

Íme, hús elpusztíthatatlan autó (köztük tíz Toyota)

Az autóvásárlók kedvenc keresőmotorja, az iSeeCars évről évre összeállítja azoknak a típusoknak az aktuális listáját, amelyeknél a legnagyobb arányban találkozhatunk extrém futásteljesítménnyel. A Toyota azonban évek óta stabilan uralja a négykerekű ultramaratonisták mezőnyét.

Egyre többen hangoztatják immár az autóiparon belül is, hogy elhibázott stratégia rövid életciklusú termékeket tervezni és forgalmazni. Az energia és a nyersanyagok felhasználásának, a hulladék keletkezésének minimalizálása mellett a fogyasztók költségeinek csökkentését is szolgálná, ha az autógyártók többségében olyan járműveket készítenének, amelyek hosszú évek és kilométerek százazrei után is megbízhatóan, zokszó nélkül tennék a dolgukat.

Noha ez a szemlélet ma még nem általános, akadnak, akik hosszú évek óta ennek a fenntartható szemléletnek a jegyében fejlesztik és gyártják típusaikat. Ennek pedig kézzel fogható eredményei vannak: a kifejezetten autóhirdetések keresésére, a fellelhető ajánlatok elemzésére szakosodott **iSeeCars** online szolgáltatás saját fejlesztésű algoritmusai adatok milliárdjait elemzik ki, hogy a piacon bármely tetszőleges pillanatban fellelhető, több millió használt és új autó között megtalálják azokat, amelyek a lehető legteljesebb mértékben megfelelnek a potenciális vásárló elvárásainak.

A szervezet felfoghatatlanul nagy adatbázisa alapján évről évre változatos elemzéseket készít és tesz közzé, ezek közül a legizgalmasabb talán az, amelyben azt vizsgálják, egy adott típuson belül hány százalékban fordulnak elő szélsőségesen magas futásteljesítményű példányok. A logika transzparens: ha egy modell gond nélkül képes megtenni az átlagosnál jóval nagyobb távolságot, akkor azt megvásárolva hosszabb időre biztosíthatunk magunknak gondtalan mobilitást.

A statisztika megbízhatóságát a rendkívül nagy adatmennyiség garantálja: az iSeeCars csak azokat a típusokat veszi figyelembe, amelyeket az elmúlt 20 évben legalább 10 éven át forgalmaztak – ez mintegy kétmillió gépkocsit jelent. A határt 200 ezer mérföldnél, azaz 322 ezer kilométernél húzták meg: azok a típusok kerülhettek fel a listára, amelyek eladásra hirdetett példányainak legalább a 2,5 százaléka ennél többet futott.

A listán **hagyományosan jól teljesítenek** az alvázak, nagy szívómotorral szerelt szabadidőjárművek, ami nem meglepetés, hiszen robusztus felépítésükhöz rendszerint jóval kisebb igénybevétel társul, mint a velük gyakran rokon pickupok esetében. Az átlagos vásárlók számára azonban talán fontosabb a hibridek – pontosabban Toyota hibridek – kiemelkedően jó eredménye: a kifinomult elektromos hajtási rendszer olyan mértékben képes tehermentesíteni a jármű belső égésű motorját és fékrendszerét, ami összességében rendkívüli élettartamot eredményez, amint arról a számos fórumon olvasható személyes

beszámolók is tanúskodnak.

Aki tehát 2022-ben olyan autót szeretne vásárolni, amire hosszú évekre számíthat, annak az alábbi listáról érdemes választania. A típusnevek mellett szereplő érték azt a futásteljesítményt mutatja, amelyet a felmérésben figyelembe vett példányok legalább 1%-a meghaladott – a szerkesztők ezt tekintették az adott modelltől ésszerűen elvárható maximális élettartamnak (ami persze nem jelenti azt, hogy egy-egy példány ne tehetné meg ennek akár a **többszörösét** is.)

Mivel az elemzés az USA-ban készült, az észak-amerikai piaci kínálatot veszi figyelembe. Az itt szereplő típusok közül azonban kettő Európában is elérhető. Még több európai szemszögből releváns típust találunk azokon a listákon, amelyek a teljes piac helyett egy-egy szegmens szereplőire összpontosítanak. Az első táblázat után ezért, amelyben a piac abszolút leghosszabb élettartamot ígérő típusai szerepelnek, két további lista található: az elsőben a klasszikus közép- és alsó-középkategóriás személyautók, az utolsóban pedig a hibrid személygépkocsik rangsorát láthatjuk – nem meglepő, hogy a Toyota ezekben a kategóriákban is uralja a mezőnyt. Az Európában hivatalosan forgalmazott modelleket kiemeltük.

Típus	Potenciális élettartam
Toyota Sequoia	477 083 km
Toyota Land Cruiser	450 900 km
Chevrolet Suburban	427 563 km
Toyota Tundra	411 939 km
GMC Yukon XL	406 047 km
Toyota Prius	403 217 km
Chevrolet Tahoe	402 794 km
Honda Ridgeline	400 108 km
Toyota Avalon	395 347 km
Toyota Highlander Hybrid	394 195 km
Ford Expedition	393 693 km
Toyota 4Runner	393 666 km
Toyota Sienna	385 528 km
GMC Yukon	384 480 km
Honda Pilot	381 022 km
Honda Odyssey	379 486 km
Toyota Tacoma	378 228 km
Nissan Titan	375 372 km
Ford F-150	374 334 km

Toyota Camry Hybrid	370 950 km
----------------------------	-------------------

Top 10 személyautó	Potenciális élettartam
Toyota Avalon	395 347 km
Chevrolet Impala	370 622 km
Honda Accord	363 904 km
Toyota Camry	359 208 km
Lexus GS 350	334 341 km
Honda Fit (Jazz)	333 435 km
Honda Civic	330 384 km
Lexus ES 350	329 269 km
Toyota Corolla	328 664 km
Mazda6	326 875 km

Top 10 hibrid	Potenciális élettartam
Toyota Prius	403 217 km
Toyota Highlander Hybrid	394 195 km
Toyota Camry Hybrid	370 950 km
Lexus RX 450h	316 693 km
Hyundai Sonata Hybrid	297 483 km
Kia Optima Hybrid	295 464 km
Lincoln MKZ Hybrid	285 884 km
Ford Fusion Hybrid	282 653 km
Porsche Cayenne	245 474 km
BMW 7	214 874 km

Fotók: *iSeeCars*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/ime-husz-elpusztithatatlan-auto-koztuk-tiz-toyota>