút bajnoka

A D.J. Power leányvállalata átfogó elemzést készített az autópiacon szereplők várható értéktartásáról. A Toyota-csoport fölényesen uralta a mezőnyt.

A tudatos ügyfelek nem csak a vételárat, az üzemanyag-költségeket vagy a szervizigényt veszik figyelembe, amikor az autó használatának anyagi vonzatait mérlegelik, hanem az értéktartást is. Az, hogy egy konkrét modell adott idő elteltével eredeti piaci árának hány százalékát éri – azaz, hogy mennyiért lehet majd eladni –, alapvetően meghatározza a tulajdonlás összköltségeit.

A világ egyik legnevesebb autópiacon elemző szervezete, a D.J. Power a legváltozatosabb szempontok szerint, így várható értéktartásuk alapján is rangsorolja az autópiacon márkákat. A cégcsoporthoz tartozó ALG több mint fél évszázados tapasztalattal rendelkezik ezen a téren, szakértőik az elmúlt két évtizedben 2%-os pontossággal jósolták meg előre egy-egy típus várható értéktartását.

A 2022-es modellévre vonatkozóan a szervezet huszonkilenc kategóriában értékelte nem kevesebb mint 274 különböző modell várható teljesítményét. Az elemzésben csak azok a márkák szerepeltek, amelyek legalább négy különböző szegmensben kínáltak modellt. Az eredmények az összes létező modellváltozat külön-külön megállapított, várható értéktartásának súlyozott átlagát tükrözik.

Az eredmények összegzésénél nyilvánvalóvá vált a Toyota-csoport fölénye: a Lexus típusai három, a Toyotáé pedig hét méretosztályban bizonyultak a legjobb várható értéktartású modellnek, ráadásul többségükben nem első ízben nyerték el ezt a címet. A Toyota Tacoma és a Toyota Tundra például négy éve sorban a legjobb értéktartású modell a közepes méretű és nagy pickupok között; a Toyota 4Runner, a Toyota Highlander és a Toyota RAV4 egyaránt három-három éve áll a dobogó tetején. Újoncként került az élre a Toyota Camry szedán, valamint az immár hibrid hajtáslánccal szerelt Toyota Sienna családi egyterű.

A Lexusnál az UX harmadik éve vezeti a városi szabadidőjárművek várható értéktartási rangsorát; a három ülésoros Lexus GX crossover, valamint a középkategóriás Lexus IS szedán pedig egyaránt sorban másodszor nyerte el a rangos címet.

A tíz kategóriagyőzelem mellett a felmérés abszolút elsősegeit is megszerezték a Toyota-csoport tagjai: a Toyota a tömegpiaci márkák, a Lexus pedig a prémium márkák között bizonyult a legjobb várható értéktartású márkának.

A teljes elemzés elérhető **[ezen a linken](#)**.

Fotók: *Toyota, Lexus, J. D. Power*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/toyota-az-ertektartas-abszolut-bajnoka>