

Szardínia-rali: Ogier és Evans is csökkentette hátrányát a világbajnoki pontversenyben

A nyolcszoros világbajnokot csak egy utolsó pillanatban kapott defekt akadályozta meg abban, hogy zsinórban a harmadik győzelmét arassa a 2024-es szezonban, pedig a hétvége nagy részében magabiztosan kontrollálta a versenyt. Evansnak kevésbé ment jól, de azért ő is a negyedik helyen ért célba az autógyilkos pályákból álló, hőségben zajló murvaversenyen. A WRC2 kategóriában ismét egy új fejlesztésű Toyota GR Yaris Rally2 győzött, ezúttal Sami Pajarival a volánnál.

Miután pénteken *Sébastien Ogier* és *Ott Tänak* többször helyet cserélve, felváltva vezették a versenyt minimális különbségekkel, a Toyota francia versenyzője szombat délután jelentősebb előnyt épített ki magának, a vasárnapi négy gyorsaságira már több mint 17 másodperc különbséggel fordult rá. Aztán ez az előny a fináléban három szakasz alatt 6,2 másodpercre olvadt, ami defekt nélkül azonban bőven elég lett volna a győzelemhez a záró Power Stage-en (Sassari-Argentiera 2). De aztán a roppant rossz állapotú, köves és nyomvályús tengerparti pályán a GR Yaris egyik kerekéből kezdett elszökni a levegő, így a biztató részeredmények ellenére a célba már 6,4 másodperccel rosszabb idővel ért Ogier, mint Tänak, így az összetettben – több mint három óra száguldás után – mindössze 0,2 másodperccel szorult a második helyre.

Érdekesség, hogy ez volt holtversenyben minden idők legkisebb időkülönbségű győzelme a rali-világbajnokság 51 éves történetében. Legutóbb a 2011-es Jordán-ralin volt ilyen csekély az előnye a győztesnek (akkor pont Ogier örülhetett, és a Toyota mai csapatfőnöke *Jari-Matti Latvala* maradt le tőle egy hajszállal). Ogier az elbukott szardíniai győzelem ellenére 40-ről 30 pontra csökkentette hátrányát a pilóták világbajnokságában, és továbbra is a negyedik helyen áll, annak ellenére, hogy hat fordulóból csak négyen indult.

Elfyn Evans szintén csökkentette hátrányát (24-ről 18 pontra), miután a negyedik helyen végzett. A kihívásokkal teli első napot követően a walesi a második nap végére az első négy közé tudott felkapaszkodni, majd a záró napon tovább javított a tempóján, a „szuper vasárnap” értékelésben és a Power Stage-en is harmadik lett, összesen 18 pontot szerezve. *Kacuta Takamoto* szombat délután az abszolút harmadik helyen haladt, de aztán egy váltóprobléma miatt ki kellett állnia.

A másodosztályban (WRC2) a Toyota GR Yaris Rally2 a legutóbbi versenyen, Portugáliában aratta első győzelmét, és most rögtön egy második siker is összejött számára, de más pilótával. Ezúttal *Sami Pajari* aratott fölényes diadalt a Printsport által felkészített fekete autójával, összetettben pedig a hatodik helyen végzett, mindössze fél perccel lemaradva az utolsó Rally1-es pilótától. A Portugál-rali WRC2-es győztese, *Jan Solans* (Teo Martín Motorsport) is ismét dobogóra állhatott.

Nyilatkozatok:

Jari-Matti Latvala (Toyota Gazoo WRT csapatfőnök)

„Természetesen nagyon csalódottak vagyunk, hogy így maradtunk le a győzelemtől. Ez az utolsó szakasz Szardínián a múltban is nagyon drámai volt, sajnos nem ez az első alkalom, hogy vereséget élünk át itt. Ami most történt, az emlékeztet arra, amit 2019-ben éltünk át, amikor Ott-tal az utolsó szakaszig vezettünk, aztán a szervokormány hibája miatt buktuk el a győzelmet. Ez a verseny nem mindig volt kegyes hozzánk, de Sebnek nagyon jól állt a szénája, újabb győzelmet arathatott volna. Az egyetlen pozitívum, hogy a defektje nem befolyásolta a pontokat. Nehéz megemészteni egy ilyen pillanatot, utálunk veszíteni, de a lelkesedésünket nem veszítjük el soha, és a következő, lengyelországi versenyen újra harcba szállunk a győzelemért.”

Sébastien Ogier (17-es autó)

„Tudtuk, hogy nehéz lesz a vasárnap, néhány szakasz állapota a második futásra nagyon leromlott, ami talán nem volt a legmegfelelőbb számunkra. Mégis úgy gondolom, elég jó munkát végeztünk ahhoz, hogy bebiztosítsuk a győzelmet, de sajnos három kilométerrel a vége előtt elkezdtünk veszíteni az egyik keréknél a guminyomásból. Nagyon szélsőségesek voltak a körülmények a Power Stage-en, amely inkább tereprali-pályára emlékeztetett, mint ralira. Nem hiszem, hogy sokat tehettem volna másképp. Azt hiszem, elégedett lehetek a hétvégémmel, de néha a motorsport nem úgy alakul, ahogyan szeretnéd. Visszatérünk, és megpróbáljuk tartani azt a teljesítményszintet, amit eddig nyújtottunk.”

Elfyn Evans (33-as autó)

„Nagyon nehéz hétvége volt számunkra, de legalább a vasárnap egy kicsit jobb volt. Azt mondanám, hogy az érzés határozottan javult, és azt hiszem, az idők és a pontok is, amiket a nap során szereztünk, ezt mutatják. Mégis, a hétvégét összességében tekintve egyértelmű, hogy még mindig sokat kell dolgoznunk, hogy javuljunk az ilyen nehéz körülmények között zajló versenyeken. A jó hír az, hogy a következő három helyszínen a karakterisztika egészen más lesz. Tudjuk, hogy az autó erős tud lenni az ilyen gyors murvaversenyeken, fontos lesz, hogy a lehető legjobban felkészüljünk, és megpróbáljuk korán megtalálni az önbizalmunkat.”

Sami Pajari (25-ös versenyautó)

„A hosszú szombat kihívást jelentő nap volt, különösen a második kör. Volt néhány defektünk is, de szerencsére nem veszítettünk túl sok időt. A vasárnapi szakaszokon meglepő módon sikerült nyomás nélkül is megtartani a jó érzést, fenntartva a ritmust. Előzetesen jó elvárásaim voltak ezzel a ralival kapcsolatban. Bár Portugáliában ki kellett állnunk, tudtam, hogy a tempónk megvan. Csak arra volt szükségünk, hogy ezúttal minden összejöjjön. A csapat kiváló munkát végzett az autóval, és nagyszerű, hogy innen folytathatjuk a szezont.”

Végeredmény, Szardínia-rali:

1. Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 HYBRID) 3606p05.6mp
- 2. Sébastien Ogier/Vincent Landais (Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID) +0.2mp**
3. Dani Sordo/Cándido Carrera (Hyundai i20 N Rally1 HYBRID) +2p25.8mp
- 4. Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID) +2p37.8mp**

5. Grégoire Munster/Louis Louka (Ford Puma Rally1 HYBRID) +6p42.9mp
- 6. Sami Pajari/Enni Mälkönen (Toyota GR Yaris Rally2) +7p13.4mp**
7. Yohan Rossel/Benjamin Boulloud (Citroën C3 Rally2) +7p45.7mp
- 8. Jan Solans/Rodrigo Sanjuán (Toyota GR Yaris Rally2) +7p52.7mp**
9. Martin Prokop/Michal Ernst (Škoda Fabia RS Rally2) +10p05.4mp
10. Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (Škoda Fabia RS Rally2) +10p09.3mp

Az egyéni világbajnokság állása:

1. Thierry Neuville 122 pont
2. Ott Tänak 104
- 3. Elfyn Evans 104**
- 4. Sébastien Ogier 92**
5. Adrien Fourmaux 74
- 6. Kacuta Takamoto 52**
- 7. Kalle Rovanperä 36**
8. Dani Sordo 27
9. Esapekka Lappi 23
10. Grégoire Munster 16

A gyártók világbajnoksága:

1. Hyundai Shell Mobis World Rally Team 269 pont
- 2. TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team 256**
3. M-Sport Ford World Rally Team 131

Fotók: *Toyota Gazoo Racing*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/motorsport/szardinia-rali-ogier-es-evans-csokkentette-hatran-yat-vilagbajnoki-pontversenyben>