automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Játékos külsejű, de nagyon is komoly haszonjárművet mutatott be a Toyota

A legendás Hiluxszal rokon alapokra építette fel innovatív haszonjármű-tanulmányát a Toyota. Az IMV 0 névre hallgató koncepció a márka legszebb hagyományait ötvözi jövőbiztos műszaki tartalommal.

A Toyota délkelet-ázsiai pickupbázisán, Thaiföldön idén ünneplik a márka helyi gyártótevékenységeinek hatvanadik évfordulóját. Az ennek örömére szervezett rendezvényen a vállalat első számú embere is felszólalt, mégsem *Akio Toyoda* volt a program fő attrakciója, hanem két kisteherautó-tanulmány. Az egyik a világszerte ismert, piacvezető Toyota Hilux helyi verziójából kialakított, akkumulátoros elektromos áruszállító, a **Hilux Revo BEV Concept**. A másik viszont egy olyan formabontó konstrukció, amely új piaci lehetőségeket nyithat meg az autógyártó előtt.

Az IMV 0 tanulmányautó fülkéje erősen emlékeztet arra a Compact Cruiser formatanulmányra, amely a Toyota 2021 végén felvezetett elektromos arzenáljában mutatta meg magát, mint szubkompakt életmódjármű – és mindkét koncepció összetéveszthetetlenül idézi a Toyota emblematikus terepjáróját, a Land Cruiser 40-es szériát, amely annak idején szintén elérhető volt platós kivitelben. A hasonlóságoknak azonban itt vége is szakad, mert az IMV 0 a modern, fiatalos fülkekialakítás ellenére hagyományos létravázas konstrukcióra épül – az elnevezés arra enged következtetni, hogy a Toyota Hilux által is alkalmazott IMV platform átdolgozott, modernizált változata húzódik a játékos vonalak alatt.

Ez egyben a villanymotoros hajtáslánc reményét is kizárja – Akio Toyoda sokszor hangoztatott véleménye szerint azonban nem az akkumulátoros elektromos hajtás az egyetlen üdvözítő megoldás az emissziócsökkentésért folytatott küzdelemben. Egy belső égésű motor is tisztává tehető, ha üzemanyaga **hidrogén** vagy **fenntartható forrásból származó gázolaj (biodízel)** – a Toyota mindkettőre mutatott is haszonjárműves példát a közelmúltban.

Feltűnően aránytalan az IMV 0: kis átmérőjű kerekei és a fülke mögött rendkívül hosszan hátranyúló, burkolt alváza arra enged következtetni, hogy sokkal inkább egy, a Dyna-szériát lefelé bővítő modell előfutárát láthatjuk, amelyet elsősorban nem kulcsrakész járműként értékesítene, hanem egyedi felépítmények alapjának szánna a Toyota. Ha így történik, hamarosan látványos formavilágú lakóautók, hűtőkocsik és egyéb, különleges kivitelű Toyota haszonjárművek lephetik el Ázsia, majd később talán Európa útjait is.

Fotók: *Toyota, CarsCoops*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/jatekos-kulseju-de-nagyon-komoly-haszonjarmuvet-mutatott-be-toyota