

Eredeti alkatrészek gyors és öreg Toyotákhoz

Folyamatosan bővíti alkatrész kínálatát a Toyota Gazoo Racing. Ezúttal két modern GR sportmodellhez kínálnak olyan komponenseket, amelyek fokozzák a vezetés örömét, illetve felvették portfóliójukba három ikonikus Land Cruiser szériát, amelyekhez a jövőben folyamatosan bővülő körben biztosítanak cseredarabokat.

Amellett, hogy a Toyota-csoport globális motorsportprogramjait igazgatja (még hozzá meglehetősen nagy sikerrel), a Toyota Gazoo Racing változatlan alaposággal szolgálja ki a cégcsoport mindazon ügyfeleit, akik a lehető legteljesebb mértékben kiaknáznák az autójukban rejlő képességeket. Ezt a célt szolgálja a GR többlépcsős tuningprogramjának kezdő lépcsőfoka, a GR Parts program, amely rövid átfutási idővel adaptálja a motorsport világában szerzett tapasztalatokat a sorozatgyártású típusokra.

Kiváló példája ennek, hogy a stúdió idén januárban bejelentette: megkezdte az új **Toyota GR Yaris** közúti sportmodellhez tervezett kiegészítők, tartozékok és cserealkatrészek forgalmazását. Olyan elemekről van szó, amelyekkel minden ügyfél saját elvárásai és felkészültsége szerint emelheti magasabb szintre autója megjelenését, vezethetőségét.

Az egyelőre a japán belföldi piacon, a GR Garage hálózatában elérhető portfólió olyan elemekből áll, mint az egyedi kormánykerék, könnyített váltógomb vagy kézifékkar, ugyanakkor még az első negyedév vége előtt megjelenik a palettán a GR kagylóülés is, 359 700 jenes, azaz szűk egymillió forintos áron. Ez utóbbi már átvezet minket a funkcionális tuningelemek fejezetébe: 2023 folyamán olyan, a menetdinamikát érdemben befolyásoló komponensek jelennek meg a kínálatban, mint a karbonszálas légbeömlők és hátsó szárny, a versenypályára hangolt lengéscsillapítók, a motor hatékonyabb hűtéséről gondoskodó alsó burkolat, vagy a speciális szívórendszer, amely hideg levegőt vezet a motorba.

Szintén további bővül a **GR86** kupé tuningkatalógusa. Áramvonalas orrkúp, külső tükörborítások, a tetőn és a karosszéria oldalán elhelyezhető, stabilizáló légterelő, valamint a hátsó szélvédőre illeszthető rácsozat szolgálja az aerodinamikai jellemzői optimalizálását. A precíz vezethetőséget hátsó futómű-meverítés javítja, míg a kenési rendszerhez egyedi olajszűrőt, illetve -sapkát kínál a Gazoo Racing.

Ha a GR Parts program sikeres, hatványozottan igaz ez a kisebb ügyfélkört lefedő, de annál inkább hiánypótló **GR Heritage Parts** projektre, amely veterán korú, a gyártásból rég kivezetett, ikonikus Toyota modellekhez kínál az eredetivel mindenben megegyező, de a modern anyaghasználatnak és az **új generációs gyártási módszereknek** köszönhetően még jobb minőségű alkatrészeket. A folyamatosan bővülő választékban eddig a Toyota **2000GT** (1967-1969) sportkupéhoz, a Toyota **Land Cruiser J40** szériához (1960-1984), a harmadik (1986-1993) és negyedik (1994-1998) generációs **Toyota Suprákhoz**, valamint az AE86-osokhoz (1983-1987) találhattak funkcionálisan és esztétikailag nélkülözhetetlen

alkatrészeket a gyűjtők.

Ezekhez a típusokhoz idén márciustól további több tucat komponenst vásárolhatnak meg a tulajdonosok. Nem kevésbé fontos fejlesztés, hogy az év folyamán további három Land Cruiser széria is részesülhet a GR Heritage Parts projekt áldásaiból. Felveszik a programba a J40-es 1984-ben bevezetett, és a világ több pontján a **mai napig forgalmazott LC J70-es** modellcsaládot, továbbá a robusztus terepalkalmasságot fokozott kényelemmel társító vérvonal két első generációját: a J60-as (1980-1990) és **J80**-as szériákat (1990-1997). A 70-es és 80-as sorozatokhoz már most rendelhetők hátsó féltengelyek, ami pedig a további komponenseket illeti, azokról az autótulajdonosok igényeinek részletes felmérése után hoz döntést a cég.

Fotók: *Toyota Gazoo Racing*

Forrás: <https://news.smartermedia.hu/tuning/eredeti-alkatreszek-gyors-es-oreg-toyotakhoz>