

## [Baleset miatt kiesett a vezető Toyota a Dakaron, de így is négy Hilux van az első tízben](#)

Az ötödik és a hatodik szakasz megtizedelte az autós mezőnyt a világ legnehezebb tereprali versenyén, még az első két helyen álló Jazid al-Radzsi és Nasszer al-Attijah is kiesett különböző okokból.

### **Ötödik szakasz**

A címvédő *al-Attijah* nyerte az ötödik gyorsaságit szerdán, és az első idei részsikerével fel is jött a második helyre az összetettben. A mindössze 118 kilométeres szelektíven a Prodrive Hunterrel versenyző katari két perccel sem volt gyorsabb a Overdrive Racing Toyotájával versenyző, másodikként záró francia *Guerlain Chicherit*-nél, aki tavaly több szakaszt is nyert a Dakaron, de idén eddig ez a legjobb eredménye. *„Sok csapat azon gondolkodott tegnap este, hogy vajon jobb-e ezt a szakaszt a szokásos módon teljesíteni, vagy szándékosan lassítani idővesztés céljából, hogy ne kerüljön az ember a kedvezőtlen rajtpozíciója miatt a mezőny elejére a maraton szakaszon. Inkább nem kockáztattunk, és nem bántuk meg. Ma a második helyen végeztünk, és holnap al-Attijah mögött indulunk. Természetesen vállaljuk annak a kockázatát, hogy veszítünk majd egy kis időt a navigáció miatt, de azt is el kell kerülnünk, hogy a többiek által felszántott homokban menjünk, gyengébb tapadás mellett”* – nyilatkozta a taktikájáról a ralikrossz világából ismert, négyszeres sívilágbajnok francia.

Chicherittől hét másodperccel lemaradva, a harmadik helyen ért célba az argentin *Juan Cruz Yacopini*, aki szintúgy egy Overdrive által felkészített Toyota Hiluxszal versenyez. A szintén overdrive-os Toyotát hajtó *al-Radzsi* megőrizte a vezetést az összetettben, miután szerdán a negyedik pozícióban végzett. A szaúdi pilóta előnye megduplázódott: már nem négy és fél perccel vezetett *Carlos Sainz* (Audi) előtt, hanem kicsivel több mint kilenc perccel a második helyre felkapaszkodott *al-Attijah* előtt. *„Nagyon elégedett vagyok a mai szakasszal még úgy is, hogy nem nyomtuk nagyon keményen a gázt, de ez is volt a tervünk. Timóval megbeszéltük az egyik huroknál, hogy lelassítunk, hogy holnap ne kelljen előlről rajtolnunk”* – nyilatkozta *al-Radzsi*, aki így csütörtökön a negyedik helyről rajtolt.

Szerdán a Toyota Gazoo Racing versenyzői közül *Giniel de Villiers* volt a legjobb, a veterán dél-afrikai a hetedik leggyorsabb időt érte el, mindössze 4:20 perccel lemaradva a napi győztestől. Az összetettben a 11. helyen áll, több mint egy órával lemaradva. Az ötödik szakasz a gyári Toyota-csapat talán leggyorsabb versenyzője, *Lucas Moraes* számára sokkal nehezebbnek bizonyult. A 118 km-es szakasz kizárólag dűnékből állt, ami utazási betegséggel összefüggő rosszullétet okozott a brazilnak. Emiatt lelassított, hogy visszanyerje az érzékeit, de közben rosszul ítélte meg egy dűnét, és azon felborította a Hiluxot. Bár az autó nem sérült meg, Moraes 37 percet vesztett arra várva, hogy valaki egy

kötéssel visszaállítsa a kerekeire, így az összetettben a brazil visszaesett a negyedikről a tizedik helyre.

#### DAKAR 2024 - STAGE 5 RESULTS

1. #200 N. Al-Attijah / M. Baumel	(Nasser Racing)	01:37:25
2. #211 G. Chicherit / A. Winocq	(Overdrive Racing)	+01:51
3. #205 J. Yacopini / D. Oliveras Carreras	(Overdrive Racing)	+01:58
4. #201 Y. Al Rajhi / T. Gottschalk	(Overdrive Racing)	+02:00
5. #221 G. de Mevius / X. Panseri	(Overdrive Racing)	+03:08
6. #301 F. Lopez / J. Latrach Vinagre	(CAN-AM Factory Team)	+03:22
7. #209 G. De Villiers / D. Murphy	(Toyota GAZOO Racing)	+04:20
8. #207 M. Ekstrom / E. Berg	(Team Audi Sport)	+05:16
9. #305 A. Jones / G. Gugelmin	(CAN-AM Factory Team)	+05:26
10. #302 E. Goczal / O. Mena	(Overdrive Racing)	+05:28
45. #243 G. Botterill / B. Cummings	(Toyota GAZOO Racing)	+11:55
67. #216 S. Variawa / F. Cazalet	(Toyota GAZOO Racing)	+19:16
110. #206 L. Moraes / A. Monleon	(Toyota GAZOO Racing)	+37:16
163. #216 S. Quintero / D. Zenz	(Toyota GAZOO Racing)	+20:02:52

## Hatodik szakasz

Csütörtökön kezdődött és pénteken ért véget a hatodik szakasz, a 48 (!) órán át tartó, 835 km hosszú – ebből 626 km szelektívét tartalmazó – maratoni Chrono, amelyen a versenyzők Subajtahból indultak és oda is tértek vissza. Ennek a szakasznak a hosszán kívül az jelentette a különlegességét, hogy a minden versenyzőnek csütörtökön 16 órakor meg kellett állnia a sivatagban (a hét táborból a hozzá legközelebbiben), és ott kellett éjszakázni nomád körülmények között, sátorban, hálósákban.

Ahogy várható volt, a rengeteg puha dűnét tartalmazó maratoni etap megtizedelte a mezőnyt. Az összetett éléről búcsúzott például al-Radzsi, aki vezetői hiba miatt a rajt után 51 km-rel, nagy sebességgel borult fel a Toyotával, amitől az autó totálkáros lett. „*Pedig jól kezdtünk, megelőztük Yacopinit és Chicherit-et is, de aztán ide értünk erre a részre, ahol valami kis ugrató a kocsí hátsó részét fellőtte a levegőbe. Ekkor már tehetetlen voltam, az autó az oldalán landolt, és utána több pörgés után állt meg. Sajnos az ilyen balesetek benne vannak a pakliban egy Dakaron*” – nyilatkozta csalódottan a 42 éves szaúdi pilóta, aki két éve a dobogón végzett, most pedig egy komoly győzelmi esélyt szalasztott el. Legnagyobb kihívója, az elmúlt két évben győztes al-Attijah reményei szintén végleg elszálltak a hatodik szakaszon: a katarai pilóta nem csütörtökön, hanem pénteken volt peches, amikor órákat várt a segítségre a Prodrive Hunter eltört kormányműve miatt. *Sébastien Loeb* (Prodrive Hunter) viszont a jó taktikának is köszönhetően két perccel Sainz (Audi) előtt ért célba, és megnyerte a maratoni szalaszt. Azonban a korábbi háromszoros győztes spanyol – profitálva al-Radzsi és al-Attijah problémáiból – így is az összetett élén találta magát, több mint húsz perccel a csapattársa, *Mattias Ekström*, és majdnem fél órával Loeb előtt.

A Toyota Gazoo Racing mind az öt párosa sikeresen teljesítette a Dakar-rali történetének egyik legkimerítőbb és leghosszabb gyorsaságiját. A gyári toyotások közül ezúttal Moraes volt a legjobb, aki a negyedik időt érte el, és ezzel az összetettben is feljött ebbe a pozícióba. A hátránya csak 74 perc az élen állóhoz képest, amit a maradék hat nap alatt még le lehet dolgozni. „*Ez egy nagyon nehéz szakasz volt. Csak végtelen sok, puha homok*

és nehéz dűne mindenütt, amelyeket meg kellett mászni. Kicsit gazdálkodnunk kellett az üzemanyaggal is, de a tankolási pontra így is úgy érkezünk, hogy csak öt liter maradt a tankban. Az utolsó 60 kilométeren próbáltuk a fordulatszámot 3500 alatt tartani. Végül sikerült megcsinálnunk. Aztán természetesen letáboroztunk a sivatagban, és reggel megtettük a maradék 150 km-t. Azt hiszem, megérdemlünk egy kellemes pihenőnapot, hogy felkészüljünk a második hétre, amely hasonlóan keménynek tűnik" - nyilatkozta Moraes péntek délután. De Villiers számára is jól sikerült a maratoni Chrono szakasz: a dél-afrikai a nyolcadik helyen ért célba, mindössze 37 perccel lemaradva a győztestől. Így feljött az összetettben a hatodik helyre, a hátránya nincs másfél óra Sainz-hoz képest.

#### DAKAR 2024 - STAGE 6 RESULTS

1. #203 S. Loeb / F. Lurquin	(Bahrain Raid Xtreme)	07h 21min 56sec
2. #204 C. Sainz / L. Cruz	(Team Audi Sport)	+02:01
3. #207 M. Ekstrom / E. Berg	(Team Audi Sport)	+10:55
4. #206 L. Moraes / A. Monleon	(Toyota GAZOO Racing)	<b>+22:45</b>
5. #302 E. Goczal / O. Mena	(Energylandia Rally Team)	+28:45
6. #211 G. Chicherit / A. Winocq	(Overdrive Racing)	+34:05
7. #208 M. Prokop / V. Chytka	(Orlen Jipcar Team)	+36:34
8. #209 G. De Villiers / D. Murphy	(Toyota GAZOO Racing)	<b>+37:04</b>
9. #221 G. de Mevius / X. Panseri	(Overdrive Racing)	+41:28
10. #310 M. Goczal / S. Gospodarczyk	(Energylandia Rally Team)	+44:33
12. #216 S. Quintero / D. Zenz	(Toyota GAZOO Racing)	<b>+49:05</b>
13. #243 G. Botterill / B. Cummings	(Toyota GAZOO Racing)	<b>+50:33</b>
44. #226 S. Variawa / F. Cazalet	(Toyota GAZOO Racing)	<b>+01:54:42</b>

#### DAKAR 2024 - STANDINGS AFTER STAGE 6

1. #204 C. Sainz / L. Cruz	(Team Audi Sport)	24h 59min 32sec
2. #207 M. Ekstrom / E. Berg	(Team Audi Sport)	+20:21
3. #203 S. Loeb / F. Lurquin	(Bahrain Raid Xtreme)	+29:31
4. #206 L. Moraes / A. Monleon	(Toyota GAZOO Racing)	<b>+01:04:00</b>
5. #221 G. de Mevius / X. Panseri	(Overdrive Racing)	+01:09:47
6. #209 G. De Villiers / D. Murphy	(Toyota GAZOO Racing)	<b>+01:25:16</b>
7. #208 M. Prokop / V. Chytka	(Orlen Jipcar Team)	+01:35:04
8. #243 G. Botterill / B. Cummings	(Toyota GAZOO Racing)	<b>+01:49:31</b>
9. #212 M. Serradori / L. Minaudier	(Century Racing)	+01:52:20
10. #302 E. Goczal / O. Mena	(Energylandia Rally Team)	+01:52:30
28. #226 S. Variawa / F. Cazalet	(Toyota GAZOO Racing)	<b>+04:06:06</b>
105. #216 S. Quintero / D. Zenz	(Toyota GAZOO Racing)	<b>+40:56:33</b>

A hatodik szakasz a mezőnyt a szaúdi fővárosba, Rijádba vezette, ahol január 13-án, szombaton tartják a pihenőnapot. Január 14-én, vasárnap folytatódik a rali a hetedik szakasszal, amely 873 km-es útvonalon vezet vissza al-Duvadimi városába, beleértve egy 483 km-es szelektívet is.

Fotók: *Toyota Gazoo Racing*

---

**Forrás:**

<https://news.smartermedia.hu/motorsport/baleset-miatt-kiesett-vezeto-toyota-dakaron-de-igy-negy-hilux-van-az-első-tízben>