automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Takarékosan autózna városban? Vegyen Toyotát!

Független mérések igazolták, amit az érintett modellek tulajdonosai már tudnak: a Toyota full hibrid típusai mérettől és évjárattól függetlenül a legtakarékosabbak közé tartoznak, ami a városi használatot illeti.

A brit *What Car?* magazin újautótesztjeinek évek óta része egy olyan fogyasztásmérés, amely elvileg minden hatósági normánál pontosabban határozza meg a járművek tényleges üzemanyag-fogyasztását. A program bevezetése óta új autók százait tesztelték a Real MPG (szabad fordításban tényleges fogyasztás) séma szerint, és ezeket az eredményeket összesítve időről időre közzéteszik, hogy mely aktuális vagy már kifutott típusok teljesítettek legjobban a vizsga egészén, illetve azok egyes, jól körülírható közlekedési helyzetet (városi, országúti forgalom, autópálya-használat stb.) szimuláló szakaszain.

Az aligha meglepő, hogy a városi körön csupa hibrid modell végzett az élen; a Top 10-ben a legtorkosabb modell sem fogyasztott többet 3,92 liternél 100 kilométeren. Az sem feltétlenül váratlan, hogy távol-keleti gyártók típusai teljesítettek a legjobban – az európai gyártók többsége átugrotta a full hibrid technológiát, és rögtön plug-in hibrid vagy tisztán elektromos modellekre koncentrált. Arra már kevésbé lehetett számítani, hogy a legjobban teljesítő modelleknek csupán egy része jön a városi méretosztályból, a toplistán kompakt, sőt, középkategóriás típusok is szerepelnek bőven – köztük szabadidőjárművek is. Ez utóbbi valójában nem akkora ellentmondás, mint gondolnánk, hiszen a városban elérhető sebességek mellett még nem növeli a légellenállást – és azzal együtt a fogyasztást – a magas építésmód.

Az alábbi táblázat magáért beszél, néhány kommentet azonban érdemes hozzáfűzni. Egyrészt, a negyedik helyen álló Suzuki Swace valójában szintén a Toyota érmeinek a sorát szaporítja, hiszen egy átcímkézett Toyota Corolla kombiról van szó. Így végső soron **a legjobb tíz között hét Toyota** konstrukció szerepel. Másrészt a lista élén álló Toyota Yaris Cross nem csupán városi forgalomban felülmúlhatatlanul takarékos, hanem **a Real MPG tesztprogram fennállásának abszolút legtakarékosabb személyautója**. A táblázatban a Real MPG mérési program többi részeredményét, valamint viszonyítási alapként a WLTP szabvány szerinti átlagfogyasztást is feltüntettük.

A 10 legtakarékosabb személyautó városi használatban

Típus	Gyártás éve	Real MPG városi	Real MPG autópálya	Real MPG országút	Real MPG átlag	WLTP vegyes átlag
Toyota Yaris Cross 1.5 Hybrid	2020 –	2,73	6,21	4,01	4,70	4,51
Toyota RAV4 2.5 Hybrid	2018 –	3,07	7,45	5,23	5,76	5,30

Toyota Corolla 1.8 Hybrid	2018 –	3,12	6,92	4,65	5,30	4,90
Suzuki Swace 1.8 Hybrid	2020 –	3,26	7,36	4,84	5,62	4,40
Honda Civic 2.0 e:HEV	2022 –	3,34	7,32	5,01	5,71	5,00
Toyota Yaris 1.5 Hybrid	2020 –	3,53	6,05	3,81	4,72	4,11
Toyota Yaris 1.5 Hybrid	2011-2020	3,53	7,49	4,91	5,74	3,60 *
Honda Jazz 1.5 i-MMD Hybrid	2020 –	4,11	6,51	3,87	5,04	4,60
Toyota Corolla Touring Sports 2.0 Hybrid	2018 –	4,15	7,10	4,96	5,72	5,70
Hyundai Kona 1.6 GDi Hybrid	2017-2023	4,30	7,12	5,43	5,96	5,40

* NEDC átlag

A Real MPG-eljárás

Az összehasonlítható fogyasztási értékek alapvető feltétele, hogy mindig azonos feltételek között végezzék a méréseket. A What Car? magazin Real MPG tesztprogramját a millbrooki-i fejlesztési tesztközpont hivatalos tanúsítvánnyal rendelkező károsanyag-kibocsátási laboratóriumában végzik. Az „útvonalat”, amelyet betáplálnak a számítógépbe, a szerkesztők gondosan állították össze – végső soron ezen múlik, hogy a mérések mennyire pontosan tükrözi a valóságot, amennyiben a szabályokat betartva, de semmi extrém spórolós vezetési stílust nem követve autózunk.

A tesztet megelőző estét a 23°C-ra fűtött testhelyiségben tölti az autó, így minden vizsgálatot azonos motorhőfok mellett tudnak kezdeni. Megmérik a jármű tömegét (ennek alapján állítják be a fékpad ellenállását), a klímaberendezést 21°C-ra állítják, illetve kézi vezérlés esetén a hőfokot középállásba, a befúvást egyes fokozatba kapcsolják. A fényszórókat és a fedélzeti fogyasztókat (pl. audiorendszer) lekapcsolják, a nappali fényeket égve hagyják. A teszt folyamán másodpercenként vesznek mintát a kipufogógázból, így egészen pontosan tudják mérni a káros anyagok (CO, CO2, NOx, szénhidrogének) kibocsátását.

Fotók: *Toyota, Whatcar.com*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/takarekosan-autozna-varosban-vegyen-toyotat