automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

A Toyota készen áll a 45. Dakar-ralira

A 2023-as Dakar-ralira címvédőként tér vissza a Toyota Gazoo Racing. A dél-afrikai bázisú bajnokcsapat három Toyota GR DKR Hilux T1+ versenyautóval áll rajthoz a világ leghírhedtebb terepralijának negyvenötödik kiadásán.

2022. december 31-én kezdetét veszi a világ legnagyobb, legismertebb és alighanem legkeményebb terepralija, az idén negyvenötödik alkalommal megrendezésre kerülő Dakar-rali. A Toyota Gazoo Racing South Africa szerelői már végeztek a Toyota GR DKR Hilux T1+ versenyautók felkészítésével, így már csak a gépátvétel formasága van hátra, mielőtt a gyári színekben induló három páros az év utolsó napján nekivágna a tizenegy kilométeres prológnak. Itt dől el, hogy a Dakarra nevezett 163 autó január elsején, az első éles versenynapon milyen sorrendben kezdhet hozzá a végtelen sivatag meghódításához.

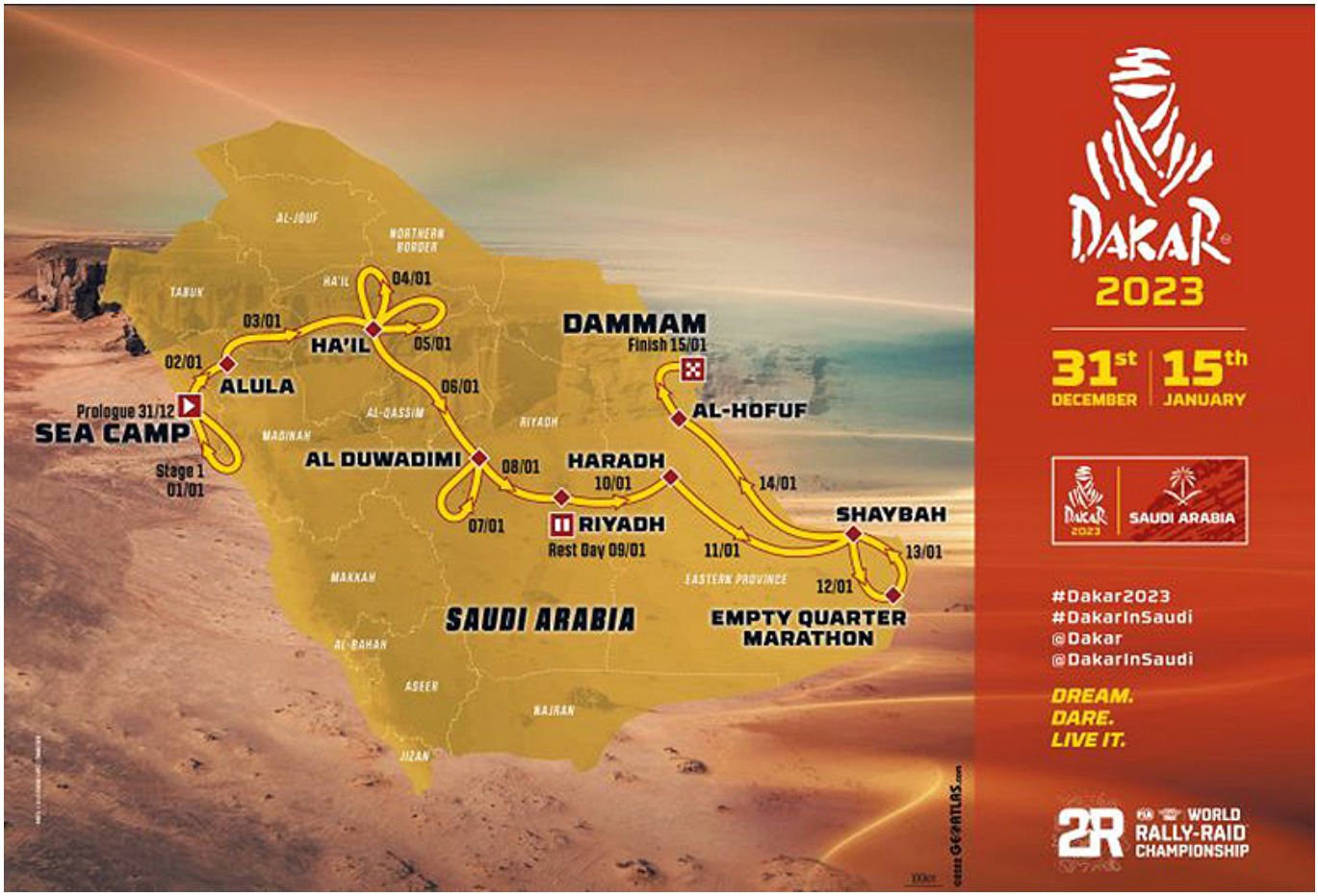
Az idei Dakar tizennégy versenynapon és közel ötezer kilométeren át teszi próbára a versenyzők és a technika felkészültségét: a verseny közel-keleti történetében a 2023-as ígérkezik a legkeményebbnek. A Toyota Gazoo Racing versenyzői számára persze nem újdonság, hogy felülmúlhatatlan kihívások várnak rájuk. A négyszeres Dakar-győztes *Nászer el-Attija* (navigátora *Mathieu Baumel*), aki 2019-ben és 2022-ben is Toyotával szerezte meg a bajnoki címet, idén tizenkilencedik alkalommal vesz részt a Dakaron.

Ennél is rutinosabb az idén huszadszor rajthoz álló *Giniel de Villiers* (navigátora *Dennis Murphy*), aki 2012 óta erősíti a Toyota csapatát; a Dakarok történetében egy elsőség és hét dobogós helyezés a mérlege. A Gazoo Racing harmadik pilótája, *Henk Lategan* (navigátora *Brett Cummings*) ebben az évtizedben indult először a Dakaron; a 28 éves versenyzőt a következő generáció nagy ígéreteként tartják számon, amit tavalyi szakaszgyőzelmével erősített meg.

A három páros mellett egy negyedik főszereplője is lesz a Toyota Gazoo Racing South Africa kampányának. Ez a Toyota GR DKR Hilux T1+ versenyautó, amely 2022-ben győzelemmel debütált a Dakaron, ám azóta is sikert sikerre halmoz: az El-Attija/Baumel páros FIA W2RC tereprali világbajnoki trófeáját, a de Villiers/Murphy duó pedig dél-afrikai (SARRC) bajnoki címét köszönheti a Hiluxnak, épp csak megelőzve Lategan és Cummings kettősét. Mindez azt is jelentette, hogy a Toyota Gazoo Racing South Africa egész évben, több mint 25 ezer versenykilométeren át fejlesztette, finomította a versenyautót, amely így még ütőképesebbé, még megbízhatóbbá vált. Többek között megerősítették a differenciálműveket, a felfüggesztés komponenseit és a keresztlengőkarokat; optimalizálták a lengéscsillapítót, valamint a sebességváltót; továbbá a motorvezérlést az új generációs verseny-üzemanyagokhoz, illetve az FIA előírásaihoz hangolták.



A robusztus technika minden eddiginél fontosabbnak bizonyulhat 2023-ban, hiszen 2018 óta nem volt ilyen hosszú a Dakar-rali. Tizennégy versenynap során jut el a mezőny a Vörös-tengertől a Perzsa-öbölig; ezen belül négy teljes napot töltenek majd a világ egyik legbarátságtalanabb vidékén, a Magyarországnál hétszer nagyobb Rab-el-Háli (angolul Empty Quarter, azaz üres negyed) homoksivatagban. A versenyt tovább nehezíti, hogy a pihenőt nyolcnapnyi folyamatos versenyzés utánra időzítették; illetve, hogy a szakaszokon nem helyeznek el üzemanyag-vételi pontokat, így a versenyzők csak magukra számíthatnak.



A gyári színekben induló Hiluxokon kívül számos további Toyota is rajthoz áll a 2023-as Dakaron. Nem kevesebb mint hét privát csapat ülteti versenyzőit a gyárival szinte azonos Toyota Hiluxokba. Emellett a Toyota Gazoo Racing South Africa hivatalos támogatását élvezi a Toyota Land Cruiser 300 GR Sport modellekkel induló Team Land Cruiser Toyota Auto Body csapata.

A szériamodell fejlesztésében is szerepet vállaló, háromszoros Dakar kategória-győztes *Miura Akira* (navigátora *Laurent Lichtleuchter*), illetve a Toyotánál most kezdő, de évtizedes Dakar-tapasztalattal rendelkező *Ronald Basso* (navigátora *Jean-Michel Polato*) a világon elsőként fog az új Land Cruiserrel versenyezni; céljuk a csapat tizedik Dakar-győzelmének a megszerzése. Ebben egy alapvetően szériakivitelű, de a versenyigények szerint áthangolt hajtáslánc (3,3 literes, 344 lóerős dízelmotor, tízfokozatú automata sebességváltó, világelső E-KDSS elektronikusan zárható differenciálművek), valamint bukókerettel, verseny-műszerekkel és hatpontos biztonsági övekkel felszerelt kabin segíti a két párost.

Szintén elválaszthatatlan a Toyotától és a Dakartól a Hino Team Sugawara. A ma már visszavonult *Szugavara Josimasza* 1992-ben versenyzett először Hino teherautóval a Dakaron; az általa alapított csapat hosszú éveken át uralta a 10 liter alatti géposztályt. Szugavara-szan 2019-ben átadta a stafétát másodszülött fiának, *Teruhitónak*, aki a technológia tavalyi premierje után idén ismét egy hibrid Hino 600-assal: a „Kis szörnnyel” áll rajthoz (navigátora *Szomemija Hirokazu*, szerelője *Mocsizuki Judzsi*). A 8,9 literes, soros hathengeres dízelmotor 800 lóerejét további 280 lóerővel toldja meg a hibrid rendszer villanymotorja; a 6,7 méteres óriás 8,9 tonnás menetkész tömegéből 800 kilogrammot az üzemanyag tesz ki…

Toyota GR DKR Hilux T1+ műszaki adatok

Motor	V35A-FTS széria benzinmotor (Land Cruiser 300)
Lökettérfogat	3444 cm3
Sűrítési viszony	10,5:1
Max. motorteljesítmény	266 kW (FIA korlátozott)
Max. forgatónyomaték	620 Nm
Motorvezérlés	Motec
Erőátvitel	Sadev 6 fokozatú, szekvenciális sebességváltó
Tengelykapcsoló	dupla kerámiatárcsás, 215 mm
Differenciálművek	részleges önzáró, 3 db
Tengelytáv	3140 mm
Teljes hosszúság	4810 mm
Teljes szélesség	2300 mm
Teljes magasság	1890 mm
Száraz tömeg (FIA minimum)	2000 kg
Vázszerkezet	csőváz
Felépítmény	Toyota Hilux duplafülkés, szénszálas kompozit
Felfüggesztés, elöl	Kettős keresztlengőkaros, 350 mm rugóút
Felfüggesztés, hátul	Kettős keresztlengőkaros, 350 mm rugóút
Keréktárcsák	Evo Course, 17”
Abroncsok	BF Goodrich, 37”
Üzemanyag-tartály	540 liter (FT3 biztonsági tartály)

Fotók: *Toyota Gazoo Racing*

Forrás: *https://news.smartermedia.hu/motorsport/toyota-keszen-all-45-dakar-ralira*