automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Bővíti formabontó nagyautó-családját a Toyota

A tavaly nyáron leleplezett Crown Crossover után hamarosan a fennmaradó három karosszériaváltozatot is piacra dobja a Toyota. Ezekről adták közre most a legszükségesebb információkat; a legforradalmibb újdonságokat az elvileg legkonzervatívabb variáns ígéri.

2022 júliusában, hatvanhét év és tizenöt generáció után visszatért gyökereihez a Crown. Habár a nagyautó a legutóbbi két évtizedben kizárólag szedánként volt elérhető, előtte üdítően sokszínű volt kínálata. 1967 és 2003 között, mindig változó eloszlásban kombi, kupé, hardtop (azaz B-oszlop és ablakkeretek nélküli szedán, illetve kupé), valamint pickup kivitelek színesítették a belpiacos zászlóshajó választékát. Ezt a változatosságot hozta vissza a Crown **tizenhatodik kiadása**, amelynek négy eltérő karosszériaverziót előlegezett meg a Toyota.

A sort a legkevésbé könnyen beskatulyázható Crossover kivitellel kezdték. Ezt Európában leginkább kupélimuzinként kategorizálnánk, de amint azóta kiderült, a Toyota ragaszkodik ahhoz, hogy könnyű **terepre alkalmas életmódjárműként** tekintsünk a modellre. Már a tavaly nyári világpremierkor elárulták, hogy milyen lesz a többi három modell, sőt, a prototípusok fényképeit is közölték.

Ebből pedig az is kiderült, hogy a Toyota meglehetősen szabadon értelmezi a hagyományos elnevezéseket. Az Estate legalább annyira szabadidőjármű, mint kombi, a Sport sokkal inkább terepkupé, mint valódi sportkocsi, a Sedan pedig leginkább a Toyota Mirai átmeneti formavilágához közelítő fastback – ennek a későbbiekben még jelentősége lesz –, szemmel láthatóan hosszabb tengelytávval.

Erről a fennmaradó három variánsról eddig semmilyen konkrétum nem állt rendelkezésre, most viszont a Toyota közzétett néhány sarokszámot. Noha tényleg csak a legalapvetőbb tudnivalókat közölték, ezek alapján messzemenő következtetéseket vonhatunk le a világ negyven nemzeti és regionális piacán bevezetendő modell egyes változatairól.

	Crown Crossover Type	Crown Sport Type	Crown Sedan Type	Crown Estate Type
Hosszúság (mm)	4928	4710	5030	4930
Szélesség (mm)	1839	1880	1890	1880
Magasság (mm)	1539	1560	1470	1620
Tengelytáv (mm)	2850	n.a.	n.a.	n.a.

Hajtáslánc-technológiák	HEV	HEV, PHEV	HEV, FCEV	HEV, PHEV
Bevezetés tervezett dátuma	már kapható	2023 ősz (HEV) 2023 tél (PHEV)	2023 ősz	2024

Míg az Estate nagyságrendileg ugyanolyan hosszú lesz, mint a Crossover, a Sport egy teljes kategóriával kisebb – huszonegy centiméterrel (!) rövidebb – lesz a már megismert modellnél. Az összehasonlító fényképek nem hazudnak tehát: ez lesz a család legdinamikusabb, legagilisabb tagja, amely a Toyota legszélesebb körben alkalmazott középkategóriás padlólemezének, a TNGA-K platformnak (Camry, Avalon, RAV4) a redukált tengelytávú kivitelére épül. Ugyanezt a platformot alkalmazza egyébként a Crossover és az Estate is. Egészen más alapokra épül azonban a Crown Sedan: ugyanarra az eggyel nagyobb kategóriás TNGA-L padlólemezre, amelyre elődje, a tizenötödik generációs Crown, valamint a Toyota Mirai is. Ez nem csak a 100 mm-rel hosszabb tengelytávra ad magyarázatot, hanem a tervezett hajtásláncválasztékra is.

Míg ugyanis mindhárom új Crown elérhető lesz öntöltő hibrid motorral (ez a Sport és az Estate esetében vélhetően megegyezik majd a Crossover **kéttagú kínálatával**, a Sedan esetében pedig esélyes a **3,5 literes V6-os** konfiguráció alkalmazása), a három újonc további erőforrásokat is kínál. Az Estate és a Sport esetében ez egy (minden bizonnyal a platform-testvér **Toyota RAV4**-ből származó) plug-in hibrid egység lesz, a Sedan azonban korszakalkotóan új irányba tesz hatalmas lépést.

Immár hivatalosan is megerősítést nyert ugyanis, hogy **a Crown Sedan lesz a Toyota második sorozatgyártású hidrogén üzemanyagcellás modellje**. Az összehasonlító képeket elnézve azonban óvatosságra intenénk azokat, akik vadonatúj típusként ünnepelnék az idén érkező Crownt: annak arányai ugyanis olyan mértékű egyezést mutatnak a Toyota Miraival, ami a pontos paraméterek ismerete nélkül is valószínűvé teszi, hogy az élő legendának számító Mirai klónjáról van szó.



Ez a legkevésbé sem meglepő a japán belpiacon, ahol a Lexus típusait éveken át forgalmazták Toyota márkanév alatt, ugyanakkor ez a névcsere valójában sokkal nagyobb jelentőséggel bír, mint első hallásra gondolnánk. Úgy tűnik ugyanis, hogy a Toyota ugyanúgy függetlenítené a hidrogén üzemanyagcellás technológiát a dedikált Mirai modelltől, ahogy annak idején túllépett a Priuson, és ígéretes egzotikumból a világ **legnagyobb számban forgalomba helyezett zöld erőforrásává** nemesítette az öntöltő hibrid hajtásláncot. A Crown Sedan jelentheti tehát azt az átjárót, amelyen keresztül a Toyota hidrogén üzemanyagcellás technológia széles körű elismertséget és elfogadottságot nyer.

Fotók: *Toyota*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/boviti-formabonto-nagyauto-csaladjat-toyota