automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Két szakaszból egy első és egy harmadik hely a Toyota mérlege eddig a Dakaron

Az összetett állásban a legjobb tíz autós közül öt Toyota Hilux T1+ prototípussal versenyez.

A Szaúd-Arábia északnyugati részén található Medina tartományban rendezték meg a 2024-es Dakar-rali első szelektív szakaszát. Az al-Ula és al-Hinakija közötti 414 km-es gyorsaságit a belga Overdrive Racing csapat Toyotájával versenyző *Guillaume de Mevius* nyerte meg az autósoknál, a legjobb tízben összesen hat Hilux végzett. A Dakar szervezői a mezőnyt azonnal a mélyvízbe dobták, al-Ula elhagyása után ugyanis az útvonal homokos kanyonok között kanyargott, de a táj hamarosan kihívást jelentő terepre váltott: rengeteg éles sziklán kellett áthajtani a vulkánikus talajon, ami fokozott defektveszélyt jelentett.

De Mevius úgy tudta megnyerni ezt a nehéz szakaszt, hogy eddig csak side by side buggy-val indult a Dakaron, és a mostani autójával, a csúcskategóriába tartozó fekete-arany Toyotával is csak egyszer versenyzett eddig (2023 végén, a Marokkó-ralin). A 29 éves belga 2022-ben szerezte meg az első szakaszgyőzelmét a Dakaron (még a T3 kategóriában), aztán 2023-ban már sokáig vezette a versenyt, és végül harmadik lett az SSV-k között. A híres terepralis dinasztia ifjú sztárja 1:44 perces előnnyel ért célba *Carlos Sainz* (Audi) előtt. *„Ez egy remek kezdet volt számunkra. Próbáltam okosan menni, ezért meglepődtem a szakasz végén, hogy mi nyertünk. A többiekkel ellentétben nekünk nem volt defektünk, talán ez volt a győzelem kulcsa”* – nyilatkozta az Overdrive Racing versenyzője.

A gyári Toyota Gazoo Racing öt pilótájából négy is a legjobb 10-ben végzett az első szakaszon. Közülük a rutinos, 21. Dakarján induló *Giniel de Villiers* volt a legjobb, annak ellenére, hogy a nehéz prológ után a 68. helyről indult, ezért sokat kellett előznie. Szinte átgázolt a mezőnyön a dél-afrikai veterán, és bár egyszer meg kellett állnia egy kisebb javítás miatt, így is a harmadik leggyorsabb volt, 9:18 perccel lemaradva a győztestől.

A Rebellion Racing kék Toyotájával versenyző francia Le Mans-győztes legenda, *Romain Dumas* lett a nap ötödik leggyorsabbja. Közvetlenül mögötte végzett a gyári Toyota-csapatot erősítő *Lucas Moraes*, aki a legtöbbet hozta ki ebből a nehéz szakaszból. A tavaly nagy meglepetésre az összetett harmadik helyét megszerző brazil eleinte óvatos tempót diktált, de nem sokkal a szakasz közepe előtt így is defektet kapott a jobb első kerekén. Végül a kerékcserével is hatodik helyen ért be, 13:25 perccel lemaradva a győztes mögött.

A Toyota Gazoo Racing újonca, *Guy Botterill* számára álomszerűen indult a világ legnehezebb tereprali versenye. A korábbi raliversenyző a nyitó szakasz során végig gyors tempót diktált, és az összesítésben egészen a második helyig jutott, mielőtt nem sokkal a cél előtt a hetedik helyre esett vissza, miután probléma adódott a Toyotája felfüggesztésével.

Az állás az 1. szakasz után:

DAKAR 2024 - STAGE 1 RESULTS

1. #221 G. de Mevius / X. Panseri	⟨Overdrive Racing⟩	04H 35' 59"
2. #204 C. Sainz / L. Cruz	⟨Team Audi Sport⟩	+ 01: 44
3. **#209 G. De Villiers / D. Murphy**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+ 09:18**
4. #214 V. Zala / P. Fiuza	⟨X-Raid Arijus Team⟩	+ 10:42
5. #231 R. Dumas / M. Delfino	⟨Rebillion Racing⟩	+ 12:18
6. **#206 L. Moraes / A. Monleon**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+ 13:25**
7. **#243 G. Botterill / B. Cummings**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+ 13:39**
8. #201 Y. Al Rajhi / T. Gottschalk	⟨Overdrive Racing⟩	+ 13: 39
9. #212 M. Serradori / L. Minaudier	⟨Century Racing Factory Team⟩	+ 14:12
10. #207 M.Ekstrom / E. Bergkvist	⟨Team Audi Sport⟩	+ 14:20
11. **#226 S. Variawa / F. Cazalet**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+ 14:34**
12. **#216 S.Quintero / D. Zenz**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+ 23:24**

A második szakasz

Vasárnap következett a második szakasz, amely al-Hinakijából al-Duvadimiba vezetett. A mért gyorsasági hossza ezúttal 462 km volt, de a csapatokra ezen kívül még közel 200 km összekötő is várt. Extrém nagy volt tehát a táv, de legalább a terep könnyebb volt, mint szombaton: főleg tempós, homokos részek váltották egymást, nem kellett éles köveken áthajtani, persze a navigáció nem volt egyszerű. *Stéphane Peterhansel* (Audi) szoros versenyben megszerezte élete 50. Dakar-szakaszgyőzelmét az autósok között, ezzel utolérte a finn legendát, *Ari Vatanent*, és már együtt vezetik a statisztikát.

A legjobb 10-be ezúttal négy Toyota került be, a Hiluxszal versenyző pilóták közül a legjobb *Seth Quintero* volt, aki a harmadik lett, 3:11 perccel lemaradva a szakaszgyőztes Mr. Dakartól. Ezzel a remek teljesítménnyel a TGR pilótája két szakasz után a negyedik helyre lépett előre az összetettben. *„Ismét Loeb mögött kezdtem, ami szerintem az egyik legjobb hely, és elég korán rá is akaszkodtam a lökhárítójára. Rengeteg autót kellett megelőznünk együtt, csak nevettem közben. Azt gondoltam, hogy szürreális érzés, hogy közvetlenül mögötte vagyunk, és együtt haladunk. És tudtam, hogy közben jó a tempónk. Sok kétség volt bennem a verseny előtt, mert egész életemben T3-as srác voltam, és sosem tudhatod, hogy a nagyágyúkkal szemben mit tudsz elérni. De az egész Toyota-csapat fantasztikus munkát végzett, és azt is kell mondanom, hogy a Hilux egy igazi fenevad”* – nyilatkozta a fiatal amerikai tehetség.

Az ötödik és a hatodik helyen az Overdrive Racing két összetett győzelemre is esélyes nagyágyúja, *Jazid al-Radzsi* és *Guerlain Chicherit* végzett privát Toyotákkal. A Toyota-csapatot erősítő Lucas Moraes szintén erős második szakaszt teljesített, a kilencedik leggyorsabb időt autózta. A 32 éves brazil a hatodik autósként indult vasárnap, ami némileg megnehezítette a navigációt számára, mivel az előtte haladók többsége eltévedt, és időt vesztett a nap folyamán.

A 2. szakasz eredménye:

DAKAR 2024 - STAGE 2 RESULTS

1. #202 S. Peterhansel / E. Boulanger	⟨Team Audi Sport⟩	03hr 54min 50sec
2. #203 S. Loeb / F. Lurquin	⟨Bahrain Raid Xtreme⟩	+00:29
3. **#216 S.Quintero / D. Zenz**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+03:11**
4. #200 N. Al-Attiyah / M. Baumel	⟨Nasser Racing⟩	+06:28
5. #201 Y. Al Rajhi / T. Gottschalk	⟨Overdrive Racing⟩	+07:11
6. #211 G. Chicherit / A. Winocq	⟨Overdrive Racing⟩	+09:00
7. #207 M.Ekstrom / E. Berg	⟨Team Audi Sport⟩	+15:56
8. #204 C. Sainz / L. Cruz	⟨Team Audi Sport⟩	+17:15
9. **#206 L. Moraes / A. Monleon**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+17:51**
10. #208 M. Prokop / V. Chytka	⟨Orlen Jipcar Team⟩	+19:11
13. **#243 G. Botterill / B. Cummings**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+22:41**
22. **#209 G. De Villiers / D. Murphy**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+29:55**
32. **#226 S. Variawa / F. Cazalet**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+39:26**

A két első szakasz nemcsak a dél-afrikai gyári csapat, hanem a Toyota egésze számára is sikeresnek bizonyult. A nyitó szelektívet megnyerő Guillaume de Mevius jelenleg az összetett ötödik helyen áll, mindössze 7:44 perccel lemaradva az első helyezett Carlos Sainz-tól (Audi). Ugyanakkor a helyi ász, Jazid al-Radzsi már feljött az összetett második helyére, a hátránya kevesebb mint két perc. Lucas Moraes jelenleg az összesített tabella nyolcadik helyen áll, 12:17 perccel lemaradva a spanyol matador mögött.

A Dakar harmadik szelektív szakasza egy kétnapos maratoni gyorsasági első fele lesz – 437 km mért résszel, minimális szervizelési lehetőséggel –, amelynek eredménye komolyan befolyásolhatja akár a végső sorrendet is. Nagyrészt murvás-kavicsos pályákon vezet majd az út, ami azt jelenti, hogy a sorrendben hátrébb induló autók ismét előnyben lehetnek.

Az összetett állás két szakasz után:

DAKAR 2024 - STANDINGS AFTER STAGE 2

1. #204 C. Sainz / L. Cruz	⟨Team Audi Sport⟩	08hr 49min 38sec
2. #201 Y. Al Rajhi / T. Gottschalk	⟨Overdrive Racing⟩	+01:51
3. #203 S. Loeb / F. Lurquin	⟨Bahrain Raid Xtreme⟩	+04:17
4. **#216 S.Quintero / D. Zenz**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+07:36**
5. #221 G. de Mevius / X. Panseri	⟨Overdrive Racing⟩	+07:44
6. #207 M.Ekstrom / E. Berg	⟨Team Audi Sport⟩	+11:17
7. #200 N. Al-Attiyah / M. Baumel	⟨Nasser Racing⟩	+12:16
8. **#206 L. Moraes / A. Monleon**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+12:17**
9. #202 S. Peterhansel / E. Boulanger	⟨Team Audi Sport⟩	+13:16
10. #211 G. Chicherit / A. Winocq	⟨Overdrive Racing⟩	+14:47
13. **#243 G. Botterill / B. Cummings**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+17:21**
14. **#209 G. De Villiers / D. Murphy**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+20:14**
32. **#226 S. Variawa / F. Cazalet**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+35:01**

Fotók: *Toyota Gazoo Racing, Rally-Raid Network*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/motorsport/ket-szakaszbol-egy-elso-es-egy-harmadik-hely-toyota-merlege-eddig-dakaron