

2022-ben sem volt innovatívabb autógyártó a Toyotánál

Minden eddiginél előkelőbb helyen végzett a Toyota azon a listán, amely az Egyesült Államok Szabadalmi Hivatala által az adott évben befogadott szabadalmi bejegyzések száma szerint rangsorolja a vállalatokat. A cég kilencedik éve vezeti magabiztosan az autógyártói rangsorát.

Az Amerikai Egyesült Államok Szabadalmi Hivatala (USPTO) immár negyvenedik éve közli annak a **300 vállalatnak és szervezetnek a rangsorát**, amelyeknek az adott évben a legtöbb szabadalmi igényét jegyezték be. 2022-ben összesen 323 018 bejegyzés történt, 1%-kal kevesebb, mint 2021-ben. Az adatbázisban, amelyet hagyományosan a szabadalmi jogok szakértőjének számító *Harrity Patent Analytics* szervezet gondoz, nem kevesebb mint 3056 alkalommal szerepelt a *Toyota Jidosha K. K.* – ez a hivatalos, japán elnevezése annak a vállalatnak, amelyet világszerte Toyota Motor Corporationként ismerünk.

Ez a 3056 bejegyzett szabadalom 11%-kal több, mint amit az előző évben regisztrált az cég. A bő háromezer védelem alá vett innovációnak csaknem a fele jövőbeli mobilitási technológiákra vonatkozott. Minden negyedik szabadalmi bejegyzés (26%) a közlekedés villamosításához volt köthető, a nyersanyagok szintjétől kezdve az akkumulátorokon át a komplett járművekig, míg minden hetedik (14%) az automatizálást, a közlekedés biztonságát érintette. Ezek az arányok jól tükrözik a gazdaság és azon belül az autóipar fejlődésének, átalakulásának az irányát: a hagyományos kompetenciák mellett ma már vadonatúj területeken kell bizonyítania azoknak, akik nem szeretnének eltűnni a történelem süllyesztőjében.

A Toyota összes 2022-es szabadalmát felsorolni meddő próbálkozás volna, ám azok sokszínűségét jól szemlélteti, hogy az elektromos járművek töltése során végbementő energiaátadás optimalizálásától az autóvezető aktivitását figyelembe vevő biztonsági rendszereken át a hidrogénüzemanyag-cellás rendszer működése során keletkező vízpára hasznosításáig terjed a lista. Az innovációk egy részét a Toyota külső partnerek részére is elérhetővé teszi, így például a japán autógyártó mérnökei által kifejlesztett, speciális masszázssülés, vagy az ütéselnyelő kerékpárnyereg-rudazat a jövőben széles körben felhasználásra kerülhet.

Tavalyi teljesítményével minden korábbinál előrébb: az abszolút negyedik helyen végzett a Toyota, három informatikai és telekommunikációs óriás: a Samsung, az IBM és az LG mögött. Az autógyártók külön listáját sorban kilencedik éve vezeti a Toyota, még hozzá megközelíthetetlenül.

A vállalat innovátorai nem csak Észak-Amerikában aktívak: a Toyota világszerte **több mint egymillió dollárt fordít arra minden egyes órában**, hogy kutatási és fejlesztési

tevékenységein keresztül tökéletesítse mobilitási és járműtechnológiáit, és ezzel megőrizze termékeinek biztonságát, minőségét és vonzerejét.

Az Egyesült Államok 10 leginnovatívabb vállalata, 2022

		Szabadalmi bejegyzések száma	Változás 2021-hez képest
1.	Samsung Electronics Co., Ltd.	8513	0%
2.	International Business Machines	4743	-44%
3.	LG Corporation	4580	+5%
4.	Toyota Jidosha K.K.	3056	+11%
5.	Canon K.K.	3046	-10%
6.	Taiwan Semiconductor Mfg. Co.	3038	+8%
7.	Huawei Technologies Co., Ltd.	3023	+3%
8.	Boe Technology Group Co.	2725	+27
9.	Raytheon Technologies	2684	0
10.	Qualcomm	2656	+22

Az Egyesült Államok 10 leginnovatívabb autóiipari vállalata, 2022

		Szabadalmi bejegyzések száma	Változás 2021-hez képest
4.	Toyota Jidosha K.K.	3056	+11%
19.	Hyundai Motor Company	1786	+20%
25.	Honda Motor Company, Ltd.	1351	+11%
27.	Ford Motor Company	1342	-20%
57.	General Motors Company	734	-3%
69.	Porsche Automobil Holding SE	633	-8%
120.	Bayerische Motoren Werke AG (BMW)	361	+10%
145.	Nissan Motor Co., Ltd.	302	+3%
164.	Subaru Corporation	271	+35%
187.	Mazda Motor Corporation	243	-6%

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/2022-ben-sem-volt-innovativabb-autogyart-o-toyotanal>