automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Ezer lóerős GR Yaris készült Ausztráliában

Egy motorsportalkatrészeket fejlesztő, komplett versenyautókat építő műhely, a LamSpeed Racing elsőként érte el a mágikus értéket. Ez akkor is fenomenális, ha állításukat egyelőre mérések helyett csupán számítások támasztják alá.

Az internet korában nem kell folyamatosan az előtérben lennünk ahhoz, hogy globális ismertségre tegyünk szert: ha olyasvalamire vagyunk képesek, amire más nem, a közösségi csatornákon keresztül gyorsan és hatékonyan értesíthetjük erről a világot – aztán majd a közönség eldönti, eléggé érdekes-e a teljesítményünk.

Az ausztrál LamSpeed Racing vállalkozásnak nem kell aggódnia emiatt: az, amit elértek, ténylegesen egyedülálló, ráadásul nagyon könnyen értelmezhető. A műhely tucatnyi – főleg japán – márka termékeihez fejleszt és szállít a világ minden pontjára tuningalkatrészeket, az utóbbi időkben azonban aránytalanul sok figyelmet fordítottak a Toyota GR Yaris/GR Corolla modellpárosra. Ezt aligha vethetjük a szemükre: a háromhengeres, 1,6 literes turbómotorral és állítható összkerékhajtással szerelt típusok új jelentést adtak a közúti versenyautó ellaposodott fogalmának.

A csapat munkásságáról csak hézagos információink vannak: annyit bizonyosan tudhatunk, hogy 2023 tavaszán a világon elsőként építettek olyan GR Yarist, amely 10 másodpercnél kevesebb idő (egészen pontosan 9,864 másodperc) alatt futotta meg a negyed mérföldet egy 500 lóerősre hangolt motorral.

Hogy pontosan mit csináltak az azóta eltelt egy évben, nem tudjuk, de működött: a tavalyi ötszázról mostanra ezer lóerőre nőtt a motor teljesítménye! A méréshez az autóba beszerelve emelték a fékpadra a motort, és a hajtott tengelyen 887,8 lóerőt mértek (méghozzá elképesztő 8730/perc fordulatszámon), ami a konzervatív számítások szerint is kiadja a főtengelyen mért 1000 lóerőt. Tudomásunk szerint ez az első alkalom, hogy a G16E-GTS blokkból ekkora teljesítményt csalogattak elő – most, hogy ez megtörtént, nyilván mások is megpróbálkoznak a műtéttel. A motor legnagyobb forgatónyomatéka 777 Nm percenkénti 7701-es fordulatszámon – igényli tehát a forgatást, de meg is hálálja azt.

Más kérdés, hogy milyen sokáig: már tavaly extrém fizikai terhelésen futott a kis GR Yaris, és ez mostanra csak nőtt. A 9,8 másodperces időt 3 bar töltőnyomással érték el, az ezer

lóerős csúcsnál pedig valahol 3,44 bar körül dolgozott a turbófeltöltő…

Fotók: *Lamspeed Racing, CarsCoops*

Forrás: *https://news.smartermedia.hu/tuning/ezer-loeros-gr-yaris-keszult-ausztraliaban*