automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

2024-ben is a legbiztonságosabbak között a Toyota

Minden eddiginél szigorúbb feltételeket támaszt a személyautókkal szemben az észak-amerikai Közlekedésbiztonsági Biztosító Intézet. A Toyotát ez sem akadályozta meg abban, hogy taroljon az idei felmérésen.

Miután az észak-amerikai Közlekedésbiztonsági Biztosító Intézet (Insurance Institute for Highway Safety, IIHS) a 2023-as évre megszigorította minősítési feltételeit, 2024-ben ismét nehezített a vizsgálaton. Fontos újdonság, hogy a tavaly átdolgozott (nagyobb sebességgel és nehezebb akadállyal végzett), **oldalirányú akadálynak ütközéses** teszteken idén már maximálisan kell teljesíteni ahhoz, hogy akár az alapszintű (Top Safety Pick, TSP), akár a kiemelt (Top Safety Pick+, TSP+) ajánlást megkaphassa egy autó.

Ennél is lényegesebb, hogy az idei évre módosították a **félátfedéses frontális ütközéses** vizsgálat követelményrendszerét: mostantól a vezető mögötti ülésre is beszerelnek egy felnőtt tesztbábut, azaz a **második üléssoron utazók védelmi szintjét** is ellenőrzik. A harmadik változás a **gyalogosfelismerő rendszerek** teljesítményének mérését érinti: míg tavaly külön vizsgálták a világosban és sötétben elért eredményeket, idén vegyes fényviszonyok mellett folynak a tesztek, és nem kapnak engedményt azok a típusok, amelyek éjjel nem, csak nappal képesek megelőzni a gázolást.

A Toyota-csoport márkái összesen tizenhárom típusukkal értek el minősítést: tizenkettő TSP, egy pedig TSP+ címet szerzett. Ezzel a második legeredményesebb cégcsoportként végeztek a 2024-es modellévi tesztsorozaton, míg a Toyota nyolc minősítésével (egy TSP+ és hét TSP) a legtöbbször elismert márkaként zárta a felmérést.

Top Safety Pick+ minősítést szerzett az új generációs **Toyota Prius**, amely így az egyik legbiztonságosabb személyautó az észak-amerikai piacon. **Top Safety Pick** besorolásban részesült a **Toyota Prius Prime**, azaz a modell plug-in hibrid változata; a kifutó **Toyota Camry** és a vadonatúj **Toyota Crown** szedánok; a **Toyota Highlander** szabadidőjármű; a **Toyota Sienna** buszlimuzin; valamint a **Toyota Tundra** nagyméretű pickup. A Camry, a Crown és a Tundra jó szereplése különösképpen említésre méltó, mivel ezekben az egyébként rendkívül népszerű kategóriákban meglepően rosszul teljesített a mezőny, ami felértékeli a Toyoták jó eredményét.

A Lexus típusai közül **Top Safety Pick** éremmel végzett a márka összes önhordó karosszériás szabadidőjárműve: a tisztán elektromos **Lexus RZ**; a városi **Lexus UX**; a középkategóriás **Lexus NX** (hibrid és plug-in hibrid kivitelében egyaránt); valamint a felsőkategóriás **Lexus RX**.

Fotók: *IIHS*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/2024-ben-legbiztonsagosabbak-kozott-toyota