

## [A Toyota nyerte az autóiipari formatervezés Oscar-díját](#)

Az autódizájn legrangosabb nemzetközi seregszemlájén, az 1984-ban alapított Car Design Awards-on idén egy apró, de annál látványosabb Toyota: ez elektromos Compact Cruiser Concept nyerte el a legjobb tanulmányautónak járó díjat.

Az 1979 óta kiadott Auto & Design magazin a világ egyik legfontosabb autóiipari formatervezéssel foglalkozó, szakmai kiadványa. Az aktuális és örök érvényű témákat rendkívüli mélységben feltáró, kétnyelvű kiadvány szerkesztősége először 1984-ben választotta meg az adott év formai szempontból legizgalmasabbnak, legértékesebbnek vélt újdonságát.

Az autóiipari formatervezés Oscar-díjaként is emlegetett Car Design Award nem csak mértékadó, de egyedülálló is a piacon, hiszen rangos szakemberek, méghozzá kifejezetten az autóiipari dizájnnal foglalkozó szakemberek rangsorolják a legjobb új termékeket. A díjat 2016 óta három kategóriában ítélik oda: külön minősítik a sorozatgyártású, illetve tanulmányautókat, valamint értékelik a márkaarculatot, a márkák személyiségét meghatározó, általános formanyelvet is. Szintén különleges, hogy – hiszen szakemberek egymás közötti véleménynyilvánításáról van szó – a díjat soha nem maga a termék, hanem annak tervező és alkotógárdája, és azon keresztül az egész márka dizájnercsapata nyeri el.

Az idei évben a legjobb tanulmányautó címet a Toyota Compact Cruiser: a cégcsoport **elektromos offenzívájának** egyik sarokmodelljét megelőző crossover-tanulmány nyerte el. A tavaly december 14-én, a Toyota tokiói élményközpontjában, a Mega Webben leleplezett koncepciójárműről annak idején nem adott közre érdemleges információt a Toyota, és ez sajnos azóta sem változott. Az azonban kiderült, hogy ennek mi az oka: **a vállalat folyamatosan fejleszti elektromos hajtástechnológiáját**, beleértve a villanymotorokat, a vezérlést, és mindenekelőtt az akkumulátorokat. Így bármikor jelenik is meg a márkakereskedésekben a Toyota Compact Cruiser szériaverziója – mert az bizonyos, hogy néhány éven belül piacra lép –, az akkori legmodernebb elektromos technológiát fogja alkalmazni.

A veterán Land Cruiserek, elsősorban a J40-as széria, valamint az FJ Cruiser stílusjegyeit egyaránt magán viselő, apró elektromos szabadidőjármű legkülönlegesebb részlete a hosszanti tetősínpár. Ez egyrészt a keresztlécek rögzítésére szolgáló, integrált foglalatokat mutathat fel. Másrészt, ami még lenyűgözőbb, a csomagterájtó forgópántjait is ebben alakították ki, így a kompakt méretek ellenére magasra nyílhat fel a hátfal, ami könnyebb pakolhatóságot eredményez.

Az első és hátsó lökhárítók szürke védőbetétei, a rövid túlnyúlások, a küszöbburkolatok, a hatalmas külső tükrök és a vaskos kerékívtoldatok valódi terepalkalmasságot ígérnek. Ezt

az ígéretet aztán az elektromos hajtáslánc kiemelkedő forgatónyomatéka, illetve a Toyota által már ma is sikerrel alkalmazott elektromos összkerék-hajtási rendszer kifinomult vezérlése segít valóra váltani. Villanyautóról lévén szó, különösen frappáns ötlet, hogy mindkét lökhárító az elektromos berendezések hűtőbordáit idéző kialakítást kapott.

A Toyota Compact Cruiser győzelmét még értékesebbé teszi, hogy különlegesen izgalmas vetélytársak ellen sikerült győznie. A milánói formatervezési héten átadott díj tizenegy tagú zsűrije a Polestar 02 elektromos roadstertanulmány, illetve egy független brit dizájnstúdió szintén nyitott tetős, szintén villanymotoros koncepciójarműve: a rendkívül áramvonalas Astheimer Aura ellenében emelte a dobogó legfelső fokára a robusztus retro terepjárót.

Ami a másik két kategóriát illeti, a sorozatgyártású modellek között a Ferrari 296 GTB hozott dicsőséget alkotóinak, megelőzve a DS4 és a Lotus Eletre (megosztott ezüstérem), valamint a Volkswagen ID. Buzz formaterveit. Egyetlen márka formanyelvét sem találták olyan érdekfeszítőnek, kiforrottnak, előremutatónak, mint a Polestarét; a tisztán elektromos prémium márka mögött a Ferrari, majd a Kia végzett a dobogó alsóbb fokain.

Fotók: *Toyota*

---

**Forrás:**

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/toyota-nyerte-az-autoipari-formatervezes-oscar-dijat>