

További félmilliárd dollárt fektet a légitaxi-üzletágba a Toyota

A Joby Aviation vállalat erősítésére fordított eddigi befektetéseit több mint megduplázva teljes mértékben elkötelezte magát a személyes használatú légi járművek fejlesztése és piaci bevezetése mellett a Toyota.

Néhány éve nem volt több futurisztikus álomnál, jelenleg az alternatív mobilitási megoldások egyik legizgalmasabb – bár kétségkívül legbonyolultabb feltételrendszerű – fejlesztési irányának számít, pár éven belül pedig valós lehetőséggé válhat a személyes célú légi közlekedés – magyarul, a repülő autó.

Az persze már jó ideje nyilvánvaló, hogy ez a közkezdvelt elnevezés téves: a területen érdekelt szakemberek, vállalkozások és befektetők ugyanis már régen rájöttek, hogy nincs értelme olyan járművet fejleszteni, ami közúton és a levegőben egyaránt képes közlekedni. Bizonyos kérdésekben vannak ugyan eltérő vélemények – ilyen, hogy ember vagy mesterséges intelligencia vezesse-e a repülő járművet –, a legfontosabbakban azonban szinte mindenki egyetért: a (talán nem is olyan távoli) jövő az elektromos hajtású, függőleges fel- és leszállásra képes, közepes hatótávolságú (helyi vagy helyközi közlekedésre alkalmas), kis utaskapacitású járművéké.

Pontosan ilyen légi járműveket fejleszt immár tizenöt éve a Joby Aviation, amely eredményeivel 2018-ra kivívta a világ egyik legnagyobb mobilitási vállalatának, a Toyotának az érdeklődését. Az utóbbi az elmúlt hat évben 494 millió dollár (jelenlegi árfolyamon 184, 4 milliárd forint) értékű finanszírozással segítette a start-up kutatási és fejlesztési programját. Ezt az együttműködést emeli a következő szintre az október elején aláírt megállapodás, amelynek értelmében a Toyota a következő egy év leforgása alatt két egyenlő részletben összesen további 500 millió dollárral (186,7 milliárd Ft) járul hozzá a projekt kiteljesedéséhez.

VIDEO: <https://youtu.be/8cSR0xyn8IY>

Az új beruházás, amellyel a Toyota további tulajdonrészt szerez a vállalatban, lehetővé teszi a Joby Aviation számára a hatósági engedélyek megszerzését, a homologizációs folyamatok elvégzését, valamint a sorozatgyártás előkészítését. Így a Toyota jóvoltából a Joby az elsők között – akár már 2025 vége előtt – kezdheti meg repülő taxijának kereskedelmi forgalmazását.

A Toyota nem egyszerűen stratégiai befektetőként segíti a Joby erőfeszítéseinek megvalósulását: fejlesztési és gyártástechnológiai szakértelmét is megosztotta a vállalkozással. A Toyota mérnökei aktívan részt vesznek a légi jármű tervezésében, fejlesztésében, gyártásában és összeszerelésében. Ahogy a Toyota észak-amerikai

tevékenységeit elnök-vezérigazgatóként irányító Ogava Tecuó fogalmazott, a két vállalat közös meggyőződése, hogy a fenntartható légi közlekedés kulcsszerepet játszhat abban, hogy megoldást találjanak napjaink legsürgetőbb mobilitási kihívásaira.

A Joby Aviation idén nyáron fontos mérföldkőhöz érkezett, amikor [távolsági világcsúcsot](#) állított fel prototípusának egy hidrogéntüzelőanyag-cellás üzemre átépített példányával. A sorozatgyártású jármű – legalábbis kezdetben – akkumulátorról táplálja majd villanymotorjait; és jóval konzervatívabb, 160 kilométeres hatótávolsággal léphet piacra egy bő éven belül. A jármű tervezett utazósebessége 320 km/óra.

Fotók: *Toyota, CarsCoops, YouTube*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/tovabbi-felmilliard-dollart-fektet-a-legitaxi-uzletagba-a-toyota>