automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Továbbra is a Toyota RAV4 a világ legkeresettebb autója

Mostanra összesítette a globális piacok 2022-es eladási adatait a JATO Dynamics. A Toyota Corollának nem sikerült visszaszereznie elsőségét: továbbra is márkatársa, a RAV4 vezeti az eladásokat.

Noha már több mint négy hónapja 2023-at írunk, és az **autógyártók szintjén** már rég összesítették a globális értékesítési adatokat, az egyes típusok tekintetében mostanáig kellett várni arra, hogy a világ egyik legnagyobb autópiaci elemző szervezete, a **JATO Dynamics átfogó képet alkosson** a globális autópiac tavalyi teljesítményéről.

A szervezet által most közölt statisztikák részben megerősítik a már korábban ismert tényeket. Ilyen például, hogy világszerte 79,4 millió új könnyű gépkocsi talált gazdára, 2%-kal kevesebb, mint 2021-ben. Érdekes fordulat, hogy miközben Európában, Észak-Amerikában és Kínában (azaz a legnagyobb piacokon) csökkentek az eladások, kifejezetten jól teljesítettek a feltörekvő térségek, és ezzel ellensúlyozni tudták a nagy régiók gyengülését.

Szárnyalt a Közel-Kelet, Délkelet-Ázsia és Afrika, de leginkább India, amely Japánt megelőzve a világ harmadik legnagyobb nemzeti piacává (4,37 millió eladott autó) avanzsált. Ezek a térségek jelenleg a globális eladások egy negyedét (24%) hozzák.

Folytatódott az akkumulátoros villanyautók (BEV) térnyerése. További 66 százalékkal nőttek eladásaik, a tavalyi nem egészen 4,5 millió helyett 7,37 millió példányban találtak gazdára a nemzetközi piacokon. Ezzel piaci részesedésük 5,5-ről 9,3 százalékra ugrott.

Azt már februárban lehetett tudni, hogy a Toyota-csoport gyártotta a legtöbb könnyű gépkocsit, az azonban csak mostanra nyert igazolást, hogy ezen belül immár a világ legfontosabb szegmensében: a szabadidőjárművek összesített kategóriájában is a Toyota a legnagyobb, megelőzve legfőbb riválisát, a Volkswagen-csoportot. Ezt a Toyota RAV4 töretlen szárnyalása mellett a Toyota SUV-palettájának bővülése: a Yaris Cross és a Corolla Cross megjelenése tette lehetővé.

Ezzel összefüggésben a Toyota RAV4 megőrizte tavaly megszerzett elsőségét a világranglistán: miután 2021-ben letaszította trónjáról a Toyota Corollát, tartani tudta pozícióját, így továbbra is a Toyota középkategóriás szabadidőjárműve a világ legnagyobb számban eladott könnyű gépkocsija – **az egyetlen típus, amelyből több mint egymillió darabot adtak el világszerte**.

Más kérdés persze, hogy amennyiben a Corolla ferdehátú, szedán és kombi típusaihoz (992 ezer db) hozzávesszük a Corolla Cross több 530 ezer darabos forgalmát, a Corolla

magabiztosan vezeti az eladásokat. A tíz legkeresettebb típus között egyébként az említett három modellen kívül két további Toyota: a Camry szedán (673 ezer) és a Hilux pickup (632 ezer) is szerepel.

Fotók: *Toyota,Jato.com*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/tovabbra-toyota-rav4-vilag-legkeresettebb-autoja