automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Ez a kalandra termett Toyota elfér a tenyeredben

A Hot Wheels limitált szériája, az Elite 64 keretében jelent meg az a különleges kidolgozású Toyota Tacoma, amely nem csak a modellgyűjtők szívét dobogtatja meg.

A Mattel játékgyártó kötelékébe tartozó Hot Wheels 2023-ban indította útjára limitált Elite 64-sorozatát. A névben a szám értelemszerűen a léptékre (1/64) utal, míg elitté a kidolgozás minősége teszi az egyébként korlátozott példányszámban, prémiumáron kínált, rendszerint nyitható, mozgatható, levehető komponensekkel szerelt maketteket. Ennek a kifejezetten gyűjtőknek szánt, ezért lassú ütemben gyarapodó szériának a legújabb darabja egy különleges kivitelű **Toyota Tacoma** – nem csak azért különleges, mert ez az Elite 64-sorozat első Mod Shop-modellje (részletesebben ld. lent), hanem azért is, mert egy konkrét autóról mintázták.

A Hot Wheels tervezője, *Kevin Geraldez* saját 2017-es Toyota Tacomáját zsugorította össze nyolc és fél centiméteres méretre. A duplafülkés, rövid platós pickupot (teljes hossz: 5392 mm, tengelytáv: 3571 mm) Kevin az évek során gondosan összeválogatott gyári kiegészítőkkel szerelte fel. Került rá mentődeszka, platófedél, dupla csomagtartó keret, tetősátor, pótkerék és marmonkanna a hátfalon, új lökhárítók, és persze egy sznorkel, hogy a 3,5 literes, 282 lóerős V6-os benzinmotor akkor se szívjon be vizet, ha épp egy gázlón kel át a pickup. A módosítások sorát speciális Eibach rugóstagokkal szerelt, emelt futómű, valamint ballonos terepabroncsok zárták.

Mint az ilyen átépítések többsége, ez is folyamatosan fejlődött és változott a 2017 óta eltelt évek során. A Hot Wheels ezért úgy döntött, nem építi készre a Tacomát: ehelyett az összes tartozékot felszerelhető kiegészítőként mellékelték a csomaghoz, így a gyűjtő maga döntheti el, hogy milyen kivitelben szeretne gyönyörködni a robusztus építésű Toyotában – pont ez a Mod Shop-széria lényege.

Ez a Mod Shop-kivitel persze a vételárat is feltornázta: míg a korábbi Elite 64 modellek egységesen 20 dollárba (7400 Ft) kerültek a cég webáruházában, a Toyota Tacoma az első, amiért harmincat kértek el. Ez sem akadályozta meg azonban a gyűjtőket abban, hogy néhány nap alatt felvásárolják a teljes készletet. Az eBayen persze törvényszerűen azonnal megjelentek a bontatlan csomagolású Toyoták, az eddig lezárt árveréseken pedig akár 80 dollárig is elment a licit, annyira nagy a kereslet a moduláris Tacoma-makett iránt.

A 2017-es Tacoma egyébként nem az első, és nem is az utolsó Toyota volt a Hot Wheels Elite 64-szériában. A sorozat indításakor a második modell egy fehér színű **Toyota Chaser JZX100** volt 1996-ból, amelyet speciális, egyedi karosszériával szereltek: habár mozgatható alkatrésze nem volt, merev tengelyek helyett minden kereke független felfüggesztést kapott, hogy ezzel is jelezzék a valós életben rendszerint driftautónak átépített szedán sportosságát. A JZX100 széria egyébként a hatodik generációs Chaser szedán 2,5 literes, soros hathengeres, 24 szelepes turbómotorral szerelt változatára utal, amely 280 lóerővel mozgatta az 1,4 tonnás autót. Még az idei évben érkezik majd egy **Toyota Hilux** – ám nem akármilyen Hilux, hanem annak a versenyautónak a másolata, amellyel a Toyota 1989-ben konstruktőri és egyéni bajnoki címet szerzett abban a Stadium Racing versenysorozatban, amely nevéhez méltóan zárt sportcsarnokokban kialakított offroad körpályákon zajlott.

Fotók: *Mattel Creations*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/ez-a-kalandra-termett-toyota-elfer-a-tenyeredben