

Ismét a Toyota és a Lexus vezetik az értéktartási dicsőségtáblát

A világ egyik legrégebben működő autópiacon értékbecslő szervezete, a Kelley's Blue Book idén huszonegyedik alkalommal kiadott Legjobb értéktartás díjai nem hoztak meglepetést: tavalyi győzelmüket megismételve a Lexus és a Toyota végeztek a lista élén.

A flottakezelő vállalatok régóta tisztában vannak vele, ám egyre több magánvásárló is rádöbben, hogy hosszú távon hatalmas összegeket nyerhet vagy veszíthet azon, hogy új autója kiválasztásakor figyelembe veszi-e a márka, illetve az adott típus várható használati értéktartását. Világszerte számos szervezet foglalkozik annak megalapozott előrejelzésével, hogy egy modell ára milyen ütemben és mértékben zuhan a használt autók piacán. Ezek közül alighanem az észak-amerikai Kelley Blue Book rendelkezik a legnagyobb szakmai tapasztalattal, hiszen ők 1926 óta foglalkoznak ezzel a témakörrel.

Először huszonegy éve állították össze a legjobb értéktartású modellek, illetve márkák dicsőséglistáját. A *Best Resale Value Awards*, amely annak alapján rangsorolja az adott évben gyártott típusokat, hogy 60 hónapnyi használat után eredeti árának várhatóan hány százalékaért lesz ismét eladható, mára a szakma és a piac számára egyaránt etalonná vált, mint az értéktartás hiteles, megbízható forrása.

A **2023-as listán** a tömegpiaci márkák között a Toyota, a prémium márkák mezőnyében a Lexus végzett az élén. Az előbbi hetedszer, az utóbbi összességében nyolcadszor bizonyult a piac legcsekélyebb értékvesztésű márkájának. A Toyota 2017 óta csak egyszer, 2020-ban csúszott le a dobogó legfelső fokáról; a Lexus sorban másodszor lett aranyérmes.

A márkaszintű teljesítmény mögött egyes modellek kiemelkedően kedvező értéktartása áll: az abszolút tíz legjobb eredményt elérő típus között három Toyota is szerepel. Az abszolút győztes az új generációs Toyota Land Cruiser 300-zal közös, ultramodern platformra épülő Toyota Tundra nagyméretű pickup; a második helyen a frissen megújult (a felmérésben értelemszerűen még a jelenleg kapható, kifutó generációval szereplő) Toyota Tacoma pickup áll, holtversenyben a Tesla Model X-szel. **A Toyota Tundra öt év múlva várhatóan eredeti árának 73,3 százalékaért lesz eladható.** Ez világszinten is kiemelkedően jó eredménynek számít – összehasonlításként, a Top 10-es listán szereplő modellek átlagos értéktartása 65%, míg a teljes vizsgált autópiacon átlagos értéke 45%.

Ami az egyes szegmenseket illeti, összesen huszonnyolc kategóriában vizsgálták és rangsorolták a járműveket. Ebből a huszonnyolc kategóriából négyben győzött a Toyota, kettőben a Lexus. Az abszolút legjobban teljesítő modellek, valamint a kategóriagyőztesek adatait az alábbi táblázatok tartalmazzák.

Abszolút legjobb értéktartású modellek

Helyezés	Modell	Értéktartás 60 hónap elteltével
1	2023 Toyota Tundra	73,3%
2	2023 Toyota Tacoma (holtverseny)	66,0%
2	2023 Tesla Model X (holtverseny)	66,0%
4	2023 Ford Bronco	65,4%
5	2023 Chevrolet Corvette	65,3%
6	2023 Toyota 4Runner	64,4%
7	2023 Honda Civic	62,5%
8	2023 Ford Maverick	61,7%
9	2023 Subaru Crosstrek (holtverseny)	61,0%
9	2023 Jeep Wrangler (holtverseny)	61,0%

Kategóriagyőztesek 2023

Kategória	Modell	Értéktartás 60 hónap elteltével
Személyautó - kompakt	Honda Civic	62,5%
Személyautó - kompakt	Genesis G70	48,0%
Személyautó - középkategória	Honda Accord	56,7%
Személyautó - prémium középkategória	Acura TLX	48,5%
Személyautó - prémium felső kategória	Lexus LS	44,0%
Személyautó - elektromos	Chevrolet Bolt EV	41,6%
Személyautó - prémium elektromos	Tesla Model S	57,0%
SUV - városi	Subaru Crosstrek	61,0%
SUV - prémium városi	Volvo XC40	49,0%
SUV - kompakt	Subaru Forester	60,6%
SUV - prémium kompakt	Acura RDX	45,3%
SUV - középkategória, 2 ülésor	Subaru Outback	57,8%
SUV - középkategória, 3 ülésor	Hyundai Palisade	59,7%
SUV - prémium középkategória, 2 ülésor	Porsche Cayenne	46,5%
SUV - prémium középkategória, 3 ülésor	Lincoln Aviator	46,5%

SUV – felsőkategória	GMC Yukon	49,3%
SUV – prémium felsőkategória	Lexus LX	50,0%
SUV – terepjáró	Ford Bronco	65,4%
SUV – elektromos	Ford Mustang MachE	41,4%
SUV – prémium elektromos	Tesla Model X	66,0%
Pickup – kompakt	Ford Maverick	61,7%
Pickup – középkategória	Toyota Tacoma	65,8%
Pickup – nagyméretű	Toyota Tundra	73,3%
Pickup – nagyméretű, nagy teherbírású	Chevrolet Silverado HD	60,1%
Pickup – elektromos	Ford F-150 Lightning	57,0%
Egyterű	Toyota Sienna	59,3%
Hibrid	Toyota RAV4 Prime	56,0%
Sportautó	Chevrolet Corvette	65,3%

Fotók: Toyota, Kelley Blue Book, Lexus

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/ismet-toyota-es-lexus-vezetik-az-ertektartasi-dicsosegtablalt>