automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Guruló áramfejlesztővé változtatja a Toyota Land Cruiser 300-ast ez a cég

A Toyota új offroad zászlóshajója tökéletes alap egy sor robusztus átalakításhoz, gyári állapotában azonban hiányzik belőle valami ahhoz, hogy maradéktalanul kiaknázhassuk a benne rejlő lehetőségeket. Ezt orvosolja az American Power Systems új fejlesztése.

Legyen szó katonai, élet- és vagyonvédelmi, logisztikai vagy szabadidős tevékenységekről, a különleges átalakításokra szakosodott vállalkozások előszeretettel választják építési alapként a Toyota terepjáró platformjait. Ennek fő oka, hogy ezeknek a járműveknek az általános megbízhatóságán, a hajtásláncok tartósságán és takarékosságán túl jellemzően minden mechanikus alkatrészét túltervezték, a robusztus alváztól kezdve a fejlett összkerékhajtási rendszeren át a világ legkíméletlenebb környezeteiben edződött futóműig.

Egy valamire azonban nincsenek felkészítve, ahogy a világ egyetlen szériajárműve sem: a gyári generátor és az általános elektromos hálózat nem alkalmas arra, hogy a fedélzeten utólag rögzített és üzembe helyezett kommunikációs, hűtő- és egyéb, nagy áramfelvételű berendezéseket tartósan működtesse, menet közben éppúgy, mint álló helyzetben.

Erre kínálnak megoldást az olyan specialisták, mint például a 2006-ban alapított *American Power Systems* (APS), amelyek kifejezetten mobil használatra fejlesztenek robusztus áramfejlesztő rendszereket, feszültség- és áramerősség-szabályozókat, konvertereket, valamint ezekhez kapcsolódó kiegészítő rendszereket. Az APS évek óta kínál ilyen elektromos megoldásokat globális ügyfeleinek a Toyota Land Cruiser 70-es széria tagjaihoz, illetve a Land Cruiser 200-ashoz, a Land Cruiser 300 piacra lépésekor pedig ehhez az új globális csúcsmodellhez is elkészítette az átalakító csomagokat.

A 3,3 literes dízelmotorhoz és a 3,5 literes benzinmotorhoz egyaránt több teljesítményszinten kínálnak fedélzeti generátorokat, valamint azok rögzítésére szolgáló konzolokat. A benzinmotoros modellek akár két generátorral is felszerelhetők, amelyek egyszerre táplálhatnak két különböző célt szolgáló (12, 24 vagy 48V) áramkört. Legújabb termékük pedig az alapjárat-emelő, amellyel álló helyzetben is biztosítható a generátor meghajtásához szükséges motorteljesítmény. A műszerfalra telepített, diszkrét gombbal aktiválható elektronikus vezérlő funkció elengedhetetlen az olyan járművek esetében, ahol minden helyzetben biztosítani kell a fedélzeti berendezések megnövekedett áramigényét, a rádiós és zavarókocsiktól kezdve a speciális hűtésű oltóanyag-szállító járművekig.

Fotók: *Toyota, American Power Systems*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/tuning/gurulo-aramfejlesztove-valtoztatja-a-toyota-land-cruiser-300-ast-ez-a-ceg