automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Az új Land Cruiser lehet a Toyota legsokoldalúbb típusa

Hosszú távon bármilyen hajtáslánccopciót el tud képzelni új generációs globális zászlóshajójában a Toyota, beleértve az összes jelenlegi ismert villamosított alternatívát.

Amikor a Toyota 2023. augusztus elején bemutatta az új generációs – piactól függően Prado vagy 250 néven is jegyzett – Land Cruisert, azzal egyben globális hajtáslánc-stratégiáját is pontosan szemléltette. Az új generációs TNGA-F platformra épülő terepjárót a különböző piacokon eltérő motorválasztékkal kínálják, igazodva a helyi sajátosságokhoz, az ügyfelek elvárásai és a versenytársaknál elérhető alternatívák függvényében.

Motorkód	T24A-FTS	T24A-FTS	1GD-FTV	1GD-FTV	2TR-FE
Erőforrás	2,4 literes benzines turbómotor + full hibrid	2,4 literes benzines turbómotor	2,8 literes turbódízel + 48V mild hibrid	2,8 literes turbódízel	2,7 literes benzinmotor
Sebességváltó	8 AT	8 AT	8 AT	8 AT	6 AT
Max. teljesítmény (kW / LE)	243 / 330	207 / 281	150 / 204	150 / 204	120 / 163
Max. forgatónyomaték (Nm)	630	430	500	500	246
Pozicionálás	Felső kategóriás villamosított hajtáslánc	Tömegpiaci benzinmotor	Felső kategóriás dízelmotor	Tömegpiaci dízelmotor	Megfizethető alapmotor
Piacok	Észak-Amerika, Kína	Közel-Kelet, Kelet-Európa stb.	Ausztrália, Nyugat-Európa	Nyugat-Európa, Kelet-Európa, Japán, Közel-Kelet stb.	Kelet-Európa, Japán stb.
Előnyök	Fokozott terepalkalmasság, jobb gyorsítóképesség, kedvező környezeti kompatibilitás a teljes üzemi tartományban	Finom járású, csendes, nagy teljesítményű, új generációs TNGA erőforrás, kedvező emissziós jellemzőkkel	A dízel alapmotornál is kedvezőbb üzemanyag-fogyasztás városi környezetben	Takarékos és erőteljes dízelmotor, kiemelkedő vezethetőség aszfalton és terepen	Kedvező általános vezethetőség

A jelenleg, illetve a közeljövőben rendelkezésre álló opciók a világpiacok többségét lefedik, a jövőben azonban – különösen, ha figyelembe vesszük a Land Cruiserek jellemzően extrém hosszúságú modellciklusát – szükség lehet a választék bővítésére, igazodva a fizetőképes kereslet és a károsanyag-kibocsátási szabályozások változásaihoz.

Az Automotive News szakfolyóirat szerkesztőivel beszélgetve *Moricu Keita*, a Land Cruiser projekt főmérnöke elmondta, hogy a modell fejlesztése során eleve olyan döntéseket hoztak, amelyek nyitva hagyták a lehetőségét minden, jelenleg ismert hajtási módozat későbbi beépítésének. Ez hétköznapi nyelvre lefordítva nem kevesebbet jelent, mint hogy a Toyota középtávú terveiben az akkumulátoros elektromos, a hálózatról tölthető hibrid, valamint a hidrogén üzemanyagcellás Land Cruisereknek is van helye – legalábbis elméleti síkon.

„A TNGA platform tökéletesen alkalmas arra, hogy befogadjon bármilyen új generációs alternatív hajtási rendszert. Értelemszerűen szükség lehet bizonyos módosításokra, az egyes technológiák alkalmazása vagy elvetése azonban nem ezen múlik.” – árulta el Moricu-szan. *„Azt kell mérlegelnünk, hogy milyen előnyökkel és hátrányokkal jár azok beépítése.”*

Az akkumulátoros elektromos hajtáslánc a használat helyszínén egyáltalán nem bocsát ki károsanyagokat, viszont nagy távolságok megtételére csak kompromisszumok árán alkalmas, ráadásul az akkumulátorok teljesítménye pont az olyan, szélsőségesen alacsony vagy magas környezeti hőmérsékleteket sínyli meg, amelyek a Land Cruiserek legfontosabb bevetési területein jellemzők.

A plug-in hibriddel áthidalható a hatótávolság problémája, ugyanakkor nem tekinthető teljes mértékben emissziómentes megoldásnak, ezért bizonyos piacokon hátrányból indulna. Ami a hidrogénüzemanyag-cellás megoldást illeti, annak technológiai felsőbbrendűsége – minden helyzetben zéró károsanyag-kibocsátás, nagy hatótávolság, gyors újratölthetőség – mellett praktikus akadályok – kisebb mértékben a hidrogéntartályok helyigénye, sokkal inkább a globális töltő infrastruktúra kiépítésének lassú üteme – gátolhatják az alkalmazását.

Tekintve, hogy a Land Cruiser 250 világpremierje óta még két hónap sem telt el, ezek a dilemmák még nem sürgetik a Toyota döntéshozóit. Ugyanakkor azáltal, hogy már a kezdetektől fogva mérlegelik a távlati lehetőségeket, az autógyártó nem tereli magát kényszerpályára, és a jövőben rugalmasan alkalmazkodhat a piac és a jogi környezet változásaihoz.

Fotók: *Automotive News, Toyota*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/az-uj-land-cruiser-lehet-toyota-legsokoldalubb-tipusa