automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Baleset miatt kiesett a vezető Toyota a Dakaron, de így is négy Hilux van az első tízben

Az ötödik és a hatodik szakasz megtizedelte az autós mezőnyt a világ legnehezebb tereprali versenyén, még az első két helyen álló Jazid al-Radzsi és Nasszer al-Attijah is kiesett különböző okokból.

Ötödik szakasz

A címvédő *al-Attijah* nyerte az ötödik gyorsaságit szerdán, és az első idei részsikerével fel is jött a második helyre az összetettben. A mindössze 118 kilométeres szelektíven a Prodrive Hunterrel versenyző katari két perccel sem volt gyorsabb a Overdrive Racing Toyotájával versenyző, másodikként záró francia *Guerlain Chicherit*-nél, aki tavaly több szakaszt is nyert a Dakaron, de idén eddig ez a legjobb eredménye. *„Sok csapat azon gondolkodott tegnap este, hogy vajon jobb-e ezt a szakaszt a szokásos módon teljesíteni, vagy szándékosan lassítani idővesztés céljából, hogy ne kerüljön az ember a kedvezőtlen rajtpozíciója miatt a mezőny elejére a maratoni szakaszon. Inkább nem kockáztattunk, és nem bántuk meg. Ma a második helyen végeztünk, és holnap al-Attijah mögött indulunk. Természetesen vállaljuk annak a kockázatát, hogy veszítünk majd egy kis időt a navigáció miatt, de azt is el kell kerülnünk, hogy a többiek által felszántott homokban menjünk, gyengébb tapadás mellett”* – nyilatkozta a taktikájáról a ralikrossz világából ismert, négyszeres sívilágbajnok francia.

Chicherittől hét másodperccel lemaradva, a harmadik helyen ért célba az argentin *Juan Cruz Yacopini*, aki szintúgy egy Overdrive által felkészített Toyota Hiluxszal versenyez. A szintén overdrive-os Toyotát hajtó *al-Radzsi* megőrizte a vezetést az összetettben, miután szerdán a negyedik pozícióban végzett. A szaúdi pilóta előnye megduplázódott: már nem négy és fél perccel vezetett *Carlos Sainz* (Audi) előtt, hanem kicsivel több mint kilenc perccel a második helyre felkapaszkodott al-Attijah előtt. *„Nagyon elégedett vagyok a mai szakasszal még úgy is, hogy nem nyomtuk nagyon keményen a gázt, de ez is volt a tervünk. Timóval megbeszéltük az egyik huroknál, hogy lelassítunk, hogy holnap ne kelljen elölről rajtolnunk”* – nyilatkozta al-Radzsi, aki így csütörtökön a negyedik helyről rajtolt.

Szerdán a Toyota Gazoo Racing versenyzői közül *Giniel de Villiers* volt a legjobb, a veterán dél-afrikai a hetedik leggyorsabb időt érte el, mindössze 4:20 perccel lemaradva a napi győztestől. Az összetettben a 11. helyen áll, több mint egy órával lemaradva. Az ötödik szakasz a gyári Toyota-csapat talán leggyorsabb versenyzője, *Lucas Moraes* számára sokkal nehezebbnek bizonyult. A 118 km-es szakasz kizárólag dűnékből állt, ami utazási betegséggel összefüggő rosszullétet okozott a brazilnak. Emiatt lelassított, hogy visszanyerje az érzékeit, de közben rosszul ítélt meg egy dűnét, és azon felborította a Hiluxot. Bár az autó nem sérült meg, Moraes 37 percet vesztett arra várva, hogy valaki egy

kötéllel visszaállítsa a kerekeire, így az összetettben a brazil visszaesett a negyedikről a tizedik helyre.

DAKAR 2024 - STAGE 5 RESULTS

1. #200 N. Al-Attiyah / M. Baumel	⟨Nasser Racing⟩	01:37:25
2. #211 G. Chicherit / A. Winocq	⟨Overdrive Racing⟩	+01:51
3. #205 J. Yacopini / D. Oliveras Carreras	⟨Overdrive Racing⟩	+01:58
4. #201 Y. Al Rajhi / T. Gottschalk	⟨Overdrive Racing⟩	+02:00
5. #221 G. de Mevius / X. Panseri	⟨Overdrive Racing⟩	+03:08
6. #301 F. Lopez / J. Latrach Vinagre	⟨CAN-AM Factory Team⟩	+03:22
7. **#209 G. De Villiers / D. Murphy**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+04:20**
8. #207 M.Ekstrom / E. Berg	⟨Team Audi Sport⟩	+05:16
9. #305 A. Jones / G. Gugelmin	⟨CAN-AM Factory Team⟩	+05:26
10. #302 E. Goczal / O. Mena	⟨Overdrive Racing⟩	+05:28
45. **#243 G. Botterill / B. Cummings**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+11:55**
67. **#216 S. Variawa / F. Cazalet**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+19:16**
110. **#206 L. Moraes / A. Monleon**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+37:16**
163. **#216 S.Quintero / D. Zenz**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+20:02:52**

Hatodik szakasz

Csütörtökön kezdődött és pénteken ért véget a hatodik szakasz, a 48 (!) órán át tartó, 835 km hosszú – ebből 626 km szelektívet tartalmazó – maratoni Chrono, amelyen a versenyzők Subajtahból indultak és oda is tértek vissza. Ennek a szakasznak a hosszán kívül az jelentette a különlegességét, hogy a minden versenyzőnek csütörtökön 16 órakor meg kellett állnia a sivatagban (a hét táborból a hozzá legközelebbiben), és ott kellett éjszakázni nomád körülmények között, sátorban, hálózsákban.

Ahogy várható volt, a rengeteg puha dűnét tartalmazó maratoni etap megtizedelte a mezőnyt. Az összetett éléről búcsúzott például al-Radzsi, aki vezetői hiba miatt a rajt után 51 km-rel, nagy sebességgel borult fel a Toyotával, amitől az autó totálkáros lett.*„Pedig jól kezdtünk, megelőztük Yacopinit és Chicherit-et is, de aztán ide értünk erre a részre, ahol valami kis ugrató a kocsi hátsó részét fellőtte a levegőbe. Ekkor már tehetetlen voltam, az autó az oldalán landolt, és utána több pörgés után állt meg. Sajnos az ilyen balesetek benne vannak a pakliban egy Dakaron”* – nyilatkozta csalódottan a 42 éves szaúdi pilóta, aki két éve a dobogón végzett, most pedig egy komoly győzelmi esélyt szalasztott el. Legnagyobb kihívója, az elmúlt két évben győztes al-Attijah reményei szintén végleg elszálltak a hatodik szakaszon: a katari pilóta nem csütörtökön, hanem pénteken volt peches, amikor órákat várt a segítségre a Prodrive Hunter eltört kormányműve miatt. *Sébastien Loeb* (Prodrive Hunter) viszont a jó taktikának is köszönhetően két perccel Sainz (Audi) előtt ért célba, és megnyerte a maratoni szalaszt. Azonban a korábbi háromszoros győztes spanyol – profitálva al-Radzsi és al-Attijah problémáiból – így is az összetett élén találta magát, több mint húsz perccel a csapattársa, *Mattias Ekström*, és majdnem fél órával Loeb előtt.

A Toyota Gazoo Racing mind az öt párosa sikeresen teljesítette a Dakar-rali történetének egyik legkimerítőbb és leghosszabb gyorsaságiját. A gyári toyotások közül ezúttal Moraes volt a legjobb, aki a negyedik időt érte el, és ezzel az összetettben is feljött ebbe a pozícióba. A hátránya csak 74 perc az élen állóhoz képest, amit a maradék hat nap alatt még le lehet dolgozni. *„Ez egy nagyon nehéz szakasz volt. Csak végtelen sok, puha homok*

és nehéz dűne mindenütt, amelyeket meg kellett mászni. Kicsit gazdálkodnunk kellett az üzemanyaggal is, de a tankolási pontra így is úgy érkeztünk, hogy csak öt liter maradt a tankban. Az utolsó 60 kilométeren próbáltuk a fordulatszámot 3500 alatt tartani. Végül sikerült megcsinálnunk. Aztán természetesen letáboroztunk a sivatagban, és reggel megtettük a maradék 150 km-t. Azt hiszem, megérdemlünk egy kellemes pihenőnapot, hogy felkészüljünk a második hétre, amely hasonlóan keménynek tűnik" – nyilatkozta Moraes péntek délután. De Villiers számára is jól sikerült a maratoni Chrono szakasz: a dél-afrikai a nyolcadik helyen ért célba, mindössze 37 perccel lemaradva a győztestől. Így feljött az összetettben a hatodik helyre, a hátránya nincs másfél óra Sainz-hoz képest.

DAKAR 2024 - STAGE 6 RESULTS

1. #203 S. Loeb / F. Lurquin	⟨Bahrain Raid Xtreme⟩	07h 21min 56sec
2. #204 C. Sainz / L. Cruz	⟨Team Audi Sport⟩	+02:01
3. #207 M. Ekstrom / E. Berg	⟨Team Audi Sport⟩	+10:55
4. **#206 L. Moraes / A. Monleon**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+22:45**
5. #302 E. Goczal / O. Mena	⟨Energylandia Rally Team⟩	+28:45
6. #211 G. Chicherit / A. Winocq	⟨Overdrive Racing⟩	+34:05
7. #208 M. Prokop / V. Chytka	⟨Orlen Jipcar Team⟩	+36:34
8. **#209 G. De Villiers / D. Murphy**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+37:04**
9. #221 G. de Mevius / X. Panseri	⟨Overdrive Racing⟩	+41:28
10. #310 M. Goczal / S. Gospodarczyk	⟨Energylandia Rally Team⟩	+44:33
12. **#216 S. Quintero / D. Zenz**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+49:05**
13. **#243 G. Botterill / B. Cummings**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+50:33**
44. **#226 S. Variawa / F. Cazalet**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+01:54:42**

DAKAR 2024 - STANDINGS AFTER STAGE 6

1. #204 C. Sainz / L. Cruz	⟨Team Audi Sport⟩	24h 59min 32sec
2. #207 M. Ekstrom / E. Berg	⟨Team Audi Sport⟩	+20:21
3. #203 S. Loeb / F. Lurquin	⟨Bahrain Raid Xtreme⟩	+29:31
4. **#206 L. Moraes / A. Monleon**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+01:04:00**
5. #221 G. de Mevius / X. Panseri	⟨Overdrive Racing⟩	+01:09:47
6. **#209 G. De Villiers / D. Murphy**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+01:25:16**
7. #208 M. Prokop / V. Chytka	⟨Orlen Jipcar Team⟩	+01:35:04
8. **#243 G. Botterill / B. Cummings**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+01:49:31**
9. #212 M. Serradori / L. Minaudier	⟨Century Racing⟩	+01:52:20
10. #302 E. Goczal / O. Mena	⟨Energylandia Rally Team⟩	+01:52:30
28. **#226 S. Variawa / F. Cazalet**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+04:06:06**
105. **#216 S. Quintero / D. Zenz**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+40:56:33**

A hatodik szakasz a mezőnyt a szaúdi fővárosba, Rijádba vezette, ahol január 13-án, szombaton tartják a pihenőnapot. Január 14-én, vasárnap folytatódik a rali a hetedik szakasszal, amely 873 km-es útvonalon vezet vissza al-Duvadimi városába, beleértve egy 483 km-es szelektívet is.

Fotók: *Toyota Gazoo Racing*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/motorsport/baleset-miatt-kiesett-vezeto-toyota-dakaron-de-igy-negy-hilux-van-az-elso-tizben