automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Középmotoros roadstert építettek ebből a Toyota Celicából

Egy angol mérnök megunta a várakozást az MR2 új nemzedékére, és inkább készített magának egy hátsókerék-meghajtású, nyitott Toyota sportkocsit a régi Celicájából.

A Celica a Toyota középkategóriás kupéja volt 1970 és 2006 között, összesen hét generáció készült belőle. A legtöbben talán onnan ismerik, hogy a 90-es években a rali-világbajnokságon ez a típus taszította le a trónról az addig egyeduralkodó Lancia Deltát, és két gyártói vb-cím mellett hozzásegítette egy-egy világbajnoki címhez *Carlos Sainzot*, *Didier Auriolt* és *Juha Kankunnent* is 1992 és 1994 között.

Bár a rajongók már 16 éve hiába várják, hogy az utóbbi időben sportosabb arculatra váltott Toyota a Supra után ezt a típust is feltámassza, a japán gyártó nem maradt megfizethető sportautó nélkül, ugyanis a 2012-es GT86 után tavaly bemutatta az utódját, a GR86-ot is. Ezek ugyan orrmotoros, négyüléses kupék, mint a Celicák, de már nem első-, hanem hátsókerék-meghajtással készülnek, amitől izgalmasabb vezetési élményt nyújtanak, még driftelni is lehet velük.

Talán ezt irigyelte meg a képeken látható, hetedik generációs Celica angol tulajdonosa, amikor úgy döntött, hogy orrmotoros, fronthajtású kupéját - az utolsó MR2-höz hasonlóan - középmotoros, hátsókerék-hajtású roadsterré alakítja át, amely akár versenypályás használatra is alkalmas.

Az eBay-en található leírás szerint a jobbkormányos autó jelenleg csak zárt pályán használható, de elméletileg kaphat Q-jelzesű rendszámot, amely lehetővé tenné a közúton történő közlekedést is a számára (ezt olyan járműveknek adja a brit közlekedési hatóság, amelyek átmentek a műszaki vizsgán, de koruk és eredetük nem pontosan meghatározható).

A Celica roadster az eredeti padlólemez helyett acélcsövekből épített térvázra épül, a motor az ülések mögé került át, a nyitottá átalakított utastér mögé. Mivel a Yamahával közösen fejlesztett, 1,8 literes VVTL-i négyhengeres szívó benzinmotor (2ZZ-GE) már gyárilag is 192 lóerőt ad le, ehhez nem nyúlt a tulaj az átalakítás során. Viszont a precízen kapcsolható hatfokozatú kézi váltót is áthelyezte, most már a hátsó tengelyre küldi az erőt.

Ilyen eltérő építésmóddal és súlyelosztással biztosak lehetünk benne, hogy a módosított Celicát egészen más érzés lehet vezetni, mint a normál kupé verziókat. A kezelhetőség javítása érdekében a tulajdonos előre kettős keresztlengőkaros, hátra pedig többlengőkaros felfüggesztéseket épített be állítható rugóstagokkal és kanyarstabilizátorokkal. Azonban félő, hogy a karosszériastruktúra a tető nélkül annyira elvesztette a merevségét, hogy kanyarban és rossz úton csavarodik, nyeklik-nyaklik, ami az úttartásra sem lehet jó

hatással.

Kívül a középmotoros Celica megtartotta az eredeti első karosszériaelemeket, a szúrós tekintetű fényszórókat, az ajtókat, a szélvédőt, a hátsó lökhárítót és a hátsó lámpákat, de minden más rajta egyedi gyártású. Az acéltető le van vágva, vászontető nincs, a biztonság érdekében a négyből kétülésessé alakított kabin fölé egy bukókeret került, amely nem csak boruláskor véd, de a karosszériát is merevíti valamelyest.

A hátsó sárvédőpanelek az eredeti formaterv szellemében, de üvegszálas műanyagból készültek, és a Ferrari F40 stílusában egy-egy NACA légbeömlőt is kialakítottak rajtuk, amelyeken keresztül friss levegő áramlik a motorhoz. Egy fedél borítja azt a területet, ahol korábban a hátsó ülések voltak, a rajta lévő szellőzőnyílások lehetővé teszik a pörgős szívómotor hatékony légzését. Ezen kívül a fix hátsó légterelő, a lökhárítótoldatok, a középen kivezetett két kipufogóvég, az oldalsó küszöb- és szoknyaidomok, a kékre festett féknyergek és a Toyota Racing Development (TRD) logók kölcsönöznek sportos megjelenést az autónak.

A Celica roadstert 4500 fontért (2,1 millió forint) hirdették meg, ami egy ilyen egyedi átalakításhoz képest kedvezőnek hangzik, főleg, ha figyelembe vesszük, hogy mennyi munkaórát kellett beleölni, mire elkészült. A nyugdíjas tulajdonos szabadidős projektnek építette, az eladás oka, hogy jelenleg hátproblémákkal küzd, ezért az orvosa felszólította, hogy hagyja abba az autózást, és a szerelést is. Sajnos egyszer sem jutott ki vele versenypályára, de az új tulajdonos, aki már letette az előleget, remélhetőleg pótolja majd ezt a hiányosságot.

Fotók: *Carscoops.com*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/kozepmotoros-roadstert-epitettek-ebbol-toyota-celicabol