

## Két szakaszból egy első és egy harmadik hely a Toyota mérlege eddig a Dakaron

Az összetett állásban a legjobb tíz autós közül öt Toyota Hilux T1+ prototípussal versenyez.

A Szaúd-Arábia északnyugati részén található Medina tartományban rendezték meg a 2024-es Dakar-rali első szelektív szakaszát. Az al-Ula és al-Hinakija közötti 414 km-es gyorsaságit a belga Overdrive Racing csapat Toyotájával versenyző *Guillaume de Mevius* nyerte meg az autósoknál, a legjobb tízben összesen hat Hilux végzett. A Dakar szervezői a mezőnyt azonnal a mélyvízbe dobták, al-Ula elhagyása után ugyanis az útvonal homokos kanyonok között kanyargott, de a táj hamarosan kihívást jelentő terepre váltott: rengeteg éles sziklán kellett áthajtani a vulkánikus talajon, ami fokozott defektveszélyt jelentett.

De Mevius úgy tudta megnyerni ezt a nehéz szakaszt, hogy eddig csak side by side buggyval indult a Dakaron, és a mostani autójával, a csúcskategóriába tartozó fekete-arany Toyotával is csak egyszer versenyzett eddig (2023 végén, a Marokkó-ralin). A 29 éves belga 2022-ben szerezte meg az első szakaszgyőzelmét a Dakaron (még a T3 kategóriában), aztán 2023-ban már sokáig vezette a versenyt, és végül harmadik lett az SSV-k között. A híres terepralis dinasztia ifjú sztárja 1:44 perces előnnyel ért célba *Carlos Sainz* (Audi) előtt. *„Ez egy remek kezdet volt számunkra. Próbáltam okosan menni, ezért meglepődtem a szakasz végén, hogy mi nyertünk. A többiekkel ellentétben nekünk nem volt defektünk, talán ez volt a győzelem kulcsa”* – nyilatkozta az Overdrive Racing versenyzője.

A gyári Toyota Gazoo Racing öt pilótájából négy is a legjobb 10-ben végzett az első szakaszon. Közülük a rutinos, 21. Dakarján induló *Giniel de Villiers* volt a legjobb, annak ellenére, hogy a nehéz prológ után a 68. helyről indult, ezért sokat kellett előznie. Szinte átgázolt a mezőnyön a dél-afrikai veterán, és bár egyszer meg kellett állnia egy kisebb javítás miatt, így is a harmadik leggyorsabb volt, 9:18 perccel lemaradva a győztestől.

A Rebellion Racing kék Toyotájával versenyző francia Le Mans-győztes legenda, *Romain Dumas* lett a nap ötödik leggyorsabbja. Közvetlenül mögötte végzett a gyári Toyota-csapatot erősítő *Lucas Moraes*, aki a legtöbbet hozta ki ebből a nehéz szakaszból. A tavaly nagy meglepetésre az összetett harmadik helyét megszerző brazil eleinte óvatos tempót diktált, de nem sokkal a szakasz közepe előtt így is defektet kapott a jobb első kerekén. Végül a kerékcserevel is hatodik helyen ért be, 13:25 perccel lemaradva a győztes mögött.

A Toyota Gazoo Racing újonca, *Guy Botterill* számára álomszerűen indult a világ legnehezebb tereprali versenye. A korábbi raliversenyző a nyitó szakasz során végig gyors tempót diktált, és az összesítésben egészen a második helyig jutott, mielőtt nem sokkal a cél előtt a hetedik helyre esett vissza, miután probléma adódott a Toyotája felfüggesztésével.

## Az állás az 1. szakasz után:

### DAKAR 2024 - STAGE 1 RESULTS

1. #221 G. de Mevius / X. Panseri	(Overdrive Racing)	04H 35' 59"
2. #204 C. Sainz / L. Cruz	(Team Audi Sport)	+ 01: 44
3. #209 G. De Villiers / D. Murphy	(Toyota GAZOO Racing)	+ 09:18
4. #214 V. Zala / P. Fiuza	(X-Raid Arijus Team)	+ 10:42
5. #231 R. Dumas / M. Delfino	(Rebellion Racing)	+ 12:18
6. #206 L. Moraes / A. Monleon	(Toyota GAZOO Racing)	+ 13:25
7. #243 G. Botterill / B. Cummings	(Toyota GAZOO Racing)	+ 13:39
8. #201 Y. Al Rajhi / T. Gottschalk	(Overdrive Racing)	+ 13: 39
9. #212 M. Serradori / L. Minaudier	(Century Racing Factory Team)	+ 14:12
10. #207 M.Ekstrom / E. Bergkvist	(Team Audi Sport)	+ 14:20
11. #226 S. Variawa / F. Cazalet	(Toyota GAZOO Racing)	+ 14:34
12. #216 S.Quintero / D. Zenz	(Toyota GAZOO Racing)	+ 23:24

## A második szakasz

Vasárnap következett a második szakasz, amely al-Hinakijából al-Duvadimiba vezetett. A mért gyorsasági hossza ezúttal 462 km volt, de a csapatokra ezen kívül még közel 200 km összekötő is várt. Extrém nagy volt tehát a táv, de legalább a terep könnyebb volt, mint szombaton: főleg tempós, homokos részek váltották egymást, nem kellett éles köveken áthajtani, persze a navigáció nem volt egyszerű. *Stéphane Peterhansel* (Audi) szoros versenyben megszerezte élete 50. Dakar-szakaszgyőzelmét az autósok között, ezzel utolérte a finn legendát, *Ari Vatanent*, és már együtt vezetik a statisztikát.

A legjobb 10-be ezúttal négy Toyota került be, a Hiluxszal versenyző pilóták közül a legjobb *Seth Quintero* volt, aki a harmadik lett, 3:11 perccel lemaradva a szakaszgyőztes Mr. Dakartól. Ezzel a remek teljesítménnyel a TGR pilótája két szakasz után a negyedik helyre lépett előre az összetettben. *„Ismét Loeb mögött kezdtem, ami szerintem az egyik legjobb hely, és elég korán rá is akaszkodtam a lökhárítójára. Rengeteg autót kellett megelőznünk együtt, csak nevettem közben. Azt gondoltam, hogy szürreális érzés, hogy közvetlenül mögötte vagyunk, és együtt haladunk. És tudtam, hogy közben jó a tempónk. Sok kétség volt bennem a verseny előtt, mert egész életemben T3-as srác voltam, és sosem tudhatod, hogy a nagyágyúkkal szemben mit tudsz elérni. De az egész Toyota-csapat fantasztikus munkát végzett, és azt is kell mondanom, hogy a Hilux egy igazi fenevad”* - nyilatkozta a fiatal amerikai tehetség.

Az ötödik és a hatodik helyen az Overdrive Racing két összetett győzelemre is esélyes nagyágyúja, *Jazid al-Radzsi* és *Guerlain Chicherit* végzett privát Toyotákkal. A Toyota-csapatot erősítő Lucas Moraes szintén erős második szakaszt teljesített, a kilencedik leggyorsabb időt autózta. A 32 éves brazil a hatodik autóként indult vasárnap, ami némileg megnehezítette a navigációt számára, mivel az előtte haladók többsége eltévedt, és időt veszített a nap folyamán.

## A 2. szakasz eredménye:

## DAKAR 2024 - STAGE 2 RESULTS

1. #202 S. Peterhansel / E. Boulanger	(Team Audi Sport)	03hr 54min 50sec
2. #203 S. Loeb / F. Lurquin	(Bahrain Raid Xtreme)	+00:29
3. <b>#216 S.Quintero / D. Zenz</b>	<b>(Toyota GAZOO Racing)</b>	<b>+03:11</b>
4. #200 N. Al-Attiyah / M. Baumel	(Nasser Racing)	+06:28
5. #201 Y. Al Rajhi / T. Gottschalk	(Overdrive Racing)	+07:11
6. #211 G. Chicherit / A. Winocq	(Overdrive Racing)	+09:00
7. #207 M.Ekstrom / E. Berg	(Team Audi Sport)	+15:56
8. #204 C. Sainz / L. Cruz	(Team Audi Sport)	+17:15
9. <b>#206 L. Moraes / A. Monleon</b>	<b>(Toyota GAZOO Racing)</b>	<b>+17:51</b>
10. #208 M. Prokop / V. Chytka	(Orlen Jipcar Team)	+19:11
13. <b>#243 G. Botterill / B. Cummings</b>	<b>(Toyota GAZOO Racing)</b>	<b>+22:41</b>
22. <b>#209 G. De Villiers / D. Murphy</b>	<b>(Toyota GAZOO Racing)</b>	<b>+29:55</b>
32. <b>#226 S. Variawa / F. Cazalet</b>	<b>(Toyota GAZOO Racing)</b>	<b>+39:26</b>

A két első szakasz nemcsak a dél-afrikai gyári csapat, hanem a Toyota egésze számára is sikeresnek bizonyult. A nyitó szelektívet megnyerő Guillaume de Mevius jelenleg az összetett ötödik helyen áll, mindössze 7:44 perccel lemaradva az első helyezett Carlos Sainz-tól (Audi). Ugyanakkor a helyi ász, Jazid al-Radzsi már feljött az összetett második helyére, a hátránya kevesebb mint két perc. Lucas Moraes jelenleg az összesített tabella nyolcadik helyen áll, 12:17 perccel lemaradva a spanyol matador mögött.

A Dakar harmadik szelektív szakasza egy kétnapos maratoni gyorsasági első fele lesz – 437 km mért résszel, minimális szervizelési lehetőséggel –, amelynek eredménye komolyan befolyásolhatja akár a végső sorrendet is. Nagyrészt murvás-kavicsos pályákon vezet majd az út, ami azt jelenti, hogy a sorrendben hátrébb induló autók ismét előnyben lehetnek.

*Az összetett állás két szakasz után:*

## DAKAR 2024 - STANDINGS AFTER STAGE 2

1. #204 C. Sainz / L. Cruz	(Team Audi Sport)	08hr 49min 38sec
2. #201 Y. Al Rajhi / T. Gottschalk	(Overdrive Racing)	+01:51
3. #203 S. Loeb / F. Lurquin	(Bahrain Raid Xtreme)	+04:17
4. <b>#216 S.Quintero / D. Zenz</b>	<b>(Toyota GAZOO Racing)</b>	<b>+07:36</b>
5. #221 G. de Mevius / X. Panseri	(Overdrive Racing)	+07:44
6. #207 M.Ekstrom / E. Berg	(Team Audi Sport)	+11:17
7. #200 N. Al-Attiyah / M. Baumel	(Nasser Racing)	+12:16
8. <b>#206 L. Moraes / A. Monleon</b>	<b>(Toyota GAZOO Racing)</b>	<b>+12:17</b>
9. #202 S. Peterhansel / E. Boulanger	(Team Audi Sport)	+13:16
10. #211 G. Chicherit / A. Winocq	(Overdrive Racing)	+14:47
13. <b>#243 G. Botterill / B. Cummings</b>	<b>(Toyota GAZOO Racing)</b>	<b>+17:21</b>
14. <b>#209 G. De Villiers / D. Murphy</b>	<b>(Toyota GAZOO Racing)</b>	<b>+20:14</b>
32. <b>#226 S. Variawa / F. Cazalet</b>	<b>(Toyota GAZOO Racing)</b>	<b>+35:01</b>

Fotók: *Toyota Gazoo Racing, Rally-Raid Network*

---

**Forrás:**

<https://news.smartermedia.hu/motorsport/ket-szakaszbol-egy-első-es-egy-harmadik-hely-to-yota-merlege-eddig-dakaron>