automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Szénsemleges üzemanyagokat, és azokkal kompatibilis motorokat fejleszt a Toyota

Egyszerre két, párhuzamos kutatási és fejlesztési projektet indít útjára a Toyota. Az egyikben a jövő belső égésű motorját igyekszik létrehozni partnereivel karöltve, míg a másik célja az ezekben használatos, nettó zéró szénlábnyomú üzemanyagok megalkotása.

A *Toyota Motor Corporation*, az *Idemitsu Kosan Co., Ltd* és *Eneos Corporation* olajipari vállalatok, valamint a *Mitsubishi Heavy Industries, Ltd*. közös kutatásba kezdett, amelynek célja, hogy kidolgozzák különböző, szénsemleges módon előállítható e-üzemanyagok gyártásának és kereskedelmi bevezetésének a lehetőségeit.

A konzorcium reményei szerint már 2030 körül piaci forgalomba hozhatják a közös fejlesztés nyomán megvalósuló, hidrogénből és széndioxidból előállított szintetikus üzemanyagokat, illetve növényi alapú bioüzemanyagokat.
A Toyota régóta kritizálja az autóipar kizárólagos megközelítését. Míg számos gyártó teljes mértékben elveti a belső égésű motortechnológiát, és a jövőt kizárólag az akkumulátoros elektromos hajtási rendszerek mátrixában tudja elképzelni, a japán óriás a technológiák párhuzamos alkalmazásában látja az autóipari szénkibocsátás gyors és hatékony mérséklésének a kulcsát. Az együttműködés ezen szemlélet hosszú távú, gyakorlati megvalósítását segíti elő.

Az üzemanyagok előállításával párhuzamosan a Toyota Motor Corporation az azok felhasználására alkalmas erőforrások kifejlesztésével is foglalkozik. Ennek legújabb eszközeként együttműködési megállapodást írt alá a Subaru Corporation és a Mazda Motor Corporation vállalatokkal, hogy innovatív belső égésű erőforrásokat fejlesszenek ki.

Ezekkel szemben három alapvető követelményt támasztanak a partnerek. Egyrészt, hogy kompakt méretüknél fogva lehetővé tegyék a minél jobb helykihasználást, és szabad kezet adjanak a formatervezőknek az áramlástanilag optimalizált – és nem utolsósorban tetszetős – karosszériák kialakításához. Másrészt, hogy a jelenleginél is jobb hatásfokkal lehessen azokat alkalmazni villamosított hajtási rendszerekben, legyen szó full hibrid konfigurációról, mild hibrid egységekről, avagy hálózatról tölthető kiépítésekről (plug-in hibridek, illetve hatótávolság-növelő rendszerek). Végül pedig ezeket a motorokat a fent említett e-üzemanyagok, illetve a hidrogén használatára kívánják optimalizálva, ezzel mérsékelve tovább a mobilitás szénlábnyomát.

A három autógyártó hangsúlyozta, hogy a kutatási és fejlesztési célú együttműködés nem jelenti azt, hogy ugyanazon motorokat használnák a jövőben: mindhárom partner megőrzi a rájuk jellemző konfigurációkat, azaz a Subaru a boxermotorokat, a Mazda a bolygódugattyús erőforrást, a Toyota pedig a soros hengerelrendezésű motorokat.

Fotók: *Toyota*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/szensemleges-uzemanyagokat-es-azokkal-kompatibilis-motorokat-fejleszt-toyota