automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Négy szakasz után Jazid al-Radzsi vezeti a Dakart egy privát Toyotával

A szaúdi versenyző előnye közel négy és fél perc az összetettben. A harmadik gyorsaságit a Toyota gyári versenyzője, Lucas Moraes nyerte meg, aki sportszerűségből is jelesre vizsgázott.

Harmadik szakasz

Hétfőn a Toyota Gazoo Racing az első győzelmét ünnepelte a 2024-es Dakaron *Lucas Moraes* jóvoltából, aki a GR Hilux Evóval megnyerte a nehéz, al-Duvadimi és al-Szalamija között kijelölt, 437 kilométer hosszú harmadik szakaszt, amely a kétnapos maratoni szelektív első része volt. A tavaly a Dakar dobogóján végző 32 éves brazil a kilencedik autósként kezdte meg a hétfői napot, és a tiszta, defektmentes vezetésének köszönhetően egészen a szakaszgyőzelemig jutott. Moraes és új navigátora, *Armand Monleon* nemcsak a legjobb időnek örülhetett – és ezzel együtt a W2RC világbajnoki pontoknak – hanem annak is, hogy az összesített tabellán ezzel feljöttek a negyedik helyre. *„Ez tényleg hihetetlen! De a mai napi eredményünk Armandnak köszönhető. A navigáció őrülten nehéz volt, de ő mindig megtalálta a helyes utat. Sikerült egyben tartani az autót, és nem volt defektünk sem, jó ritmusban mentünk”* – nyilatkozta a célban a boldog Moraes.

A Toyota vezéregyénisége kilenc másodperccel előzte meg az Audi svéd versenyzőjét, *Mattias Ekströmöt*, aki mögött további egy perccel lemaradva ért célba *Jazid al-Radzsi* a belga Overdrive Racing csapat Toyota versenyautójával (amely lényegében megegyezik a gyári Hiluxokkal) a harmadik helyen. A 42 éves szaúdi pilóta életében először állt élre a Dakar összetettjében, a hatodik időt autózó spanyol *Carlos Sainzot* (Audi) 29 másodperccel előzte meg. *„Egyelőre minden rendben van nálunk, a mai napon volt két defektünk, egy a szakasz elején, egy pedig a végén. Timo Gottschalk, a navigátorom csodálatosan dolgozott. Nem volt könnyű szakasz, mivel a végén már nem volt ép pótkerekünk, de összességében kontrolláltuk a helyzetet”* – nyilatkozta a helyiek kedvence.

A harmadik szelektív a Toyota Gazoo Racing gyári versenyzőjének, *Giniel de Villiers*-nek még nehezebben alakult. Először két defektet kapott a 2009-es győztes, emiatt jelentősen le kellett lassítania, mert nem volt több pótkereke. Aztán a gumicserék után az őt megelőző autók porában rekedt, ami tovább súlyosbította a problémáit. Végül csak a 16. leggyorsabb időt autózta, 19:42 perccel Moraes mögött. Ami az összesített tabellát illeti, három szakasz után a 14. helyen áll a 21. Dakarját teljesítő dél-afrikai.

Bár de Villers is csalódott volt a szakaszon elért eredménye miatt, a csapattársa, *Seth Quintero* még rosszabbul járt. Az amerikai versenyző három gumiabroncsot vesztett ezen a napon, emiatt kénytelen volt megvárni a segítséget a folytatáshoz. Ez a szakaszgyőztes

Moraes személyében érkezett, aki azonnal megállt, hogy átadja az egyik pótkerekét Quinterónak. A bajtársiasság eme megnyilvánulása Moraesnek az első szakaszgyőzelmébe kerülhetett volna, ha 9 másodperccel tovább tartott volna a kerék átadása. Quintero a kerékcserék után végül 22:42 percet veszített, ezzel kiesett a top 10-ből az összesített tabellán, ahol most 27:18 perccel van lemaradva al-Radzsitól.

DAKAR 2024 - STAGE 3 RESULTS

1. **#206 L. Moraes / A. Monleon**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**04h 14min 51sec**
2. #207 M.Ekstrom / E. Berg	⟨Team Audi Sport⟩	+00:09
3. #201 Y. Al Rajhi / T. Gottschalk	⟨Overdrive Racing⟩	+01:09
4. #200 N. Al-Attiyah / M. Baumel	⟨Nasser Racing⟩	+01:33
5. #231 R. Dumas / M. Delfino	⟨Rebillion Racing⟩	+02:01
6. #204 C. Sainz / L. Cruz	⟨Team Audi Sport⟩	+03:29
7. #212 M. Serradori / L. Minaudier	⟨Century Racing Factory Team⟩	+05:21
8. #202 S. Peterhansel / E. Boulanger	⟨Team Audi Sport⟩	+07:49
9. #223 B. Vanagas / K. Sikk	⟨Toyota GAZOO Racing Baltics⟩	+11:46
10. #214 V. Zala / P. Fiuza	⟨X-Raid Arijus Team⟩	+14:10
16. **#209 G. De Villiers / D. Murphy**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+19:42**
17. **#216 S.Quintero / D. Zenz**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+22:42**
21. **#226 S. Variawa / F. Cazalet**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+23:37**
32. **#243 G. Botterill / B. Cummings**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+31:53**

A harmadik szelektív egyben a kétnapos „mini maraton” szakasz kezdete is volt, a szerelőknek a nap végén mindössze két óra állt rendelkezésére, hogy megjavítsák a járműveket. A kihívást fokozta, hogy a versenyzők hétfő este nem a megszokott, kényelmes motorhome-okban, hanem sátorban, hálózsákban voltak kénytelenek eltölteni az éjszakát egy arra kijelölt táborhelyen.

Negyedik szakasz

Kedden a napi penzum egy 198 km-es összekötővel kezdődött, amely összekötötte al-Szalamiját az útvonal kezdetével. Ezután egy 299 km-es mért szakasz következett, amely főként köves földutakon haladt, és csak egy kisebb dűnés terület volt benne. Végül a versenyzők egy második, 201 km-es összekötő utat is megtettek, hogy elérjék az al-Hofufban lévő táborhelyet. Kedden *Sébastien Loeb* bizonyult a leggyorsabbnak a Prodrive Hunterrel, a francia az első szakaszgyőzelmét ünnepelhette 2024-ben. A kilencszeres ralivilágbajnok csak kicsivel több mint egy perccel volt gyorsabb al-Radzsinál, aki viszont ezzel a remek eredménnyel őrzi az első helyet az összetettben, sőt, négy perccel növelte is az előnyét Carlos Sainzhoz (Audi) képest. *„50-60 km után már mi vezettünk az autósok között, vagyis mi mentünk a mezőny előtt, ami nem volt egyszerű. Volt egy lassú defektünk, ami a gyorsasági felénél kezdődött, de továbbmentünk vele, igaz, az utolsó 100 km-en már emiatt nem tudtam teljes sebességgel menni. Viszont így eljutottunk a célig, ahol már csak 0,4 bar nyomás volt az abroncsban”* – nyilatkozta az elégedett al-Radzsi.

DAKAR 2024 - STAGE 4 RESULTS

1. #203 S. Loeb / F. Lurquin	⟨Bahrain Raid Xtreme⟩	02h 36min 02sec
2. #201 Y. Al Rajhi / T. Gottschalk	⟨Overdrive Racing⟩	+01:08
3. #200 N. Al-Attiyah / M. Baumel	⟨Nasser Racing⟩	+01:22
4. #204 C. Sainz / L. Cruz	⟨Team Audi Sport⟩	+05:08
5. #202 S. Peterhansel / E. Boulanger	⟨Team Audi Sport⟩	+05:59
6. #212 M. Serradori / L. Minaudier	⟨Century Racing Factory Team⟩	+06:56
7. #221 G. de Mevius / X. Panseri	⟨Overdrive Racing⟩	+07:21
8. #214 V. Zala / P. Fiuza	⟨X-Raid Arijus Team⟩	+07:48
9. #222 S. Vitse / F. Lefebvre	⟨MD Rally Sport⟩	+07:52
10. #208 M. Prokop / V. Chytka	⟨Orlen Jipcar Team⟩	+08:05
11. **#206 L. Moraes / A. Monleon**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+11:22**
16. **#243 G. Botterill / B. Cummings**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+17:29**
18. **#209 G. De Villiers / D. Murphy**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+23:26**
94. **#216 S. Variawa / F. Cazalet**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+01:13:10**

DAKAR 2024 - STANDINGS AFTER STAGE 4

1. #201 Y. Al Rajhi / T. Gottschalk	⟨Overdrive Racing⟩	15h 44min 39sec
2. #204 C. Sainz / L. Cruz	⟨Team Audi Sport⟩	+04:29
3. #200 N. Al-Attiyah / M. Baumel	⟨Nasser Racing⟩	+11:03
4. **#206 L. Moraes / A. Monleon**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+19:31**
5. #207 M. Ekstrom / E. Berg	⟨Team Audi Sport⟩	+19:42
6. #203 S. Loeb / F. Lurquin	⟨Bahrain Raid Xtreme⟩	+23:50
7. #212 M. Serradori / L. Minaudier	⟨Century Racing Factory Team⟩	+24:20
8. #202 S. Peterhansel / E. Boulanger	⟨Team Audi Sport⟩	+26:56
9. #214 V. Zala / P. Fiuza	⟨X-Raid Arijus Team⟩	+32:52
10. #221 G. de Mevius / X. Panseri	⟨Overdrive Racing⟩	+40:43
11. **#209 G. De Villiers / D. Murphy**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+59:24**
12. **#243 G. Botterill / B. Cummings**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+01:02:35**
29. **#226 S. Variawa / F. Cazalet**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+02:07:40**

A Toyota Gazoo Racing versenyzője, Lucas Moraes számára is nehéz volt a nap, mivel az előző szakaszon aratott győzelme miatt ezúttal neki kellett elsőként rajtolnia, így nem tudta követni a többiek nyomait. A brazil emiatt nem is fért be a legjobb tízbe, a 11. leggyorsabb időt érte el a szakaszon, 11:22 perccel kapott ki a győztesektől. Azonban Moraesnek még mindig van esélye a végső győzelemre, mert az összesített tabellán továbbra is a negyedik helyen áll, mindössze 19 és fél perccel lemaradva al-Radzsi mögött. Egyébként nem csak Moraes, hanem egyik gyári Toyota-versenyző sem jutott be a keddi szakaszon a legjobb 10-be. A legrosszabbul Seth Quintero járt, akinek az autójában a rajt után 68- km-rel vészesen lecsökkent az olajnyomás. Az amerikai kénytelen volt megvárni a csapat szervizkamionját. Helyben nem lehetett kijavítani a mechanikai hibát, ezért vissza kellett vontatni a sérült Hiluxot a táborba. Quintero úgy tervezi, hogy visszaáll a versenybe, bár az összesített győzelemért már nem lesz versenyben. Viszont továbbra is jogosult lesz a W2RC pontok megszerzésére, és szükség esetén segíteni tudja majd csapattársait is.

Fotók: *Toyota Gazoo Racing*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/motorsport/negy-szakasz-utan-jazid-al-radzsi-vezeti-dakart-egy-privat-toyotaval