automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Újabb kettős győzelmet aratott a Toyota a WRC-ben, Rovanperänak ezúttal sem volt ellenfele

A Toyota zsinórban a második kettős győzelmét szerezte meg a rali-világbajnokságon, miután Kalle Rovanperä nyerte meg Lettország első világbajnoki versenyét.

Rovanperä több mint 10 évvel ezelőtt, 12 évesen indult először a Lett-ralin, így nem voltak ismeretlenek számára a nagy átlagsebességű pályák, aminek köszönhetően meg is nyerte a balti ország első világbajnoki futamát. Nem érte komoly kihívás a négynapos verseny során, igaz, a késői rajtpozíciója is előnyt jelentett számára a vetélytársakkal szemben. A 23 éves finn már az első két szakaszon kényelmes időkülönbséget épített ki a hibátlanul működő Toyota GR Yaris Rally1-gyel, és rajt-cél győzelmet aratva, a vasárnapi finálé után 39,2 másodperces előnnyel nyerte meg a szezon nyolcadik fordulóját. Rovanperä és hűséges navigátora, *Jonne Halttunen* a 20-ból 11 gyorsasági szakaszt nyertek meg, szombat reggel pályafutásuk 200. legjobb idejét is megünnepelhették. A rali-világbajnokság legmagasabb szintjén 50 indulásból a 14. győzelemnél tartanak.

Sébastien Ogier és navigátora, *Vincent Landais* a régi formájukban tértek vissza a versenyzéshez, miután az előző, lengyelországi fordulót kénytelenek voltak kihagyni egy szokatlan, pályabejáráson történt közlekedési baleset miatt. Ez volt a nyolcszoros világbajnok első nagy átlagsebességű európai murvaversenye közel három év óta, de ez nem látszott a tempóján. Lettországban már akkor a legjobb debütáló volt, amikor a pénteki napot a harmadik helyen zárta, de aztán szombaton a második helyet is elhódította a helyi kedvenc, a mindössze második Rally1-es versenyét teljesítő *Mārtiņš Sesks* (Ford) elől. A szerencse is a francia mellé szegődött, amikor a 11. szakaszon kisodródott, és a sűrű növényzeten keresztül, de sértetlen autóval talált vissza az útra.

Kettős győzelmével a Toyota sok gyártói pontot szerzett az összesített értékelésből, valamint a második és harmadik hellyel a különálló szupervasárnapi értékelésből is – utóbbin Ogier mindössze 0,2 másodperccel maradt le az első helyen végző, remekül hajrázó Ott Tänaktól. A Power Stage-en szerzett bónuszpontokat is figyelembe véve a japán csapat 10-ről 1 pontra csökkentette lemaradását a gyártók világbajnokságában a Hyundai mögött.

Az első bajnoki címéért küzdő *Elfyn Evans/Scott Martin* páros az ötödik helyen végzett a versenyen, amelyen az igen laza murvás burkolat miatt a rajtpozíciók a szokásosnál is nagyobb szerepet játszottak az eredmény alakulásában. A pénteken másodikként rajtoló walesi még így is jól teljesített bajnoki riválisához, *Thierry Neuville*-hez képest, és a szupervasárnapi értékelés negyedik helyén végzett, így 13 pontra megközelítette a bajnokságot vezető belgát.

Kacuta Takamoto és navigátora, *Aaron Johnston* a rali elejétől kezdve magabiztosságot és

jó tempót mutatott, amit bizonyít, hogy a pénteki nap végén a negyedik helyen is álltak. Azonban szombaton a 12. gyorsasági szakaszon egy lassítónál nekicsúsztak egy fának, ami miatt megsérült a szervokormány a GR Yaris Rally1-ben. Ez annyi időveszteséggel járt, hogy végül csak a hatodik helyen értek célba.

A WRC2 kategóriában szintén két Toyota GR Yarist hajtó páros állhatott dobogóra: *Mikko Heikkilä* a Step-Five Motorsport színeiben a második, *Sami Pajari* pedig a Printsport színeiben a harmadik helyen végzett, miután izgalmas csatát vívtak egymással. Pajari, aki az előző két fordulóban, Szardínián és Lengyelországban is megnyerte a WRC2-értékelést, jutalomból a következő, finnországi versenyen debütálhat a gyári Toyota csapat színeiben a Rally1-ben egy hibrid GR Yarisszal.

Nyilatkozatok:

Kalle Rovanperä

„Ez egy nagyszerű hétvége volt számunkra és a csapat számára is. Lettország egy különleges hely nekem, bizonyos értelemben szinte a hazai ralimnak számít, így nagyon klassz, hogy megnyertem az első WRC versenyt itt. Nagy köszönet a csapatnak, mert nagyon erősek voltunk itt, talán jobbak is, mint amire számítottunk. Seb második helyezésével együtt újabb fontos pontokat szereztünk a csapat számára. Most élvezni fogjuk ezt az eredményt, és aztán várjuk a soron következő Finn-ralit, amely egy újabb kihívás lesz.”

Sébastien Ogier

„Nagyon elégedett vagyok: a kettős győzelem volt az a cél, amit szerettünk volna elérni a csapat számára ezen a hétvégén. Nagy lépést tettünk a gyártók bajnoksága felé. Sajnos ma ez a kéttizedes különbség Szardíniához hasonlóan megint nem a mi javunkra döntött, de mindent beleadtam, és nem bántam meg semmit. Kalle érinthetetlen volt ezen a hétvégén, úgyhogy gratulálok neki. Ami engem illet, jól éreztem magam az autóban, és elégedett vagyok a teljesítményemmel, mert már majdnem három éve nem versenyeztem ilyen gyors murvás ralin; úgy tűnik, még mindig jó sebességgel rendelkezem.”

Elfyn Evans

„A vasárnap arról szólt, hogy megpróbáljunk minél több extra pontot szerezni. Összességében a nap nagy részében nem ment túl rosszul, de az, hogy a Power Stage-en csak néhány tizeddel maradtunk le, bosszantott. Legalább ez egy olyan hétvége volt, ahol szereztünk néhány pontot, ami jobb, mint a semmi. Mindig szeretnénk jobban teljesíteni, de ez egy nehéz hétvége volt az úttakarítás miatt, ezért egy kicsit mindig hátrányban voltunk.”

Kacuta Takamoto

„Ez a rali a legvégéig kemény volt. Nagyon jó volt vezetni a gyorsasági szakaszokon, élveztem az érzést az autóban. De sok új és különböző dolgot kellett menedzselni, és sajnos tegnap egy sikánban hibáztam, ami sok időnkbe került. Csalódott vagyok emiatt, de el kell felejtenem és tovább kell lépnem. Legalább a sebesség és az önbizalom megvolt, szóval ez jó felkészülés volt a Finn-ralira, amelyet már nagyon várok.”

Végeredmény, Lett-rali:

1. Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID) 2ó31p47.6mp
2. Sébastien Ogier/Vincent Landais (Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID) +39.2mp
3. Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 HYBRID) +1p04.5mp
4. Adrien Fourmaux/Alexandre Coria (Ford Puma Rally1 HYBRID) +1p31.5mp
5. Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID) +1p42.7mp
6. Kacuta Takamoto/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID) +2p07.0mp
7. Mārtiņš Sesks/Renārs Francis (Ford Puma Rally1 HYBRID) +2p45.4mp
8. Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 HYBRID) +2p46.4mp
9. Grégoire Munster/Louis Louka (Ford Puma Rally1 HYBRID) +5p23.1mp
10. Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Skoda Fabia RS Rally2) +8p37.9mp

Az egyéni vb állása nyolc verseny után:

1. Thierry Neuville 145 pont
2. Ott Tänak 137
3. Elfyn Evans 132
4. Sébastien Ogier 117
5. Adrien Fourmaux 101
6. Kalle Rovanperä 86
7. Kacuta Takamoto 65
8. Andreas Mikkelsen 29
9. Dani Sordo 27
10 Esapekka Lappi 23

Gyártók világbajnoksága:

1. Hyundai Shell Mobis World Rally Team 351 pont
2. TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team 350
3. M-Sport Ford World Rally Team 177

Fotók: *Toyota Gazoo Racing*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/motorsport/ujabb-kettos-gyozelmet-aratott-a-toyota-a-wrc-ben-rovanperanak-ezuttal-sem-volt