automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Ogier győzött a Portugál-ralin, a Toyota már a harmadik sikerét ünnepelte a szezonban

A nyolcszoros világbajnok a hatodik portugáliai győzelmével megdöntötte Markku Alén 37 éves rekordját.

Akárcsak az előző fordulóban, az aszfaltos Horvát-ralin, a murvás portugál versenyen is *Sébastien Ogier* és navigátora, *Vincent Landais* győzött egy izgalmas és szoros csatát követően. A 40 évével a mezőny korelnökének számító francia pilóta ugyan álmosan kezdte a ralit pénteken, de aztán hamar feljavult a tempója, és kilenc gyorsaságit követően már csak egy másodperccel volt lemaradva az első helytől. Szombat reggel azonban már át is vette a vezetést (amikor *Kalle Rovanperä* kiesett), és minden tapasztalatát felhasználva, 11,9 másodperces előnnyel zárta a rali leghosszabb, 140 km össztávú napját, amelyen a híres, 37 km-es Amarante gyorsaságit kétszer is teljesíteni kellett.

Vasárnap reggel Ogier az első gyorsaságin egy ködös időben, rossz látási viszonyok közt aratott szakaszgyőzelemmel növelte az előnyét az őt üldöző Ott *Tänak* (Hyundai) előtt, így az utolsó három gyorsaságin már megengedhette magának, hogy óvatosabban haladva beossza az előnyét. Végül 7,9 másodperccel előzte meg az észt vetélytársát, a Power Stage-en pedig a negyedik legjobb időt érte el. Ogier a verseny 22 gyorsasági szakaszából 7-et nyert meg, és pályafutása 61. győzelmét aratta. Most már több elsősége van Portugáliában, mint bármely más pilótának, miután 2017-ben beérte a finn legendát, az ötszörös győztes *Markku Alént*.

A Toyota Gazoo Racing World Rally Team négy különböző pilótával nyerte meg a Portugált-ralit az utóbbi öt évben, idei sikerével a japán gyártó felzárkózott a Lancia és a Citroën mellé, ugyanis hozzájuk hasonlóan már nyolc győzelemmel rendelkezik a dél-európai országban. A 2024-es gyártói világbajnokság öt forduló után továbbra is szorosan alakul, a Toyota mindössze négy pontra van lemaradva az élen álló Hyundai-tól.

Ogier győzelmét leszámítva nehéz versenyen van túl a Toyota. *Elfyn Evans* ezúttal csak a hatodik helyen ért célba, de így is fontos pontokat szerzett maga és a csapat számára. Sok nehézséggel kellett megbirkóznia a walesi pilótának, kezdve azzal, hogy nem tudta megfelelően beállítani magára a GR Yarist, aztán kapott egy defektet a hetedik gyorsaságin, majd a navigátora, *Scott Martin* figyelmetlenségből elvesztette az itinerfüzetét, így fél napon keresztül telefonról olvasva diktált neki. Egyszer meg is pördült szombaton Evans, vasárnap, az utolsó előtti gyorsaságin meg egy kő megütötte a versenyautója alját, aminek köszönhetően szivárogni kezdett a hűtővíz, és túlmelegedett a motor, ezért a hibrid rendszer elektromos hajtásával kellett célba vezetnie a GR Yarist. Szerencsére saját kézzel meg tudja javítani az autót a Power Stage-re, de ott kedvezőtlen rajtpozíciója miatt nem szerzett bónusz pontokat, mint ahogyan a „Szuper vasárnap”

értékelésben sem. Továbbra is a második helyen áll a bajnokságban, de a hátránya 24 pontra nőtt *Thierry Neuville* mögött.

Az idén csak néhány versenyen induló Kalle Rovanperä pénteken kihasználta a kedvező rajtpozícióját, és a hatodik gyorsaságin átvette a vezetést, de a szombati második szakaszon egy rá nem jellemző hibát vétett: túl nagy tempóval érkezett meg egy gyors jobbkanyarba, és felborította a GR Yarist. Vasárnap újraindult a kétszeres világbajnok, és a Power Stage harmadik helyét szerezte meg, így végül sikerült pontokat szereznie a csapatnak.

A Portugáliába remek formában érkező *Kacuta Takamoto* is vezette a versenyt pénteken (a harmadiktól a hatodik gyorsaságiig), az ő sorsát az pecsételte meg, hogy szombat reggel eltört a GR Yaris bal hátsó futóműve, ami miatt fel kellett adnia a napot. Vasárnap újraindult a japán, és a „Szuper vasárnap" értékelésben, valamint a Power Stage-en is ötödik lett, értékes pontokat szerezve.

A Toyota kettős győzelmet ünnepelt Portugáliában, ugyanis az idén debütált GR Yaris Rally2 ügyfél-versenyautó az első győzelmét aratta a WRC2 kategóriában. *Jan Solans* (Teo Martín Motorsport) 3,2 másodperccel nyert *Joshua McErlean* (Skoda) előtt.

Nyilatkozatok:

Sébastien Ogier

„Nagyszerű érzés egy újabb győzelmet aratni és elérni ezeket a számokat, ki kell élveznem és meg kell becsülnöm ezeket a pillanatokat. Semmi bajom nem volt azzal, hogy néhány évig Markku Alénnel holtversenyben álltam öt győzelemmel, mert számomra ő egy legenda, és hatalmas tiszteletet érzek iránta. De sokszor kérdezték már tőlem, hogy mikor fogom megdönteni a rekordot, és most végre ez is megtörtént. Ez egy újabb intenzív küzdelem volt, amit mindenki láthatott, nekünk az autóban nem volt egy pillanat pihenés sem a három nap során. Azt hiszem, ahogyan a dolgokat menedzseltünk, az közel tökéletes volt: mindig versenyben tudtunk maradni a győzelemért anélkül, hogy maximális kockázatot vállaltunk volna, amikor nem éreztük 100 százalékosnak a helyzetet" – nyilatkozta Ogier vasárnap délután.

Jari-Matti Latvala (csapatfőnök)

„Egy rali megnyerése mindig különleges érzés, és nagyon boldogok lehetünk, hogy egy újabb győzelmet arattunk itt, Portugáliában Sebbel, folytatva a győzelmi sorozatunkat ezen a nagyszerű versenyen. Fantasztikus látni Seb nagyszerű hozzáállását, és azt, ahogyan kezeli a helyzetet nyomás alatt: időről időre megmutatja, hogy miért nyolcszoros világbajnok, és most már rekordot jelentő hatszoros győztes is ezen a versenyen. Persze összességében kissé vegyesek az érzéseink, mert nem tudtunk annyi pontot szerezni a bajnokságban, amennyit szerettünk volna. De ez a helyzet olyan, amilyen, és a következő versenyeken vissza kell küzdenünk magunkat az első helyre."

Végeredmény, Portugál-rali:

1. ***Sébastien Ogier/Vincent Landais*** **(Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID) 3óra41p32.3mp**
2. *Ott Tänak/Martin Järveoja* (Hyundai i20 N Rally1 HYBRID) +7.9mp
3. *Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe* (Hyundai i20 N Rally1 HYBRID) +1p09.8mp
4. *Adrien Fourmaux/Alexandre Coria* (Ford Puma Rally1 HYBRID) +1p47.8mp

5. *Dani Sordo/Cándido Carrera* (Hyundai i20 N Rally1 HYBRID) +2p48.9mp
6. ***Elfyn Evans/Scott Martin* (Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID) +6p36.0mp**
7. *Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov* (Citroën C3 Rally2) +11p48.4mp
8. *Jan Solans/Rodrigo Sanjuan (Toyota GR Yaris Rally2) +11p52.9mp*
9. *Josh McErlean/James Fulton* (Škoda Fabia RS Rally2) +11p56.1mp
10. *Lauri Joona/Janni Hussi* (Škoda Fabia RS Rally2) +13p40.3mp

Az egyéni világbajnokság állása:

1. *Thierry Neuville* 110 pont
2. ***Elfyn Evans* 86**
3. *Ott Tänak* 79
4. *Adrien Fourmaux* 71
5. ***Sébastien Ogier* 70**
6. ***Kacuta Takamoto* 49**
7. ***Kalle Rovanperä* 36**
8. *Esapekka Lappi* 23
9. *Andreas Mikkelsen* 14
10. *Oliver Solberg* 12

A gyártói világbajnokság állása:

1. Hyundai Shell Mobis World Rally Team 219 pont
2. Toyota Gazoo Racing World Rally Team 215
3. M-Sport Ford World Rally Team 96

Fotók: *Toyota Gazoo Racing*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/motorsport/ogier-gyozott-portugal-ralin-toyota-mar-harmadik-sikeret-unnepelte-szezonban