

A Toyota duplázott az Év legjobb motorja szavazáson

A Wards AutoWorld magazin immár három évtizede összegzi az adott év legkiválóbb hajtásláncait. Az idei kiadásban két, merőben eltérő karakterű Toyota-erőforrás is bekerült a legjobb 10 közé.

1994 óta minden évben összeállítják a *Wards 10 Best Engines and Propulsion Systems* (2020 előtt szimplán *Wards 10 Best Engines*) listát. A *Wards AutoWorld* magazin szerkesztői személyes tesztelés során, objektív és szubjektív szempontok alapján döntenek el, hogy az adott időszakban melyik az a tíz hajtáslánc, amelyek az autóipar legjavát képviselik az adott időszakban. A tízes listán belül nincs rangsor, ahogy – más, hasonló szavazásokkal ellentétben – kategóriák sincsenek: a megmérettetés során minden erőforrás az összes többi ellen versenyez.

A 2024-es szavazáson harmincnégy típus hajtáslánca felelt meg a kiírási feltételeknek; ezek között hat olyan is volt, amely címvédőként érkezett, mivel 2023-ban már bekerült a legjobb tíz közé. Bár a kiírás értelemszerűen nem tiltja az ismétlést (hiszen különben nem volna jogosult a részvételre korábbi nyertes hajtáslánc), a hajtáslánc-technológiák gyors tempójú fejlődése miatt ritkán fordul elő (de [volt már rá példa](#)), hogy két egymást követő évben is a legjobbnak bizonyul ugyanaz az erőforrás.

A Toyota idén négy hajtásláncával indult a szavazáson. A Prius Prime (Európában [Prius Plug-in Hybrid](#)) hálózatról tölthető hibrid egysége tavaly győzelmet aratott, új volt ellenben az előzetes listán a Toyota Camry összkerek-hajtású full hibrid rendszere, a Toyota GR Corolla háromhengeres sportmotorja, valamint a Toyota Tacoma TRD Pro full hibrid hajtáslánc. Innovációs szempontból talán az utóbbi számít a legnagyobb dobásnak, hiszen a haszonjárművek körében máig nem elterjedt a hibrid hajtástechnológia. Az i-Force Max fantázianevű hajtáslánc a nyolcfokozatú automata sebességváltóba integrált, 48 lóerős villanymotort alkalmaz, ami a 2,4 literes turbómotorral társítva 331 lóerős rendszerteljesítményt biztosít.

A Tacoma Hybrid végül lemaradt a Top 10-es listáról, felkerült viszont a két másik Toyota-újdonság. A 2023 végén teljes körűen megújult [Toyota Camry](#) 2,5 literes benzinmotorjához az összkerek-hajtású kivitelben kettő villanymotor társul. A hátsó tengely kizárólag elektromos hajtást kapott, ami rövidebb reakcióidőt, gazdaságosabb üzemet és jobb helykihasználást eredményez. A rendszerteljesítmény 235 lóerő.

A GR Corolla 1,6 literes, soros háromhengeres turbómotorja Észak-Amerikában valódi szenzáció, a világ más részein azonban már régi ismerősnek számít, hiszen ugyanez a kiélezett sportmotor hajtja a [GR Yaris](#)t. A nagyobb GR Corollába, amely az új modellévtől immár [automata sebességváltóval](#) is kapható, valamelyest eltérő hangolással, 304 lóerős kivitelben szerelték bele a különleges motort, amely nem mellékesen a Toyota

hidrogénüzemű belső égésű motortekológiával folytatott kísérleteinek is a központi szereplője.

Az idei szavazáson a Toyota volt az egyetlen autógyártó, amely két, markánsan eltérő hajtáslánccal is bekerült a Top 10 közé. A többi nyolc között egy kivételével kizárólag részben vagy teljesen villamosított erőforrások – négy full hibrid, egy plug-in hibrid és két tisztán elektromos konfiguráció – szerepeltek. A teljes lista megtalálható a [WardsAuto weboldalán](https://wardsauto.com).

A Toyota az elmúlt harminc évben tizenegy alkalommal szerepelt a Wards 10 Best Engines listán. 2022-ben a **Toyota Tundra 3.5 V6-os full hibrid** hajtáslánca; 2021-ben a második generációs **Toyota Mirai hidrogéntüzelőanyag-cellás** rendszere; 2019-ben a **Lexus UX250h** soros négyhengeres benzinmotor köré épülő full hibrid hajtáslánca került fel a dicsőségfalra. 2018-ban a **Toyota Camry** előző kiadása nyert ugyanazzal a full hibrid konfigurációval, amivel az idei modell; 2016-ban és 2010-ben egyaránt a **Prius 1,8 literes full hibrid** hajtáslánca nyert. 2006 és 2009 között pedig négy éven át minden évben bekerült a legjobbak közé a **Lexus IS350** hathengeres V-motorja. 2001-ben és 2004-ben az **első, illetve második generációs Toyota Prius** 1,5 literes hibrid rendszere győzte meg a zsűrit. 1998-ban és 1999-ben a Lexus LS 400-ból ismert **4.0 V8 1UZ-FE** motort találták felülmúlhatatlannak. Sőt, ezt a blokkot ugyanúgy beválasztották a **XX. század legjobb erőforrásai** közé, mint a **Toyota Celica 2,2 literes 5S-FE** motorját.

Fotók: *Wardsauto.com, Toyota*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/a-toyota-duplazott-az-ev-legjobb-motorja-s-zavazason>