automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

A vadonatúj Toyota Prius az Év Autója a világ egyik legnagyobb újautó-piacán

Japán után immár Észak-Amerikában is az év legfontosabb újdonságának választották meg az autós szakújságírók a vadonatúj Toyota Priust. Az ötödik generációs modell a második Prius, amely ebben a rangos elismerésben részesül.

Bevezetése óta záporoznak a szakmai elismerések és közönségdíjak az új generációs Toyota Priusra. A plug-in hibrid és (Európán kívül) öntöltő hibrid hajtásláncal egyaránt elérhető modell többek között elnyerte az Év Zöld Autója díjat, a **Japán Év Autója** díjat, továbbá versenyben van a Világ Női Év Autója (Women's Worldwide Car of the Year) és a Világ Év Autója (World Car of the Year) díjakért.

A legújabb szenzáció pedig, hogy a 2023-ban **életműdíjjal** jutalmazott Prius modellszéria legújabb kiadása elnyerte a **2024. év Észak-Amerika Autója** (*2024 North American Car of the Year*) díjat. Az 1994-ben alapított elismerést az USA és Kanada legrangosabb online és nyomtatott szaklapjainak szerkesztői ítélik oda. Az ötven tapasztalt újságíró három lépcsőben szűkíti le a jelölt modellek listáját, hogy aztán végül három kategóriában, három-három döntős közül válasszák ki az év legfontosabb új személyautóját, haszonjárművét és pickupját (*North American Car, Truck and Utility Vehicle of the Year, NACTOY*.)

A Toyota Prius és Prius Prime (utóbbi a plug-in hibrid modellváltozatot jelöli az észak-amerikai piacokon) a benzinmotorral és hibrid hajtásláncal elérhető Honda Accord, valamint a tisztán elektromos Hyundai Ioniq 6 ellenében nyerte el a rangos díjat.

„A Prius és a Prius Prime több tetszetős családi autónál: a modellpáros a hagyományos belső égésű motor és az elektromos hajtási rendszer kombinációja révén az autózás jövőjét képviseli. Külön elismerést érdemel a hálózatról tölthető hibrid Prius Prime, amely több mint 64 kilométeres tisztán elektromos hatótávolságával a felhasználók jelentős része számára hosszú időre feleslegessé teszi a tankolást." – mondta *Matt DeLorenzo*, a zsűri tagja; míg kollégája, *John Voelcker* így nyilatkozott a győztesről: *„A Toyota Prius előző kiadásai gyakran voltak élcelődés céltáblái sajátos megjelenésük miatt. Az új modellre azonban rá sem lehet ismerni: megbabonázóan szépséges. Ugyanakkor használati körülményektől függetlenül rendkívül takarékos maradt. Ezek miatt úgy gondolom, vadonatúj vevőköröket is megszólíthat.*"

A vadonatúj Prius a második Toyota, és egyben a második Prius, amely a világ második legnagyobb újautó-piacának (2022-ben több mint 15 millió új autót adtak el az USA-ban és Kanadában együtt) legrangosabb kitüntetésében részesül. 2004-ben az akkor vadonatúj, második generációs Prius nyerte el az Év Észak-Amerikai Autója címet, méghozzá két egzotikus különlegesség: a Wankel-motoros Mazda RX-8 négyüléses sportautó és a korabeli Corvette-ből származtatott Cadillac XLR luxusroadster ellenében.

Fotók: *Toyota*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/vadonatuj-toyota-prius-az-ev-autoja-vilag-egyik-legnagyobb-ujauto-piacan