automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Változatlanul a Toyota vezeti az innovációs versenyt

A szellemi tulajdonjogok tulajdonosainak társasága minden évben összegzi, hogy mely vállalatok jegyeztették be a legtöbb szabadalmat. A Toyota idén tizedszer végzett az autógyártók mezőnyének élén.

Óránként egymillió dollár: világszinten nagyságrendileg ennyi pénzt fordít kutatási és fejlesztési tevékenységekre a Toyota. Ez szinte ijesztően magas összeg, ám nem meglepő, ha tudjuk: a Toyota három kontinensen több mint húsz olyan létesítményt üzemeltet, amelyek az autóiparon olykor messze túlmutató tudományos és mérnöki munkát végeznek. Japán után az Amerikai Egyesült Államok az autógyártó második legnagyobb K+F bázisa, a cég itt mutatott teljesítménye tehát reális képet ad a Toyota globális eredményeiről.

Ezért is mérvadó, hogy **immár tizedik éve** nincs egyetlen autógyártó sem, amely megelőzné a Toyotát az Egyesült Államok Szabadalmi Hivatalához (United States Patent and Trademark Office, USPTO) éves szinten benyújtott és elfogadott bejegyzési kérelmek száma terén. Erről tanúskodik az az elemzés, amelyet a szellemi tulajdonjogok tulajdonosainak társasága (Intellectual Property Owners Association, IPO) és a Harrity & Harrity szabadalmi jogra szakosodott ügyvédi iroda készít el rendszeresen, és amelynek tanúsága szerint a Toyota 2023 során benyújtott, számtalan szabadalmi kérelméből 2667-et fogadott el a hivatal.

Ezzel az **abszolút ranglistán** az előkelő hetedik helyen áll a Toyota, megelőzve olyan technológiai óriásokat, mint az Alphabet (régen Google), vagy az Apple. A vállalat innovációs termékenységének az oka épp a sokszínűségben keresendő, hiszen az autóipari fejlesztéseken túl egy sor olyan területen is fejlesztenek, amelyek csak érintőlegesen, vagy még úgy sem kapcsolódnak az autógyártáshoz.

A 2023 során elfogadott 2667 szabadalmi kérelmet felsorolni lehetetlen volna, ám érdemes megemlíteni hármat ezek közül, amelyek pont ezt a változatosságot és sokoldalúságot szemléltetik.

A húsz leginnovatívabb vállalat a 2024-es Patent 300® listán

Helyezés	Vállalat	Szabadalmak száma
1.	Samsung Electronics CO., LTD.	9036
2.	LG Corporation	4170
3.	International Business Machines	3953
4.	Qualcomm	3886

5.	Taiwan Semiconductor MFG. CO.	3719
6.	Canon K.K.	3199
7.	**Toyota Jidosha K.K.**	**2667**
8.	Alphabet INC.	2579
9.	Apple INC.	2568
10.	Huawei Technologies CO., LTD.	2290
11.	Micron Technology INC.	2267
12.	Intel Corporation	2263
13.	RTX Corporation	2144
14.	Sony Corporation	2057
15.	Hyundai Motor Company	2052
16.	Dell Technologies	2010
17.	Microsoft Corporation	1927
18.	Amazon.com, INC.	1857
19.	Boe Technology Group CO., LTD.	1695
20.	Johnson & Johnson	1489

A 2024-es Patent 300® listán szereplő autógyártó vállalatok

Autóipari helyezés	Abszolút helyezés	Vállalat	Szabadalmak száma
1.	**7.**	**Toyota Jidosha K.K.**	**2667**
2.	15.	Hyundai Motor Company	2052
3.	22.	Ford Motor Company	1306
4.	28.	Honda Motor Company, LTD.	1142
5.	45.	General Motors Company	870
6.	79.	Porsche Automobil Holding SE	521
7.	140.	Nissan Motor CO., LTD.	305
8.	141.	AB Volvo	302
9.	151.	Subaru Corporation	279
10.	179.	Bayerische Motoren Werke AG	250
11.	240.	Mazda Motor Corporation	178

A vadonatúj **Toyota Tacoma TRD Pro** sportos hangolású pickuphoz fejlesztették ki például azt az IsoDynamic sportülést, amelynek kinetikus üléspárnájára kért és kapott szabadalmi védelmet a Toyota. Ez a megoldás különösen hatékonyan nyeli el a függőleges és oldalirányú erőket, csökkentve az utasokat érő terhelést.

Érdekfeszítő újdonság a fonott karbonrostokkal megerősített acélmátrix kompozit, amellyel jelentős tömegcsökkentés érhető el olyan esetben is, ha a feladat acélidomok vagy -lemezek alkalmazását követeli meg – például a karosszériagyártásban. Aztán ott van az a kétfunkciós vezeték nélküli (indukciós) töltőrendszer, amely egyszerre biztosít megfelelő elektromos energiát a nagyfeszültségű hajtóakkumulátor töltésére, és ezzel párhuzamosan a 12V-os akkumulátorról működtetett fedélzeti rendszerek működtetésére.

Hosszasan sorolhatnánk a Toyota szabadalmait az elmúlt évekből, a **szintetikus izomrostoktól** kezdve az **akkumulátortöltő roboton** át az **utasteret automatikusan lefertőtlenítő** rendszerig, de mire a végére érnénk, kezdhetnénk is az elejéről, hiszen a 2667 elfogadott kérelem azt jelenti, hogy hetente 51, azaz **minden munkanapon több mint tíz toyotás ötlet** bizonyul vadonatújnak, előremutatónak, előzmények nélkülinek.

Fotók: *Toyota, Harrityllp.com*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/innovacio/valtozatlanul-toyota-vezeti-az-innovacios-versenyt