

Telefonál a Toyota, ha a gyerek a hátsó ülésen maradt

Minden eddiginél kifinomultabb rendszert dolgozott ki a Toyota arra, hogy a felhasználók ne felejtessék az álló autóban gyermeküket vagy négy lábú kedvencüket. A rendszer mostantól alapfelszerelés a márka legsokoldalúbb családi modelljén, a Sienna buszlimuzinon.

A Toyota még 2022-ben mutatta be azt a [fejlett érzékelő rendszert](#), amely egy, a NASA által kikísérletezett és alkalmazott technológia segítségével minden korábbinál pontosabban és érzékenyebben észlelte az utastérben felejtett élőlényeket – egy takaró alatt dobogó, apró szív is elég volt ahhoz, hogy a megoldás érzékelje a gyermeket vagy kisállatot. A technológiát akkor egy kísérleti Sienna buszlimuzin fedélzetén mutatta be a Toyota, és bár ennek az AutonoMaaS koncepciójárműnek a névadó lényege: a magas fokú önvezető képesség nem valósult meg, az utastéri radart végül szériagyártásig fejlesztették, és stílusosan a legújabb modellévi Sienna egyterűn mutatkozik be.

A technológia, amely a nem túlságosan kreatív *Advanced Rear Seat Reminder System* (hátsó ülés foglaltságára figyelmeztető, fejlett rendszer) néven kerül forgalomba, a tetőkárpit mögé beépített, 60 GHz-es radarral pásztázza a második és harmadik ülésort. Amennyiben a gyújtás levételét követően a vezető oldali ajtót kinyitották, majd becsukták, és a központi zárat is aktiválták, a rendszer egymásra épülő, egyre határozottabb riasztásokkal hívja fel a figyelmet a vészhelyzetre.

A mozgás első jelére bekapcsolja a vészvillogót, és diszkrét hangjelzést ad. Másfél percig vár, aztán – amennyiben még mindig észleli a mozgást – a dudát is bekapcsolja a riasztási körbe. Ezek a rendszerek csak a központi zár aktiválását követően élesednek – a fejlesztők alighanem úgy gondolkodtak, hogy amennyiben az autó nyitva marad, a vezető vélhetően rövid időn belül vissza szándékozik térni a járműhöz.

Ez azonban csak a riasztás első szintje. Ha az ügyfél regisztrált a Toyota okostelefonos alkalmazáson keresztül elérhető Safety Connect (online biztonság) funkcióra, az autó a legelső riasztás után mintegy 4 perccel figyelmeztető üzenetet küld a telefonos alkalmazásban, valamint SMS-ben. Ha további két percig sem reagál a vezető, a rendszer felhívja őt mobiltelefonján, és automatizált üzenetben tájékoztatja a vészhelyzetről.

A most megvalósult technológia előfutára egy házon belüli pályázat nyomán született meg, megvalósításához a Toyota nemzetközi hálózatának specialistái, valamint külső beszállítók és partnerek biztosították a szükséges hardveres és szoftveres megoldásokat, kutatási és fejlesztési kapacitást. A technológiát fejlesztő csapat több mint negyven, a találmányhoz kapcsolódó szabadalmi kérelmet adott be, ezek közül többet már bejegyezték.

Habár kétségtelenül az Advanced Rear Seat Reminder System a 2025-ös modellévi Toyota

Sienna legszenzációsabb újdonsága, számos további innováció is megjelent a családi buszlimuzinban. Ilyen a padlókonzol hátsó részébe integrált porszívó és hűtőszekrény, valamint az immár 12,3 colos multimédiás érintőképernyő, amelyek felszereltségi szinttől függően állnak rendelkezésre. Az utastér több pontján USB-C töltő csatlakozókat alakítottak ki, a telefonkihangosítót és a hangvezérlő rendszert a korábbi egy helyett immár kettő mikrofon szolgálja ki, a vezeték nélküli telefontöltő pedig nem csak nagyobb teljesítményű, de mostantól minden kivitelben alapfelszerelésként elérhető.

A Toyota Sienna egy 248 lóerős rendszerteljesítményű hibrid hajtáslánccal rendelhető Észak-Amerikában; az elsőkerék-hajtású alapverzió mellett elérhető egy összkerek-hajtású kivitel is. Ez utóbbi a Toyota más hibrid 4WD modelljeinél megismert módon, tisztán elektromos hajtással vonja be a munkába a hátsó tengelyt, ennek köszönhetően rendkívül gyorsan reagál, és minimális mértékben (a Sienna esetében 6,5-ről 6,7 l/100km-re) emeli csak meg a rendszer átlagos üzemanyag-fogyasztását.

Fotók: Toyota

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/telefonal-a-toyota-ha-a-gyerek-a-hatso-ules-en-maradt>