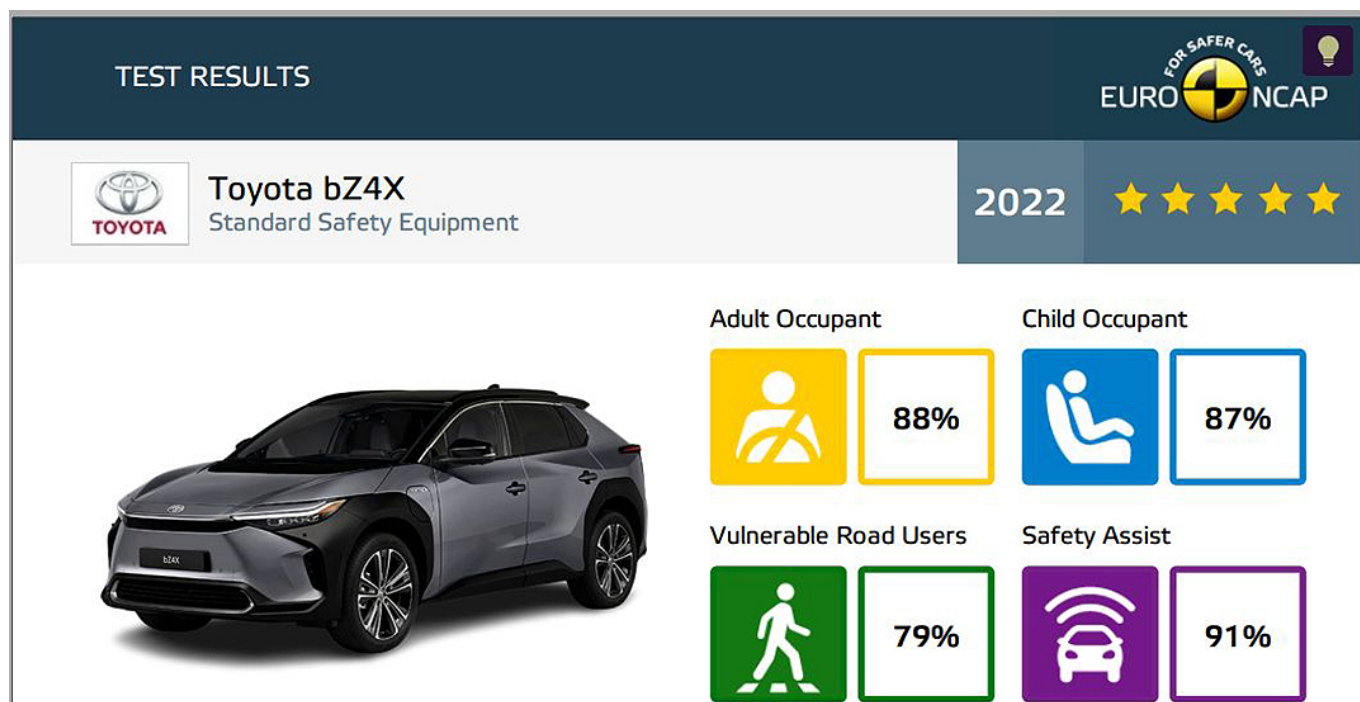


Maximális Euro NCAP-minősítést kapott a Toyota mindkét új szabadidőjárműve

Az Euro NCAP idei legnagyobb tesztorozatában két új generációs Toyota szabadidőjárművet is vállatóra fogtak. A tisztán elektromos Toyota bZ4X és a kompakt Toyota Corolla Cross egyaránt az adható legmagasabb, ötcillagos értékeléssel zárta a vizsgálatot.

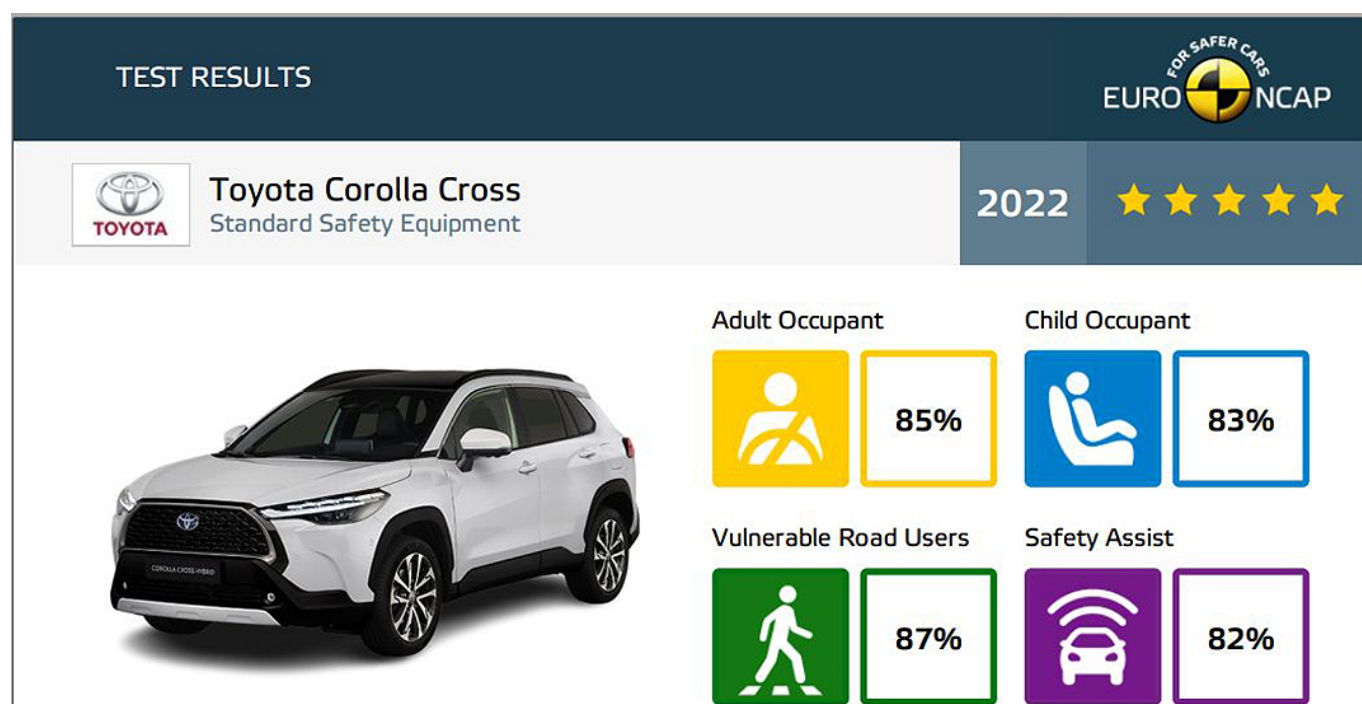
2026-tól teljes mértékben átalakítja vizsgálati szempontrendszerét az új gépjárművek biztonságát ellenőrző független szervezet, az Euro NCAP. Ehhez kapcsolódóan már jövőre olyan szigorításokat léptetnek életbe, amelyek miatt a 2023-tól szerzett pontszámok nem lesznek összevethetők a 2020 óta változatlan feltételek szerint végzett tesztek eredményeivel. Ezért a szervezet 2022 végén nem kevesebb mint tizenhat új modellt vizsgált be, hogy az ügyfelek a lehető legteljesebb képet kapják a jelenleg elérhető kínálat utas- és gyalogosbiztonsági teljesítményéről.

Ezen a monstre tesztorozaton két Toyota is részt vett: a bZ4X crossover, a Toyota új elektromosjármű-generációjának első tagja, illetve a Corolla Cross szabadidőjármű, a világ legnagyobb számban értékesített személyautójának SUV-átirata. Mindkét modell elérte az adható legmagasabb értékeléshez, az öt csillaghoz szükséges szintet, ugyanakkor méretükből és konstrukciójukból adódóan más területeken brillíroztak.



Az új generációs akkumulátoros elektromos e-TNGA platformra épülő Toyota bZ4X és a Toyota hagyományos TNGA-C kompakt padlólemezét alkalmazó Corolla Cross egyaránt hatékonyan óvja az elöl ülő felnőttek térdét és combcsontját, a kritikus testrészek védelme a részleges átfedéses, illetve az orr teljes szélességében találkozó frontális ütközés esetén egyaránt megfelelő. A különösen veszélyes oldalirányú ütközésektől is hatékonyan óvják utasaikat az új Toyota crossoverek.

A Corolla Cross mechanikusan biztosított maximális védelmet az oldalról érkező ütés ellen, míg a bZ4X rendkívül hatásosan óv attól, hogy a két első utas ilyen ütközési helyzetben egymásnak okozzon sérülést. A kölcsönösség jegyében mindkét autó kíméletesen bánik azzal a járművel, amellyel frontálisan karambolozik: az energiaelnyelő elemek és zónák nem a balesetben részt vevő másik autó rovására óvják meg a Toyoták utasait. Egyformán tökéletesen óvnak a ráfutásos balesetben előforduló ostorcsapás nyaksérülés ellen a két típus fejtámaszai és háttámlái.



Az autóban utazó gyermekek védelme terén a Corolla Cross kiválóan teljesít, a bZ4X pedig még rajta is túltesz; a Toyota elektromos crossovere egyike azon kevés autóknek, amelynél a 6 és 10 éves gyermeket szimuláló tesztbábukkal elvégzett mérések 100%-os eredményt hoztak. A tisztán elektromos hajtásláncból adódó, nagy tengelytáv előnyei nem csak a helykínálatban, de a gyermekülések beszerelése során is megmutatkoznak.

Ugyanilyen kiváló teljesítményt mutatott a gyalogosok és kerékpárosok védelme terén a Corolla Cross; a két modell orrkialakításának eltérő profilja miatt más felületeken találkoztak a járművel a tesztbábuk, és ez kis mértékben a kompakt crossover irányába billentette a mérleget. Az elektronikus észlelési és ütközésmegelőzési rendszerek mindkét modell esetében a helyzet magaslatán álltak, akár gyalogos, akár kerékpáros kerül az autók elé.

A Toyota biztonsági stratégiája azt jelenti, hogy méretosztálytól függetlenül minden esetben a lehető legmagasabb szintű védelmi és vezetőtámogató rendszerekkel vértetik fel a járműveket. Ez a Corolla Cross és a bZ4X esetében is megmutatkozik: a kompakt

crossover és a középkategóriás szabadidőjármű egyaránt kiváló munkát végez a forgalomhoz való alkalmazkodás, illetve a vezető éberségének felügyelete terén. A bZ4X előnye a nagyfeszültségű elektromos hálózatról kiszolgált rendszer, amely bizonyos rendszerek esetében eredendően magasabb színvonalú működést tesz lehetővé – ezt tükrözi a modell kiemelkedő, 91%-os részeredménye ezen a téren.

Fotók: *Euroncap.com*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/maximalis-euro-ncap-minositest-kapott-toyota-mindket-uj-szabadidojarmuve>