automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Moraes feljött a Dakaron a harmadik helyre, rajta kívül még öt toyotás van az első tízben

A Toyota Gazoo Racing brazil versenyzője egy második és egy hetedik helyezést ért el a pihenőnap utáni két szakaszon, és egyre biztosabbnak tűnik, hogy nem fog rosszabb helyen végezni, mint a tavalyi dobogós pozíciója.

Hetedik szakasz

A Rijád és al-Duvadimi közötti szakaszon – melyet a csapatok a sok éles kő, a 150 km dűnemászás és a bonyolult navigáció miatt extrém nehéznek jellemeztek – 483 kilométer volt a mért gyorsasági, ezen a győztes, *Sébastien Loeb* (Prodrive) elsőként rajtolva hét perccel ért be hamarabb a célba a másodiknál, aki *Lucas Moraes*, a Toyota húzóembere volt.

Harmadiként végzett a Dakar tavalyi győztese, *Nasszer al-Attijah*, az idei éllovas *Carlos Sainz* (Audi) pedig a negyedik időt autózta. Bár Loeb sokat faragott a hátrányából vele szemben, még így is 20 perccel a spanyol „matador” vezet az összetettben. A nap vesztese az eddigi második, *Mattias Ekström* volt, aki futóműtörés miatt órákat volt kénytelen vesztegelni a sivatagban. Ebből elsősorban Loeb és Moraes profitált, akik így feljöttek a második és a harmadik helyre az összetettben – pont oda, ahol tavaly befejezték a versenyt.

Moraes nagyrészt eseménytelen szelektívet teljesített, csak a vége felé vesztett némi időt egy lassú defekt miatt. Sikerült azonban kerékcsere nélkül célba hoznia a Hilux Evót, bár a gumi egészen a felniig leeresztett, mire beért a táborba. *„Nagyszerű szakaszunk volt, mert az elejétől kezdve egy bolyban mentünk a szakaszt nyitó Sainz-cal és Loebbel, így meglehetősen jó tempót diktáltunk. A rajt közelében nagyon trükkös volt a pálya, de Armand remek munkát végzett, ami fontos volt, mert fel akartuk venni Sainz tempóját. A vége felé kaptunk egy lassú defektet, talán 40 kilométerrel a cél előtt, és úgy döntöttünk, hogy inkább továbbmegyünk, mert a nyomás lassan csökkent. De öt km-rel a vége előtt már a felnin gurultunk, így nagyon le kellett lassítanunk, lépésben jutottunk el a célig. Azonban így is feljöttünk a harmadik helyre, az eredeti célunk is az volt, hogy a dobogóért harcoljunk, de még hosszú verseny áll előttünk. Elégedettek vagyunk, mert a csapat ismét csodálatos autót biztosított*" – nyilatkozta Moraes vasárnap a célban.

Seth Quintero volt a második leggyorsabb gyári toyotás a szakaszon. A kaliforniai a kilencedik leggyorsabb időt futotta, és csak a nap elején történt kis navigációs hibák, valamint a generátorral kapcsolatos műszaki problémák miatt vesztett némi időt. Összesen csak 17 percet kapott Loebtől, de az összesített tabellán továbbra sem áll jól (35. hely), miután a verseny első hetében súlyos műszaki hibák hátráltatták. *Giniel de Villiers* a hetedik szakasz nagy részét Quinteróval együtt vezetve töltötte, a 21. Dakarját teljesítő

dél-afrikai veterán a 11. leggyorsabb időt érte el a szakaszon, és az összetettben már az ötödik helyen áll, kereken 100 perccel lemaradva az elsőtől.

DAKAR 2024 - STAGE 7 RESULTS

1. #203 S. Loeb / F. Lurquin	⟨Bahrain Raid Xtreme⟩	04h 56min 39sec
2. **#206 L. Moraes / A. Monleon**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+07:06**
3. #200 N. Al-Attiyah / M. Baumel	⟨Nasser Racing⟩	+09:47
4. #204 C. Sainz / L. Cruz	⟨Team Audi Sport⟩	+10:31
5. #211 G. Chicherit / A. Winocq	⟨Overdrive Racing⟩	+10:37
6. #212 M. Serradori / L. Minaudier	⟨Century Racing Factory Team⟩	+11:01
7. #214 V. Zala / P. Fiuza	⟨X-Raid Arijus Team⟩	+12:57
8. #231 R. Dumas / M. Delfino	⟨Rebillion Racing⟩	+15:40
9. **#216 S. Quintero / D. Zenz**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+17:16**
10. #215 D. Krotov / K. Zhiltsov	⟨Overdrive Racing⟩	+23:13
11. **#209 G. De Villiers / D. Murphy**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+25:22**
16. **#243 G. Botterill / B. Cummings**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+32:16**
50. **#226 S. Variawa / F. Cazalet**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+01:20:05**

Nyolcadik szakasz

A nyolcadik, hétfői szakasz az al-Duvadimiből Hail városába vezetett, a terep ezen a területen is meglehetősen vegyes volt, ami tovább nehezítette a mezőny dolgát. Egy 125 km-es összekötővel kezdődött a nap, ami után egy 458 km-es mért gyorsasági következett (amely egy hosszú, sebességkorlátozásos részt is tartalmazott), mielőtt a csapatok egy újabb, 95 km-es összekötőn eljutottak Hailba.

Ezúttal Mattias Ekström (Audi) volt a leggyorsabb az autósoknál, a svéd 2:45 percet adott csapattársának, *Stéphane Peterhanselnek*, és 3:10 percet a legjobb toyotásnak, a harmadik helyen végző *Guerlain Chicheritnek*, aki a belga Overdrive Racing csapat pilótája. *„Jól mentünk, de nem nyomtam túl keményen a gázt, mert tegnap óta rendszeresen csattog a Toyota Hiluxunk váltója. Ma este a szerelők mindent szétszednek, hogy megtalálják a hiba okát. Ettől függetlenül a tempónk nem lehetett rossz, mert a harmadik helyen végeztünk, amivel két helyet javítottunk az összesített értékelésben, és már a hatodikok vagyunk. Úgy gondolom, hogy a 2024-es Dakar még tartogat számunkra meglepetéseket. Még mindig hátravan ugyanis belőle 1450 km-nyi mért szelektív!”* – nyilatkozta a korábbi háromszoros sívilágbajnok francia. A közvetlenül mögötte, a negyedik helyen befutó Sainz egyébként növelte az előnyét az összetettben, már közel 25 perccel vezet Loeb előtt.

A nyolcadik szakasz értékes világbajnoki pontokat hozott a Toyota gyári versenyzői, Quintero és Moraes számára. Előbbi a negyedik, utóbbi a hetedik lett, a brazil továbbra is a dobogón áll az összetettben, és – bár a W2RC-pontok is fontosak számára – a továbbiakban is arra fog koncentrálni, hogy a Dakaron érje el a lehető legjobb eredményt. Moraes számára a hétfői szakasz meglepően simán ment, pedig a nap vége felé már ő volt az első autós az úton. Ez megnehezítette számára a navigációt, ennek ellenére a hetedik leggyorsabb időt érte el, 9:51 perccel lemaradva a győztestől. *„Azt hiszem, továbbra is ezt a stratégiát kell követnünk, hogy okosak és gyorsak vagyunk egyszerre, és közben vigyázunk az autóra is. Nagyon fontos, hogy tartsuk a tempót és az első ötben maradjunk. Loeb persze mindent megpróbál majd, hogy elkapja Sainz-ot, mi meg a lelátóról nézzük, hogy ők ketten hogyan harcolnak egymással”* – nyilatkozta Moraes.

DAKAR 2024 - STAGE 8 RESULTS

1. #207 M. Ekstrom / E. Berg	⟨Team Audi Sport⟩	03h 17min 15sec
2. #202 S. Peterhansel / E. Boulanger	⟨Team Audi Sport⟩	+02:45
3. #211 G. Chicherit / A. Winocq	⟨Overdrive Racing⟩	+03:10
4. #204 C. Sainz / L. Cruz	⟨Team Audi Sport⟩	+05:13
5. **#216 S. Quintero / D. Zenz**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+07:52**
6. #221 G. de Mevius / X. Panseri	⟨Overdrive Racing⟩	+08:41
7. **#206 L. Moraes / A. Monleon**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+09:51**
8. #231 R. Dumas / M. Delfino	⟨Rebillion Racing⟩	+10:11
9. **#209 G. De Villiers / D. Murphy**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+10:18**
10. #203 S. Loeb / F. Lurquin	⟨Bahrain Raid Xtreme⟩	+11:00
18. **#243 G. Botterill / B. Cummings**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+18:01**
19. **#226 S. Variawa / F. Cazalet**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+18:09**

A Toyota Gazoo Racing részvétét fejezte ki a spanyol motoros, *Carles Falcon* családjának, aki hétfőn hunyt el, miután a verseny második szakaszán balesetet szenvedett. 2022 óta először vesztette életét versenyző a Dakaron.

DAKAR 2024 - STANDINGS AFTER STAGE 8

1. #204 C. Sainz / L. Cruz	⟨Team Audi Sport⟩	33h 29min 10sec
2. #203 S. Loeb / F. Lurquin	⟨Bahrain Raid Xtreme⟩	+24:47
3. **#206 L. Moraes / A. Monleon**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+01:05:13**
4. #221 G. de Mevius / X. Panseri	⟨Overdrive Racing⟩	+01:34:18
5. **#209 G. De Villiers / D. Murphy**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+01:45:12**
6. #211 G. Chicherit / A. Winocq	⟨Overdrive Racing⟩	+01:56:37
7. #208 M. Prokop / V. Chytka	⟨Orlen Jipocar Team⟩	+02:01:23
8. #212 M. Serradori / L. Minaudier	⟨Century Racing Factory Team⟩	+02:03:15
9. **#243 G. Botterill / B. Cummings**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+02:24:04**
10. #223 B. Vanagas / K. Sikk	⟨Toyota GAZOO Racing Baltics⟩	+02:34:04
26. **#226 S. Variawa / F. Cazalet**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+05:43:36**
78. **#216 S. Quintero / D. Zenz**	**⟨Toyota GAZOO Racing⟩**	**+41:05:57**

Kedden a mezőny a Hail és al-Ula közötti 417 km-es gyorsaságit teljesíti, a rali pedig január 19-én, pénteken ér véget.

Fotók: *Toyota Gazoo Racing*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/motorsport/moraes-feljott-dakaron-harmadik-helyre-rajta-kivul-meg-ot-toyotas-van-az-elso-tizben