automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

A Svéd-rali után is maradt a gyártói pontverseny élén a Toyota

A visszatérő világbajnok, Kalle Rovanperä nyerte a Power Stage-et, Elfyn Evans pedig a „Szuper Vasárnapot" a szezon második versenyén. Összesítve a walesi szerezte a legtöbb pontot a ralin, amelyen a szokásoshoz képest is nehezebbek voltak a körülmények: ezúttal nem a túl kevés, hanem a túl sok hó okozott problémákat.

Evans számára nehezen indult a svédországi verseny, mert másodikként rajtolva neki is takarítania kellett a pályákat a mezőny előtt a sűrű pénteki hóesésben. A délelőtti kör után, egy szerencsésen végződött, 360 fokos megpördülés ellenére is csak 13 másodperccel volt lemaradva a vezető *Rovanperätól*, de délutánra a lemaradása 1:50 percre nőtt, mivel *Thierry Neuville* autójának üzemanyagnyomás problémája miatt a nap utolsó két gyorsaságiján már neki kellett elsőként rajtolnia, ami még nagyobb hátrányt jelentett, mint a korábbi második rajtpozíció.

Miután szombat reggel az összetettben az ötödikről a harmadik helyre lépett előre, Evans a vasárnapi nyitó szakasz után már a második volt, ugyanis *Adrien Fourmaux*-t is maga mögé utasította a gyorsaságin elért második idejével. Aztán a vasárnapi második gyorsaságin már ő volt a leggyorsabb, és a ralit lezáró Power Stage-en is a második helyen végzett. Az 5 bónusz pontot érő szakaszgyőzelem majdnem összejött számára ezen az utolsó gyorsaságin, a pálya nagy részében a leggyorsabb volt, csak az utolsó kanyarok egyikében sodródott ki, és vesztett annyi időt, hogy végül egy hajszállal kikapjon Rovanperätól. Viszont ez is elég volt ahhoz, hogy a *„Szuper Vasárnap"* értékelés élére kerüljön, így ő és navigátora, *Scott Martin* összesen 24 pontot szerzett a hétvégén – többet, mint bármelyik másik versenyzőpáros.

„Ez egy nagyon hullámzó hétvége volt. Pénteken nem tűnt túl jónak a helyzetünk, amikor nehéz dolgunk volt a rajtpozíciónk miatt. De sikerült túljutnunk ezen, ami szerintem fontos volt, és lehetőséget adott arra, hogy visszakapaszkodjunk az élmezőnybe. Amikor a körülmények megfeleltek nekünk, a tempónk teljesen rendben volt, és végül sikerült elég sok pontot szereznünk. Azt hiszem, meg kellett volna nyernünk a Power Stage-et, de a végén elkövettünk néhány hibát. Mégis, ahhoz képest, hogy hol voltunk a hétvége első szakaszában, azt hiszem, elégedettek lehetünk a megszerzett pontok mennyiségével" – nyilatkozta Evans vasárnap délután.

Pénteken a részmunkaidős szerepet vállaló, idén először versenyző Rovanperä és az állandó Toyota-pilótának számító *Kacuta Takamoto* is vezette a ralit, mielőtt mindketten áldozatul estek a pályákat szegélyző, méteres magasságú hófalaknak. A kétszeres világbajnok már az első gyorsaságin az élre állt, és meg is tartotta az első helyet az összetettben, amíg a negyedik gyorsaságin a hófallal történt ütközés a Toyota GR Yaris

Rally1 Hybrid hűtőjének a sérülését okozta, és az egyik kereke defektet is kapott.

Szombaton – tetemes időbüntetéssel – újraindult a finn, főleg a vasárnap megszerezhető pontokat célozta meg, ami remekül sikerült: a záró napon Evans mögött a második leggyorsabb volt a három gyorsaságin, a Power Stage-et pedig megnyerte a walesi előtt, igaz, mindössze 0,039 másodperc különbséggel. Ha egyszerre rajtoltak volna a 10,8 km-es pályán, akkor csupán 1,25 méterrel nyert volna, ami elképesztően kicsi különbség. A Toyota Gazoo Racing Evans és Rovaperä remeklésének köszönhetően vasárnap megszerezte a maximálisan megszerezhető 22 pontot, és két forduló után továbbra is vezeti a gyártói bajnokságot, igaz, most már holtversenyben a Hyundai Motorsporttal.

A pénteki nehéz körülmények között kiválóan teljesítő Kacuta Rovanperä hibáját követően három gyorsaságin keresztül az élen állt az összetettben, és még a szombati nyitó szakasz után is mindössze 0,9 másodpercre volt lemaradva az elsőtől, amikor ő is kisodródott egy jobbkanyarban, és beragadt a hófalba. Sajnos a japán tehetségnek fel kellett adnia a napot, pedig úgy tűnt, hogy remek tempójának köszönhetően végre karnyújtásnyira került az első győzelem a számára, fél napon át izgalmas küzdelmet folytatott a későbbi győztessel, *Esapekka Lappival* a vezetésért.

Lorenzo Bertelli a Toyota Gazoo Racing ügyfélprogramja keretében immár második egymást követő évben indulhatott egy csúcskategóriás GR Yaris Rally1 Hybriddel a „nagyok között” Svédországban. A privát olasz pilóta ezúttal ugyanolyan fekete festésű, 2024-es specifikációjú autóval mehetett, mint a gyári versenyzők. Ahogy várható volt, az abszolút tempó helyett a biztos célba érésre helyezte a hangsúlyt, ami végül egy 10. helyet eredményezett számára az összetettben.

Mindössze a második világbajnoki versenyén az új fejlesztésű, WRC2-es kategóriájú ügyfél-versenyautó, a GR Yaris Rally2 már jóval versenyképesebbnek bizonyult, mint Monte-Carlóban, a szezonnyitón: ezúttal négy autó végzett a kategória első öt helyén, és az abszolút 10-be is sikerült bekerülniük. A négy GR Yaris Rally2 a verseny nagy részében szoros versenyt folytatott egymással, *Sami Pajari* végül a Printsport autójával, több mint 300 km száguldás után mindössze 2,5 másodperccel múlta felül *Georg Linnamäét* (RedGrey). A negyedik és az ötödik helyre *Roope Korhonen* (Rautio Motorsport) és *Mikko Heikkilä* (TGS) hozta be a háromhengeres versenygépeket. Péntek délután, a szélsőséges körülmények között Linnamäe egy abszolút szakaszgyőzelmet is szerzett, ami azért nagy szó, mert utoljára a 2020-as Monza-ralin fordult elő, hogy egy WRC2-es autóval rendes – nem szuperspeciál – gyorsaságit nyertek.

A világbajnokság március utolsó hétvégéjén a Szafari-ralival folytatódik.

Végeredmény, Svéd-rali:

1. *Esapekka Lappi/Janne Ferm* (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid) 2óra33p04.9mp
2. *Elfyn Evans/Scott Martin* (Toyota GR YARIS Rally1 Hybrid) +29.6mp
3. *Adrien Fourmaux/Alexandre Coria* (Ford Puma Rally1 Hybrid) +47.9mp
4. *Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe* (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid) +1p46.3mp
5. *Oliver Solberg/Elliott Edmondson* (Škoda Fabia RS Rally2) +5p04.2mp
6. *Sami Pajari/Enni Mälkönen* (Toyota GR Yaris Rally2) +6p23.9mp
7. *Georg Linnamäe/James Morgan* (Toyota GR Yaris Rally2) +6p26.4.mp
8. *Roope Korhonen/Anssi Viinikka* (Toyota GR Yaris Rally2) +6p48.1mp
9. *Mikko Heikkilä/Kristian Temonen* (Toyota GR Yaris Rally2) +7p25.7mp
10. *Lorenzo Bertelli/Simone Scattolin* (Toyota GR YARIS Rally1 Hybrid) +7p37.7mp

39. *Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen* (Toyota GR YARIS Rally1 Hybrid) +48p31.9mp
45. *Kacuta Takamoto/Aaron Johnston* (Toyota GR YARIS Rally1 Hybrid) +59p04.5mp

Az egyéni világbajnokság állása:

1. *Thierry Neuville* 48 pont
2. *Elfyn Evans* 45 pont
3. *Adrien Fourmaux* 29 pont
4. *Sébastien Ogier* 24 pont
5. *Ott Tänak* 21 pont
6. *Esapekka Lappi* 19 pont
7. *Takamoto Katsuta* 12 pont
8. *Kalle Rovanperä* 11 pont
9. *Oliver Solberg* 8 pont
10. *Andreas Mikkelsen* 6 pont

A gyártói világbajnokság állása:

1= Toyota Gazoo Racing World Rally Team 87 pont
1= Hyundai Shell Mobis World Rally Team 87 pont
3. M-Sport Ford World Rally Team 47 pont

Fotók: *Toyota Gazoo Racing*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/motorsport/sved-rali-utan-maradt-gyartoi-pontverseny-elen-toyota