automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Rali világbajnoki limitált szériákat mutatott be a Toyota a GR Yarisból

A nyolcszoros világbajnok Sébastien Ogier és az egyszeres, aktuális világbajnok Kalle Rovanperä is aktívan részt vett a róluk elnevezett változatok fejlesztésében.

A Toyota a Tokiói Autószalonon, pár nappal a 2023-as Rali-világbajnokság nyitó versenye, a Monte Carlo-rali előtt mutatta be a GR Yaris *Sébastien Ogier Editiont* és a *Kalle Rovanperä Editiont*. Mindkettő koncepcióautó egyelőre, de állítólag hamarosan rendelhetővé válnak Japánban, és talán más piacokon is. Nem csak ezek az utcára szánt limitált szériák debütáltak Tokióban, hanem a GR Yaris Rally2-es versenyváltozata is, amelynek a homologizációjára egy év múlva kerülhet sor, így 2024-ben már találkozhatunk majd vele a versenypályákon.

A kétféle utcai tanulmányautó azért is különleges, mert a 2021-es világbajnok *Ogier* és a 2022-es világbajnok *Rovanperä* nem csak a nevét adta hozzájuk, hanem aktívan részt is vett a fejlesztésükben és a dizájnjuk kialakításában. Ennek megfelelően a kétféle GR Yaris különböző tulajdonságokkal és beállításokkal rendelkezik mind a külsejüket, mind a belsejüket tekintve.

Egyértelműen a matt ezüstre festett, és fekete matricákkal feldobott, kék féknyerges Sébastien Ogier Edition visszafogottabb, míg a Kalle Rovanperä Edition a feltűnőbb a gyári Rally1 Hybrid versenyautóra emlékeztető piros-fekete-fehér festéssel, a versenypályára optimalizált, japán belpiacos GR Yaris GRMN változatról származó hátsó szárnnyal, az egyéb aerodinamikai kiegészítésekkel, a piros féknyergekkel és a fekete első szplitterrel.

Mindkét változat a japán belpiacos RZ High Performance felszereltségen alapul, ami nagyjából megfelel az Európában kapható, feláras Sport-csomagnak. Ez tartalmazza az első-hátsó önzáró Torsen differenciálműveket, a 18 colos kovácsolt BBS felniket Michelin Pilot Sport 4S gumikkal, a nagyobb teljesítményű fékrendszert, a feszesebb futóművet, a szénszálas tetőt és az alumínium motorháztetőt is.

VIDEO: https://youtu.be/CZhxNOpfPGM

Mindkét világbajnoki különkiadás belsejében kontrasztos varrások találhatók, amelyeket az egyes pilóták nemzetének zászlói ihlettek: kék és ezüst cérnát használtak a finn versenyző, kék, fehér és piros színűt pedig a francia változatában. Mindkét autó műszerfalán megtalálható egy plakett is, amelyen az olvasható, hogy kiről nevezték el az autót, és, hogy a sorozatban a hányadik legyártott példányról van szó, de az összkerékhajtás üzemmódválasztó kapcsolója sem olyan, mint egy normál GR Yarisban. Műszakilag viszont nincs sok különbség a japán RZ High Performance kivitelhez képest, leszámítva azt, hogy az 1,6 literes, 272 lóerős, háromhengeres turbómotor nyomatékát 370-ről 390 Nm-re növelte a

Toyota, és, hogy a versenyzők saját preferenciájának megfelelő nyomatékelosztás is választható az első és a hátsó tengely között a Normal/Sport/Track mellett.

„Megtiszteltetés számomra, hogy rólam nevezték el ezt a különleges autót. Igazán nagy élmény vezetni, jól szórakoztam a volánja mögött. Megpróbáltam a 15 év alatt összegyűjtött ralis tapasztalataimat felhasználni a fejlesztése során, remélem a rajongok szeretni fogják” – nyilatkozta Sébastien Ogier a gyár által kiadott videóban.

„Nagyszerű, hogy a saját ötleteimet is felhasználták a tervezés során, így a vásárlóknak nem kell majd azt éreznie, hogy ugyanolyan autót vettek, mint a többi” – tette hozzá Kalle Rovanperä a gyári videóban.

A Toyota azzal is kedveskedik a limitált szériás változatok leendő vevőinek, hogy leszervez egy-egy találkozót a világbajnokokkal, vélhetően a 2023-as Japán-ralira, amelyet november 16. és 19. között rendeznek majd meg.

Nem ez az első alkalom, hogy egy aktuális rali-világbajnok nevével limitált szériát készít a Toyota a raliautó utcai változatából. 1991-ben a Celica ötödik, gömbölyű nemzedékének GT-Four változatából (ST185) az A-csoportos WRC-s homologizáció miatt 5000 darabot gyártott le a japán vállalat víz-levegő rendszerű töltőlevegő-hűtővel, egyedi motorháztetővel és könnyített első lökhárítóval, kiszélesített kerékjáratokkal, és agresszívebb motorvezérléssel 208 lóerősre feltuningolt motorral. Az 5000 példányból 3000 darabot Európában értékesítettek Toyota Celica GT-Four *Carlos Sainz Limited Edition* névvel, az 1990-ben Toyotával világbajnoki címet szerzett spanyol sztárpilóta tiszteletére.

Fotók: *Toyota Gazoo Racing, YouTube*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/rali-vilagbajnoki-limitalt-szeriakat-mutatott-be-a-toyota-a-gr-yarisbol