automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

A jövő Toyotáiban senki nem betegedhet meg

A koronavírus-világjárvány felbecsülhetetlen károkat okozott az emberiségnek, az ellene folytatott küzdelem azonban olyan technológiákat hívott életre, amelyekkel a jövőben kordában tarthatók hasonló pandémiák.

Három évvel ezelőtt egy régóta ismert víruscsalád egy új típusa jóformán az egész világot térdre kényszerítette. A tudományos világ késlekedés nélkül kezdett megoldást keresni a ma Covid-19 néven ismert kórokozó megfékezésére, a biológusoktól a mérnökökig mindenki a saját szakterületén igyekezett ellenszert találni. Mivel az autóipar a legsúlyosabban érintett gazdasági ágazatok között volt, az itt dolgozók halmozottan érintettek és érdekeltek voltak a vírus elpusztításában – ráadásul, lássuk be, idejük is akadt, hiszen a fizetőképes kereslet megcsappanásával járművek helyett leginkább **arcmaszkok** készültek az autógyárakban, lakóautók helyett pedig **mentőkocsikat** és **oltóanyag-szállítókat** építettek a specialisták.

Ezekben a hónapokban különleges bejegyzési kérelmet nyújtottak be az Amerikai Egyesült Államok szabadalmi hivatalánál. A **napokban jóváhagyott** igénylés egy olyan rendszer részletesen kidolgozott terveit tartalmazza, amely a kórokozók elleni egyik leghatékonyabb általános fegyver: az UV-fény segítségével biztosította a gépjárművek belső terének csíramentesítését. Az elképzelés szerint az utastér különböző pontjain elhelyezett fényforrások által kibocsátott ultraibolya fény – megfelelő intenzitás és expozíciós időtartam esetén – hatékonyan elpusztítana minden kórokozót az autó karosszériája által határolt térben, legyen szó a levegőben lebegő vagy felületeken megtapadó mikrobákról.

A Toyota pontosan meghatározta a besugárzás fertőtlenítéshez szükséges teljesítményét és időtartamát, és gondoskodott arról, hogy a folyamat azonnal kezdetét vegye, amint az utolsó utas – ember vagy kisállat – is elhagyta a járművet. A belső tér foglaltságának megállapítására egyébként azóta egy **rendkívül hatékony módszert** fejlesztett ki a Toyota, a sterilizáló technológia azonban ettől függetlenül is hatékonyan működhetne. Az elképzelés szerint a beltéri fényforrásokkal közös ponton elhelyezett UV-sugárzók választhatóan a belső tér egészét vagy annak csak egy részét tisztíthatnák meg a mikroszkopikus szervezetektől.

Ez utóbbi különösen hasznos lehet taxik vagy fuvarmegosztó járművek – például kisbuszok – esetén, ahol a sofőr két fuvar között anélkül fertőtleníthetné a beltér utasok számára fenntartott részeit, hogy ki kellene szállnia az autóból. Különösen hasznos lehet a gyakran megérintett alkatrészek: például a belső ajtókilincsek, az ablakemelők vagy a klímavezérlő gombok célzott csírátlanítása, amit egy kisebb teljesítményű, koncentrált UV-emitter is el tudna látni.

Bízunk benne, hogy eredeti célját, a világjárvány megfékezését soha nem kell betöltenie a

Toyota rendszerének. Kényelmi szolgáltatásként, **általános egészségmegőrző, betegségmegelőző** funkcióként azonban komoly sikerre számíthat, amennyiben a Toyota úgy dönt, megvalósítja és autóiba integrálja az UV-fényes vírusölőt.

Fotók: *AutoEvolution, CarAdvice*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/jovo-toyotaiban-senki-nem-betegedhet-meg