automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Motorsportmérföldkő előtt tiszteleg ez a limitált GR Supra

A Toyota idén megépítette századik Toyota GR Supra GT4 versenyautóját. Ennek örömére a Toyota Deutschland egy motorsport ihletésű, limitált szériát készített a közúti alapmodellből, amely a különleges színvilág mellett műszaki tartalmában is közösséget vállal az ügyfél-versenyautóval.

A Toyota Gazoo Racing (TGR) 2019 elején kezdte fejleszteni új ügyfél-versenyautóját, és a Toyota GR Supra GT4 alig egy évvel később sikeresen **megszerezte a homologizációt**. A modell karrierje ezt követően gyorsan ívelt felfelé. Mindössze két év elteltével a széria elérte az **ötvendarabos mérföldkövet**, innen pedig már csupán alig több mint egy év kellett ahhoz, hogy újabb ötven versenyautó gazdára találjon, és a Toyota GR Supra GT4 program átlépje a százdarabos álomhatárt. Ennek a kiemelkedő teljesítménynek az örömére akkor egy exkluzív, háromdarabos szériát épített versenyautójából a Toyota Gazoo Racing: ez a **Toyota GR Supra GT4 100 Edition** exkluzív narancssárga fényezéssel, egyedi orrkialakítással és sorszámozott plakettel hívta fel magára a figyelmet.

A nagyközönség számára mindeközben a Toyota GT4-es versenyprogramja távoli látványosság maradt csupán. Ezért a Toyota Deutschland úgy gondolta, közúti változatban is megemlékezik az ügyfélmotorsport-program százdarabos jubileumáról, a különleges modellből azonban nem három, hanem száz példányt készít. Ennek fejlesztése idén őszre véget ért, így az Esseni Autószalonon (2023. december 2-10.) leleplezték a *Toyota GR Supra GT4 100th Edition Tribute* különkiadást.

Az ünnepi modell megkapta a Toyota GR Supra GT4 100 Edition versenyautó Plasma Orange karosszériaszínét, amelyet az *Eighteleven* nevű, német autófólia-specialista cég által készített, különleges mattfekete/arany dekoráció egészít ki: az eredmény egy igazán egyedi, tagadhatatlanul jubiláló hangulatú megjelenés.

Műszaki szempontból a limitált széria a **Toyota GR Supra kéziváltós, könnyített kiadására** épül, ám a fejlesztők számos elemét kicserélték, méghozzá egytől egyig olyan komponensekkel, amely bárki számára szabadon elérhetők a GR alkatrészközpontokon keresztül.

A külső tükörházak szénszálas borítást kaptak; szintén karbon kompozitból készült a hátsó légterelő. Ezeket, akárcsak az első splittert és a pedálburkolatokat az AC Schnitzer szállította. A GR logóval díszített féknyergek szintén feketék. Aranyszínűre festették ellenben a Protrack keréktárcsáit, amelyek a legkönnyebb TÜV-engedélyes öntött keréktárcsák a piacon. Ezzel át is kanyarodtunk a műszaki finomságokra: a Bilstein segítségével megépített EVO T1 futómű minden irányban állítható: a szabad hasmagasság fokozatmentesen, 35 mm-es tartományban szabályozható, míg a lengéscsillapítók húzó- és

nyomófokozata egy könnyen elérhető állítókerék segítségével, tíz lépcsőben módosítható.

A speciális megjelenéshez erőteljes hangzás is társul: a Milltek kifejezetten a jubileumi Toyota GR Suprához fejlesztette ki sport-kipufogórendszerét, amely nem csupán optikailag illeszkedik tökéletesen a hátsó kötényhez, de orgánumában is hitelesen festi alá a soros hathengeres motor szívászajait.

Az Európa-szerte elérhető Toyota GR Supra GT4 100th Edition Tribute már felszereltségi paramétereivel is igazán különleges ajánlatnak számít, ez azonban nem minden. Azok között, akik az Esseni Autószalonon szelfit készítenek a limitált széria ott kiállított példányával, és a képet megosztják az Instagramon (#SupraGT4 hastaggal, a @toyota_de megjelölésével), a Toyota két napijegyet sorsol ki a jövő évi Nürburgringi 24 órás autóversenyhez kapcsolódó Toyota GR Experience élményprogramra.

Fotók: *Toyota*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/motorsportmerfoldko-elott-tiszteleg-ez-limitalt-gr-supra