

színharmónia választható. A karosszériához különböző optikai csomagok kérhetők, a csomagtartó rakományrendező kiegészítőkkal, illetve fapadlót imitáló burkolattal egészíthető ki.

Az utazás kényelmét infravörös- és ultraibolya-szűrővel ellátott ablakok, a mennyezetten elhelyezett hátsó ülésori szellőzőnyílás, valamint kéz nélkül nyitható, motoros oldalajtók szolgálják. Az ülések szövetkárpitjai szagmentesítő, valamint víz- és olajlepergető kezelést kaptak, így rendkívül egyszerűen, nyom nélkül eltüntethetők róluk a családos utazással együtt járó étel- és italfoltok, kéz- és lábnyomok, valamint egyéb szennyeződések. A vezetőülésen nem csupán táskaakasztó fület alakítottak ki, de telefontartó zsebeket, és azokhoz kapcsolódó USB-C töltőaljzatokat is.

A Sienta természetesen bővelkedik a fejlett vezetőtámogató funkciókban, többek között rendelkezésre áll az ütközést megelőző biztonsági rendszer, az ütközést autonóm fékezéssel és elkormányzással megelőző funkció, valamint az automata parkolási szolgáltatás, kiegészítve a manőverezés áttekintését megkönnyítő madártávlati kameraképpel. A fedélzeti szoftverek vezeték nélküli kapcsolaton keresztül frissíthetők, ráadásul a Toyota japán belpiacos kínálatában először fedélzeti wifi hotspot is rendelkezésre áll. A biztonságot gyárilag telepített első és hátsó fedélzeti kamera, a használati értéket egy háztartási elektromos csatlakozó (100V, 1500W váltóáram) fokozza; ez utóbbi jóvoltából a Sienta vészhelyzetben akár áramfejlesztőként is alkalmazható.

A mindössze 5,0 méteres sugarú körön megfordulni képes Sienta ugyanazokkal a motorokkal rendelhető, amellyel a Yaris és a Yaris Cross. Az 1,5 literes Toyota hibrid hajtáslánc első- vagy E-Four összkerék-hajtással egyaránt választható, míg a hibrid komponens nélküli, szintén 1,5 literes benzinmotor CVT sebességváltót kapott, amely tíz szimulált fokozatban is kapcsolgatható.

A vadonatúj Sienta Japánban nem csak megvásárolható, de a Kinto One szolgáltatáson keresztül előfizetéses konstrukcióban is használható. Szintén különlegesség, hogy a kiemelkedő helykihasználást kiaknázva különböző mozgássérült-kompatibilis verziók is léteznek az autóból.

Fotók: *Toyota*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/innovacio/hetszemelyes-kisbusz-toyota-yaris-alapokra>