automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

A félév végén magabiztosan a magyar piac élén a Toyota

A különböző részkategóriákban mutatott egyenletes, többnyire dobogós helyezésével ismét bebiztosította elsőségét a Toyota: az év első hat hónapjában egyetlen más márka sem adott el annyi személy- és haszonjárművet Magyarországon, mint a japán gyártó.

Folytatja erősödését a magyarországi újautópiac. A januártól júniusig tartó hat hónapban 76 657 új könnyű gépjármű (63 337 db személyautó és 13 320 db könnyű haszonjármű) talált gazdára. Ez összességében 14,1 százalékkal több, mint az előző év azonos időszakában; ezen belül a személyautók piacán 11,9, a kishaszonjárműveknél tekintélyes 25,7 százalékos növekedést regisztráltak. **A flottaeladások** a teljes piacon a forgalom 72,3 százalékát tették ki. Minden három, itthon eladott személyautóból kettőt (67,8%, 42 933 db) cégek vettek meg, a könnyű haszonjárművek körében ez az arány érthető módon jóval magasabb, 93,6 százalék (13 320 db.) A hazánkban eladott járművek 82,2 százalékát, 63 031 darabot Magyarországon hozták először forgalomba. **A kivonások nélküli eladásokban** az arány a személyautók között (83,7%, 53 035 db) mérhetően magasabb volt, mint a könnyű haszonjárművek (75,0%, 9996 db) körében.

Ami a **szegmensek forgalmát** illeti, folytatódik a szabadidőjárművek hegemóniája. A teljes piacon minden hatodik eladott autó (12 419 db, 16,3% piaci részesedés) az alsó-középkategóriás szabadidőjárművek mezőnyét erősítette; szorosan utánuk következtek a városi szabadidőjárművek (10 814 db, 14,2% piacrész), a dobogó legalsó fokán pedig a kompakt személyautók (8 027 db, 10,5% piacrész). A pozíciók viszonylag stabilok, a szabadidőjárművek néhány százalékponttal növelték részesedésüket, a személyautók minimálisan veszítettek pozíciójukból, de a sorrendek nem változtak.

Személygépkocsik piacának szegmensbeli eloszlása, Top 10, 2024. első félév

	Db	Változás 2023.H1-hez képest	Piacrész	Változás 2023.H1-hez képest (százalékpont)
C-SUV	12 419	+37,9%	16,3%	+2,8
B-SUV	10 814	+27,6%	14,2%	+1,5
C	8 027	+9,9%	10,5%	-0,4
D-SUV	6 167	+24,7%	8,1%	+0,7
D/E	5 727	+21,7%	7,5%	+0,5
HDV	4 610	+6,4%	6,0%	-0,4
B	4 106	-3,9%	5,4%	-1,0
Pick-Up	2 905	+35,6%	3,8%	+0,6
D-SUV-Premium	2 887	+10,4%	3,8%	-0,1
MDV	2 695	+137,7%	3,5%	+1,8

A Toyota-csoport összesen 10 458 járművet értékesített 2024. első félévében, 9744 Toyotát és 714 Lexust. A 9744 eladott Toyotából 6360 darab céges vásárlókhoz, a fennmaradó 3384 magánügyfelekhez került. Az eladott Toyoták többsége személyautó (7521 db) volt, ebben a szegmensben azonban nem tudott érdemi növekedést elérni a márka – annál inkább a könnyű haszonjárművek szegmensében, ahol 2223 darabos forgalma 53,9 százalékkal haladta meg a tavalyi év azonos időszakában mutatott eredményt; ezzel a Toyota növelte legnagyobb mértékben (+3,1 százalékpont) a piaci részesedését. A teljes piacon ezzel a Toyota a személyautók és a haszonjárművek között egyaránt a második legerősebb teljesítményt nyújtotta, mivel azonban az előbbinél a Suzuki, az utóbbi szegmensben pedig a Ford előzte meg a márkát, összesítésben **a Toyota megnyerte az értékesíti versenyt 2024 első hat hónapjában**. A kivonásoktól megtisztított piacon ennél is egyértelműbb volt a japán márka hegemóniája; Magyarországon **személyautóból és könnyű haszonjárműből egyaránt a Toyota helyezte a legtöbbet forgalomba itthon**; a márka összesített **piaci részesedése elérte a 15 százalékot!**

Teljes piac Top 10, 2024. első félév

	Modell	**Db**	**Változás 2023.H1-hez képest**	**Piacrész**	**Változás 2023.H1-hez képest (százalékpont)**
1	**Toyota**	**9 744**	**8,8%**	**12,7%**	**-0,6**
2	Suzuki	8 828	86,1%	11,5%	4,5
3	VW	5 975	2,1%	7,8%	-0,9
4	Ford	5 969	-3,5%	7,8%	-1,4
5	Škoda	5 392	-0,7%	7,0%	-1,0
6	Renault	3 887	37,3%	5,1%	0,9
7	Mercedes-Benz	3 347	5,3%	4,4%	-0,4
8	KIA	3 232	-13,8%	4,2%	-1,4
9	Nissan	3 205	284,3%	4,2%	2,9
10	Opel	3 030	9,1%	4,0%	-0,2

Teljes piac Top 5, 2024. első félév, kivonások nélkül

	Modell	**Db**	**Változás 2023.H1-hez képest**	**Piacrész**	**Változás 2023.H1-hez képest (százalékpont)**
1	**Toyota**	**9 450**	**8,7%**	**15,0%**	**-0,6**
2	Suzuki	6 120	60,6%	9,7%	2,9
3	VW	5 498	25,6%	8,7%	0,9
4	Škoda	5 205	3,5%	8,3%	-0,8
5	Ford	3 473	-13,9%	5,5%	-1,7

Személyautók Top 10, 2024. első félév

	Modell	**Db**	**Változás 2023.H1-hez képest**	**Piacrész**	**Változás 2023.H1-hez képest (százalékpont)**
1	Suzuki	8 583	85,7%	13,6%	5,4
2	**Toyota**	**7 521**	**0,1%**	**11,9%**	**-1,4**
3	Škoda	5 392	-0,7%	8,5%	-1,1
4	VW	4 837	1,1%	7,6%	-0,8

5	KIA	3 232	-13,8%	5,1%	-1,5
6	Nissan	3 143	300,4%	5,0%	3,6
7	Hyundai	2 901	46,6%	4,6%	1,1
8	BMW	2 765	3,9%	4,4%	-0,3
9	Ford	2 716	-30,1%	4,3%	-2,6
10	Mercedes-Benz	2 459	2,3%	3,9%	-0,4

Személyautók Top 5, 2024. első félév, kivonások nélkül

	Modell	**Db**	**Változás 2023.H1-hez képest**	**Piacrész**	**Változás 2023.H1-hez képest (százalékpont)**
1	**Toyota**	**7 418**	***0,6%***	**14,0%**	***-1,8***
2	Suzuki	5 955	*60,1%*	11,2%	*3,3*
3	Škoda	5 205	*3,5%*	9,8%	*-0,9*
4	VW	4 458	*26,8%*	8,4%	*0,9*
5	KIA	3 214	*-10,7%*	6,1%	*-1,6*

Könnyű haszonjárművek Top 10, 2024. első félév

	Modell	**Db**	**Változás 2023.H1-hez képest**	**Piacrész**	**Változás 2023.H1-hez képest (százalékpont)**
1	Ford	3 253	41,2%	24,4%	2,7
2	**Toyota**	**2 223**	**53,9%**	**16,7%**	**3,1**
3	Renault	1 966	17,9%	14,8%	-1,0
4	VW	1 138	6,7%	8,5%	-1,5
5	Opel	912	44,3%	6,8%	0,9
6	Mercedes-Benz	888	14,3%	6,7%	-0,7
7	Citroën	639	47,6%	4,8%	0,7
8	Peugeot	582	54,0%	4,4%	0,8
9	FIAT	546	-36,8%	4,1%	-4,1
10	Suzuki	245	104,2%	1,8%	0,7

Könnyű haszonjárművek Top 5, 2024. első félév, kivonások nélkül

	Modell	**Db**	**Változás 2023.H1-hez képest**	**Piacrész**	**Változás 2023.H1-hez képest (százalékpont)**
1	**Toyota**	**2 032**	**54,3%**	**20,3%**	**5,6**
2	Ford	1 935	1,5%	19,4%	-1,9
3	Renault	1 316	-15,3%	13,2%	-4,2
4	VW	1 040	20,6%	10,4%	0,8
5	Mercedes-Benz	803	13,6%	8,0%	0,1

Az egyes méretosztályokon belüli versenyben a Toyota összesen kilenc kategóriában végzett dobogós helyen: háromszor a személyautók (A, B és C szegmens), háromszor a szabadidőjárművek (B-SUV, C-SUV és D-SUV), valamint háromszor a könnyű haszonjárművek (kompakt és középkategóriás furgonok, valamint pickupok) között. Ezeket az eredményeket az alábbi táblázatokban részletezzük:

Miniautók (A-szegmens)

Az összesített piaci teljesítmény szempontjából nem jelentős, presztízs tekintetében azonban annál fontosabb, hogy a Toyota Aygo megelőzte a Fiat 500-ast, amelynek eladásai több mint 50 százalékkal csökkentek a tavalyi év azonos időszakához képest. Még látványosabb a Toyota Aygo előnye, ha a kivonásoktól megtisztított piaci helyzetet vesszük alapul: itt 46,4 százalékos piaci részesedéssel bír az európai gyártású japán miniautó.

A-szegmens Top 10, 2024. első félév

	Modell	Db	Változás 2023.H1-hez képest	Piacrész	Változás 2023.H1-hez képest (százalékpont)
1	**Toyota Aygo**	**449**	**30,5%**	**32,7%**	**13,9**
2	FIAT 500	445	-55,1%	32,4%	-21,7
3	Suzuki Ignis	227	92,4%	16,5%	10,1
4	Hyundai i10	112	83,6%	8,1%	4,8
5	Kia Picanto	79	-14,1%	5,7%	0,7
6	Abarth 500	47	-69,3%	3,4%	-4,9
7	FIAT Panda	7	-82,5%	0,5%	-1,7
8	Smart ForTwo	6	-53,8%	0,4%	-0,3
9	Jiayuan Komi	1		0,1%	0,1
10	Renault Zoe	1	-85,7%	0,1%	-0,3

A-szegmens Top 5, 2024. első félév, kivonások nélkül

	Modell	Db	Változás 2023.H1-hez képest	Piacrész	Változás 2023.H1-hez képest (százalékpont)
1	**Toyota Aygo**	**449**	**30,5%**	**46,4%**	**8,1**
2	Suzuki Ignis	182	75,0%	18,8%	7,2
3	FIAT 500	161	-33,2%	16,6%	-10,2
4	Kia Picanto	79	-14,1%	8,2%	-2,1
5	Hyundai i10	70	14,8%	7,2%	0,4

Városi kisautók (B-szegmens)

A vadonatúj Swift megjelenése felforgatta a kisautók piacát, ezzel a Suzuki megszerezte az első helyet a Toyota Yaris előtt. A japán importból érkező kisautó ugyanakkor a kivonásoktól megtisztított piacon már nem tudta érvényesíteni az előnyét, így itt annak ellenére stabilan vezeti az eladásokat a Toyota Yaris, hogy forgalma érezhetően visszaesett a tavalyi év azonos időszakához viszonyítva. A Hyundai i20 és a Renault Clio egyaránt átfogó modellfrissítésnek köszönhette látványos erősödését.

B-szegmens Top 10, 2024. első félév

	Modell	Db	Változás 2023.H1-hez képest	Piacrész	Változás 2023.H1-hez képest (százalékpont)
1	Suzuki Swift	834	77,1%	20,3%	9,3
2	**Toyota Yaris**	**785**	**-32,0%**	**19,1%**	**-7,9**
3	Hyundai i20	537	90,4%	13,1%	6,5
4	Opel Corsa	500	-24,7%	12,2%	-3,4

5	Renault Clio III	457	82,1%	11,1%	5,3
6	Dacia Sandero	337	4,0%	8,2%	0,6
7	Citroën C3	182	-6,2%	4,4%	-0,1
8	Škoda Fabia	182	-37,7%	4,4%	-2,4
9	Peugeot 208	134	-30,6%	3,3%	-1,3
10	Mazda 2	51	-64,8%	1,2%	-2,2

B-szegmens Top 5, 2024. első félév, kivonások nélkül

	Modell	Db	Változás 2023.H1-hez képest	Piacrész	Változás 2023.H1-hez képest (százalékpont)
1	**Toyota Yaris**	**776**	**-31,1%**	**23,6%**	**-6,9**
2	Suzuki Swift	694	60,3%	21,1%	9,3
3	Renault Clio III	357	66,0%	10,8%	5,0
4	Opel Corsa	325	-36,4%	9,9%	-4,0
5	Dacia Sandero	297	-7,5%	9,0%	0,3

Alsó-középkategória (C-szegmens)

Ádáz küzdelem zajlik a dobogós helyekért a kompakt méretosztályban. Különösen a flottapiac bolydult fel: az év elején megújult Volkswagen Golf nagy lendületet vett a céges eladásokban. Itt sokat csökkent a Kia Ceed keresettsége, a Toyota Corolla ezzel szemben stabilizálni tudta a veszteségeit, és a vállalati értékesítések élén végzett. Összességében a második helyen végzett, hajszálnyira a gyengülő Kia Ceed mögött. Hatalmasat ment a Nissan Leaf, amely a privát vevők körében 2666,7 százalékon teljesített az előző évhez képest!

C-szegmens Top 10, 2024. első félév

	Modell	Db	Változás 2023.H1-hez képest	Piacrész	Változás 2023.H1-hez képest (százalékpont)
1	Kia Ceed	1 617	-14,9%	20,1%	-5,9
2	**Toyota Corolla**	**1 611**	**3,0%**	**20,1%**	**-1,3**
3	VW Golf	1 250	82,7%	15,6%	6,2
4	Hyundai i30	691	21,7%	8,6%	0,8
5	Opel Astra	480	86,0%	6,0%	2,4
6	Nissan Leaf	375	681,3%	4,7%	4,0
7	Škoda Scala	340	-37,0%	4,2%	-3,2
8	Ford Focus	304	-37,3%	3,8%	-2,9
9	Renault Mégane	200	-24,5%	2,5%	-1,1
10	Peugeot 308	173	45,4%	2,2%	0,5

C-szegmens Top 5, 2024. első félév, kivonások nélkül

	Modell	Db	Változás 2023.H1-hez képest	Piacrész	Változás 2023.H1-hez képest (százalékpont)
1	Kia Ceed	1 612	-9,2%	21,4%	-5,0
2	**Toyota Corolla**	**1 594**	**2,8%**	**21,2%**	**-1,9**

3	VW Golf	1 156	81,2%	15,4%	5,9
4	Hyundai i30	686	24,1%	9,1%	0,9
5	Nissan Leaf	345	684,1%	4,6%	3,9

Városi szabadidőjárművek (B-SUV)

A Suzuki Vitara szülőföldjén eleve nehéz küldetés másnak győzelmet aratni ebben a méretosztályban, úgy meg szinte lehetetlen, hogy a modell megújult az idei modellévre. A másik nagy sláger, a Dacia Duster vadonatúj generációval, átértelmezett formai és műszaki tartalommal lépett színre, amivel szemben megint csak nehezen versenyzett az eredetileg rendkívüli lendülettel indító Toyota Yaris Cross, amely így az összesített piacon a harmadik, a re-export nélküli elemzésekben a második helyen zárta 2024 első hat hónapját.

B-SUV szegmens Top 10, 2024. első félév

	Modell	Db	Változás 2023.H1-hez képest	Piacrész	Változás 2023.H1-hez képest (százalékpont)
1	Suzuki Vitara	4 279	151,6%	39,6%	19,5
2	Dacia Duster	1 615	16,6%	14,9%	-1,4
3	**Toyota Yaris Cross**	**1 081**	**-13,1%**	**10,0%**	**-4,7**
4	Ford Puma	754	39,1%	7,0%	0,6
5	Opel Crossland X	710	40,0%	6,6%	0,6
6	Renault Captur	521	174,2%	4,8%	2,6
7	Opel Mokka	319	-41,0%	2,9%	-3,4
8	VW T-Cross	310	-56,6%	2,9%	-5,6
9	Peugeot 2008	281	21,6%	2,6%	-0,1
10	Nissan Juke	262	113,0%	2,4%	1,0

B-SUV szegmens Top 5, 2024. első félév, kivonások nélkül

	Modell	Db	Változás 2023.H1-hez képest	Piacrész	Változás 2023.H1-hez képest (százalékpont)
1	Suzuki Vitara	2 528	107,0%	35,7%	13,2
2	**Toyota Yaris Cross**	**1 062**	**-12,2%**	**15,0%**	**-7,2**
3	Dacia Duster	940	14,4%	13,3%	-1,8
4	Opel Crossland X	511	56,3%	7,2%	1,2
5	Renault Captur	350	120,1%	4,9%	2,0

Kompakt szabadidőjárművek (C-SUV)

Két versenyzőt is indít az alsó-középkategóriás crossoverek mezőnyében a Toyota. A fiatalos, formabontó C-HR mellett a konzervatívabb megjelenésű, praktikusabb Corolla Cross is verseng a rendkívül nagy számú vevő kegyeiért. A C-HR pozícióját rontotta valamelyest a radikálisan frissebb új generáció megjelenése, az értéktartásra különösen érzékeny flottás ügyfelek láthatóan kivártak, ami gyengítette az előző széria eladásait. Összesítésben a C-HR így is a harmadik, a Corolla Cross az ötödik helyen zárta a félévet; a kivonásokat nem tekintve mindkét modell egy-egy pozíciót tudott javítani. Tekintve, hogy a Suzuki S-Cross gyakorlatilag versenyen kívül, szuverén előnnyel uralja a kategória hazai eladásait, ez még impozánsabb teljesítmény. A Nissan Qashqai és a Renault Austral teljesítménye kiemelkedő a méretosztályban.

C-SUV szegmens Top 10, 2024. első félév

	Modell	Db	Változás 2023.H1-hez képest	Piacrész	Változás 2023.H1-hez képest (százalékpont)
1	Suzuki S-Cross	3 183	40,2%	25,6%	0,4
2	Nissan Qashqai	1 877	296,0%	15,1%	9,9
3	**Toyota C-HR**	**1 275**	**8,0%**	**10,3%**	**-2,8**
4	MG ZS	874	87,2%	7,0%	1,9
5	Toyota Corolla Cross	725	51,0%	5,8%	0,5
6	Ssangyong Korando PC	610	-25,1%	4,9%	-4,1
7	VW T-Roc	493	-13,1%	4,0%	-2,3
8	Hyundai Kona	353	91,8%	2,8%	0,8
9	Renault Austral	272	312,1%	2,2%	1,5
10	Škoda Karoq	272	-17,6%	2,2%	-1,5

C-SUV szegmens Top 5, 2024. első félév, kivonások nélkül

	Modell	Db	Változás 2023.H1-hez képest	Piacrész	Változás 2023.H1-hez képest (százalékpont)
1	Suzuki S-Cross	2 492	31,1%	24,3%	-0,4
2	**Toyota C-HR**	**1 250**	**8,4%**	**12,2%**	**-2,8**
3	Nissan Qashqai	1 200	338,0%	11,7%	8,2
4	**Toyota Corolla Cross**	**704**	**49,2%**	**6,9%**	**0,7**
5	MG ZS	678	56,2%	6,6%	1,0

Középkategóriás szabadidőjárművek (D-SUV)

A Hyundai Tucson stabil abszolút elsősége elpárolog, ha csak a magyarországi első forgalomba helyezéseket nézzük: a koreai sikermodell eladásainak 60 százaléka külföldre kerül, így a Hyundai az elsőről a hatodik helyre csúszik vissza a kivonásoktól megtisztított piacon. A Kia Sportage és a kategóriateremtő Toyota RAV4 fej-fej mellett küzd a minél jobb dobogós helyekért. A méretosztály legerősebb gyarapodását az új generációs Nissan X-Trail produkálta.

D-SUV szegmens Top 10, 2024. első félév

	Modell	Db	Változás 2023.H1-hez képest	Piacrész	Változás 2023.H1-hez képest (százalékpont)
1	Hyundai Tucson	927	25,8%	15,0%	0,1
2	Kia Sportage	870	8,2%	14,1%	-2,2
3	**Toyota RAV4**	**868**	**9,3%**	**14,1%**	**-2,0**
4	Ford Kuga	732	45,8%	11,9%	1,7
5	Škoda Kodiaq	594	-8,3%	9,6%	-3,5
6	Nissan X-Trail	584	445,8%	9,5%	7,3
7	VW Tiguan	562	53,6%	9,1%	1,7
8	Mazda CX-5	206	19,8%	3,3%	-0,1
9	Ssangyong Torres	187		3,0%	3,0

10	Škoda Enyaq	101	23,2%	1,6%	0,0

D-SUV szegmens Top 5, 2024. első félév, kivonások nélkül

	Modell	Db	Változás 2023.H1-hez képest	Piacrész	Változás 2023.H1-hez képest (százalékpont)
1	Kia Sportage	865	9,2%	17,5%	0,5
2	**Toyota RAV4**	**862**	**9,3%**	**17,4%**	**0,5**
3	Škoda Kodiaq	580	-8,8%	11,7%	-1,9
4	VW Tiguan	526	64,4%	10,6%	3,8
5	Ford Kuga	461	10,6%	9,3%	0,4

Kompakt áruszállítók (C-DV)

A Toyota Proace City éveken át feltartóztathatatlanul uralta a szubkompakt furgonok eladásait; ez a személyszállító variáns (Proace City Verso) esetében ma is igaz, az áruszállítóknál azonban a második helyre szorult a japán modell. Ha a nem itthon forgalomba helyezett új autókat figyelmen kívül hagyjuk, akkor ellenben még mindig az élen áll a Toyota. Ami a fent említett személyszállító verziót illeti, nagyon kis létszámú és darabszámú (8 modell, 447 eladott autó) szegmensről beszélünk, amelyben azonban 44,7 százalékos piaci részesedéssel bír a Toyota.

C-DV szegmens Top 10, 2024. első félév

	Modell	Db	Változás 2023.H1-hez képest	Piacrész	Változás 2023.H1-hez képest (százalékpont)
1	Renault Express Van	468	7,1%	19,2%	2,0
2	**Toyota Proace City**	**376**	**29,7%**	**15,4%**	**4,0**
3	VW Caddy	283	-26,5%	11,6%	-3,5
4	Opel Combo	269	47,0%	11,0%	3,8
5	Mercedes-Benz Citan	205	28,9%	8,4%	2,1
6	Peugeot Partner	200	21,2%	8,2%	1,7
7	Ford Transit Connect	184	-12,0%	7,5%	-0,7
8	Ford Transit Courier	156	-42,6%	6,4%	-4,3
9	Citroen Berlingo	59	-56,6%	2,4%	-2,9
10	FIAT Doblo Van	48	-32,4%	2,0%	-0,8

C-DV szegmens Top 5, 2024. első félév, kivonások nélkül

	Modell	Db	Változás 2023.H1-hez képest	Piacrész	Változás 2023.H1-hez képest (százalékpont)
1	**Toyota Proace City**	**372**	**30,1%**	**16,6%**	**3,5**
2	Renault Express Van	322	-23,9%	14,4%	-5,0
3	VW Caddy	282	-10,2%	12,6%	-1,8
4	Opel Combo	254	54,9%	11,4%	3,9
5	Mercedes-Benz Citan	202	32,0%	9,0%	2,0

Középkategóriás áruszállítók (M-DV)

A Ford Transit Custom önmagában a szegmens több mint felét uralja, így valódi piaci versenyről csak ezt a típust kizárva beszélhetünk. A modellfrissítést követően látványos növekedésbe kezdett a Toyota Proace, azonban a szegmens hagyományos vezető szereplőit így is csak megközelíteni tudta. A kivonásoktól megtisztított piacon ugyanakkor a legjobban teljesített (eltekintve értelemszerűen a Ford Transit Customtól), ami ígéretes kilátásokat vázol az év hátralévő időszakára.

M-DV szegmens Top 10, 2024. első félév

	Modell	Db	Változás 2023.H1-hez képest	Piacrész	Változás 2023.H1-hez képest (százalékpont)
1	Ford Transit Custom	1 391	280,1%	51,6%	19,3
2	Renault Trafic	270	65,6%	10,0%	-4,4
3	VW Transporter	247	73,9%	9,2%	-3,4
4	**Toyota Proace**	**233**	**269,8%**	**8,6%**	**3,1**
5	Opel Vivaro	196	7,1%	7,3%	-8,9
6	Mercedes-Benz Vito	134	22,9%	5,0%	-4,6
7	Peugeot Expert	92	228,6%	3,4%	0,9
8	VW ID.Buzz Cargo	46	70,4%	1,7%	-0,7
9	Citroën Jumpy	42	55,6%	1,6%	-0,8
10	FIAT Scudo Van	33	120,0%	1,2%	-0,1

M-DV szegmens Top 5, 2024. első félév, kivonások nélkül

	Modell	Db	Változás 2023.H1-hez képest	Piacrész	Változás 2023.H1-hez képest (százalékpont)
1	Ford Transit Custom	521	55,1%	34,0%	-0,1
2	**Toyota Proace**	**228**	**261,9%**	**14,9%**	**8,5**
3	VW Transporter	220	111,5%	14,4%	3,8
4	Renault Trafic	158	1,3%	10,3%	-5,5
5	Mercedes-Benz Vito	123	15,0%	8,0%	-2,8

Pickupok

A Toyota Hilux a világtörténelem legsikeresebb kompakt platós kisteherautója, és ehhez méltó módon magasan a legnépszerűbb a privát vásárlók és a céges ügyfelek körében egyaránt. Összesítésben csaknem 55 százalékos piaci részesedéssel bír a piacon; ez az érték 61,8 százalékra ugrik, ha csak a kivonásoktól megtisztított adatokat elemezzük. Jelenleg öt típus teszi ki a hazai pickup-eladások 99,7 százalékát; a statisztikákban szereplő további modellek (Jeep Gladiator, Dodge RAM, Toyota Tundra) még színfoltnak is csak bajosan mondhatók.

Pickup szegmens Top 5, 2024. első félév

	Modell	Db	Változás 2023.H1-hez képest	Piacrész	Változás 2023.H1-hez képest (százalékpont)
1	**Toyota Hilux**	**1 593**	**53,2%**	**54,8%**	**6,3**
2	Ford Ranger	893	28,5%	30,7%	-1,7

3	Isuzu D-Max	196	-27,7%	6,7%	-5,9
4	VW Amarok	167	659,1%	5,7%	4,7
5	Ssangyong Musso Grand	48	-55,6%	1,7%	-3,4

Pickup szegmens Top 5, 2024. első félév, kivonások nélkül

	Modell	**Db**	**Változás 2023.H1-hez képest**	**Piacrész**	**Változás 2023.H1-hez képest (százalékpont)**
1	**Toyota Hilux**	**1 411**	**53,9%**	**61,8%**	**11,3**
2	Ford Ranger	513	2,2%	22,5%	-5,2
3	Isuzu D-Max	175	-33,5%	7,7%	-6,8
4	VW Amarok	131	523,8%	5,7%	4,6
5	Ssangyong Musso Grand	46	-56,2%	2,0%	-3,8

Fotók: *Toyota*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/hazai-hirek/a-felev-vegen-magabiztosan-a-magyar-piac-elen-a-toyota