automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Összes autóját sokkal tisztábbá tenné a Toyota

Befogadó hajtástechnológiai stratégiájával összhangban a Toyota olyan üzemanyagok fejlesztésébe kezdett, amelyekkel nagyságrendekkel csökkenthetné belső égésű motorjainak károsanyag-kibocsátását.

Miközben az autóiparban egyre határozottabb a szándék a minél teljesebb villamosításra, a Toyota úgy véli, nem létezik olyan technológia, amely egyszerre jelentene megoldást minden elképzelhető mobilitási igényre. Ezért a vadonatúj lehetőségek feltérképezése is kidolgozása mellett folyamatosan fejleszti már meglévő hajtási rendszereit, hogy károsanyag-kibocsátásukat csökkentve azokat is bevonhassa az üvegházhatást erősítő emissziók visszaszorításáért vívott küzdelembe.

Ennek az **egyetlen lehetőséget sem kizáró szemléletnek** a jegyében most a világ egyik legnagyobb olajipari vállalatával, az észak-amerikai ExxonMobillal kötött kutatási és fejlesztési megállapodást, hogy olyan újszerű üzemanyag-keverékeket állítsanak elő, amelyek nagyságrendekkel csökkenthetik a közlekedéssel, a közúti szállítmányozással járó klímakárosítást.

A Toyota megalapozott reményei szerint az együttműködés eredményeként idővel olyan összetételű üzemanyagot hozhatnak kereskedelmi forgalomba, amelynek előállítása és felhasználása során akár csupán negyedannyi légkört romboló anyag kerül a légkörbe, mint a hagyományos fosszilis (ásványi eredetű) üzemanyagok esetén.

A Toyota szerint az innovatív üzemanyag-keverék a gyártó korábbi típusaiba szerelt motorjaival éppúgy kompatibilis lehet, mint a jelenlegi, új generációs erőforrásokkal – minden bizonnyal ide értve a Toyota hibrid konfigurációit is –, illetve módosítások nélkül használhatók a létező üzemanyagtöltő és -szállító infrastruktúrával.

Ezt közelebbről nem részletezte az autógyártó, ugyanakkor egy ilyen fejlesztés alapvetően átírhatja a belső égésű motorok megítélését, és jelentősen kitolhatja azok végső nyugdíjazásának idejét.

Nem az Exxon az első olajtársaság, amellyel ilyen célú együttműködési megállapodásra lépett a Toyota. Tavaly nyáron a japán Eneos, valamint öt további autóipari, illetve autókereskedelmi vállalat – köztük a Toyota – részvételével jött létre egy olyan kutatási társulás, amelynek célja, hogy szerves anyagból állítson elő bioetanolt, illetve gondoskodjon a biomassza fenntartható utánpótlásáról, a megfelelő haszonnövények felelősségteljes telepítéséről és betakarításáról.

Fotók: *Toyota, ExxonMobil*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/osszes-autojat-sokkal-tisztabba-tenne-toyota