

[A Toyota nyerte a Bahreini 8 órás futamot és a 2024-es Hosszútávú világbajnokságot is](#)

Drámai módon ért véget az idei WEC-szezon, de a Toyota Gazoo Racing legyőzte a kihívásokat és sorozatban hatodik alkalommal nyerte el a gyártók világbajnoki címét.

A Toyota Gazoo Racing annak a tudatában kezdte meg a szezonzáró hétvégét, hogy a győzelem a vetélytársak eredményétől függetlenül elég a gyártói világbajnoki címhez. Növelte a Toyota esélyeit, hogy jól sikerült az időmérő Hyperpole része, így szombaton 14 órakor a repülőrajtnál a két GR010 Hybrid indulhatott egymás mellől az első sorból. Azonban ez a győzelem kicsit sem volt sétagalopp a Toyotának, ugyanis jócskán a félidőn túl volt olyan szakasza is a versenynek, amikor a két autójából az egyik már kiesett, a másik pedig csak a 10. helyen haladt...

Azonban az utolsó két etapra ismét *Sébastien Buemi* ült be a 8-as Toyotába, a svájci átgázolt a mezőnyön, és megnyerte a versenyt, így a legénység két másik tagja, *Brendon Hartley* és *Hirakawa Rio* is jó szájjal fejezhette be ezt a rendkívül nehéz szezont, amelyben a Ferrari és a Porsche gyári és privát csapatai nagyon megnehezítették a címvédést. A Toyota Gazoo Racing a gyártók között 190 pontot gyűjtött a szezonban, mindössze 2 ponttal előzte meg a Porschét és 53 ponttal a Ferrarit, és zsinórban hatodszor lett világbajnok. Az egyéni vb-címet a 6-os Penske Porsche legénysége, *André Lotterer*, *Kévin Estre* és *Laurens Vanthoor* nyerte meg az 50-es Ferrari (*Antonio Fuoco/Miguel Molina/Nicklas Nielsen*) előtt, a 7-es Toyota versenyzői (*Kobajasi Kamui*, *Nyck de Vries*, *Mike Conway*) a harmadik helyet szerezték meg annak ellenére is, hogy Bahreinben műszaki hiba miatt fel kellett hogy adják a küzdelmet. Pedig volt olyan szakasza a versenynek, amikor vezetett a 7-es Toyota, és úgy tűnt, a japán csapatnak a gyártói és az egyéni vb-cím is összejöhet.

De kezdjük az elejéről: a szezonzáró verseny jól indult a Toyota számára, mivel Buemi a pole-ból indulva megtartotta ez első helyet. De már 18 perc elteltével jött az első hidegzuhany, amikor a svájci Toyotáját féktávon hátulról felöklelte egy GT3-as Corvette. Ettől Buemi megpördült, és a hetedik helyre esett vissza. Később feljött az ötödik helyre, mielőtt Hartley átvette tőle a volánt a második óra végén. Az ausztrál és az utána következő Hirakawa ezután a fokozott gumikopással küszködött, de valahogy mégis elérték, hogy a 8-as Toyotát az első hatban tartsák, és versenyben maradjanak a dobogós helyekért. A futam második felének elején két biztonsági autós periódusra is sor került, ami összerázta a 18 autóból álló Hypercar-mezőnyt.

Amikor a verseny alig több mint egy órával a leintés előtt újraindult, Buemi csak a tizedik helyen állt, de mindössze 15 másodpercre volt lemaradva az élmezőnytől. A svájci hihetetlen vágta kezdett a csapat világbajnoki álmainak felélesztéséért: a sűrű

mezőnyben, fair küzdelemben több riválisát is megelőzte, és az utolsó boxkiállítás után már a második helyre lépett előre. Bő fél óra volt hátra a szezonból, amikor az 5-ös Porschét megelőzve az élre állt. Hamarosan kényelmes előnyre tett szert, és a kockás zászlónál már 27,539 másodperc különbséget épített ki. A 8-as Toyota legénysége a második győzelmét aratta a szezonban, a Toyota csapat pedig a tizedik győzelmét Bahreinben.

Azonban a verseny nagy részében a 7-es Toyota tűnt esélyesebbnek arra, hogy megküzdjön a győzelemért. Conway az első körben ugyan a negyedik helyre csúszott vissza, de aztán feljött a harmadikra, amikor a csapatvezető Kobajasi átvette tőle a volánt egy drámai etapra. Amikor a negyedik órában lement a nap, addigra a mindenkinél gyorsabb japán a merész előzéssel a második helyre jött fel. Azonban a 7-es Toyotában a benzinpumpa nem működött megbízhatóan, ami időszakosan csökkentette a teljesítményt. A versenyzők, mérnökök és szerelők keresték a megoldást, és kezdetben úgy tűnt, hogy sikerrel járnak, amikor Kobajasi felzárkózott, De Vries pedig egy gyors boxkiállítás után át is vette a vezetést. Bár a hollandnak megtiltották a rázókövek használatát, hogy a vibrációk ne rontsák a helyzetet, a korábbi benzinpumpa-probléma visszatért, ami miatt a holland szép lassan visszacsúszott a középmezőnybe. Tekintettel arra, hogy a probléma hosszadalmas javítást igényelt volna, a csapat a győzelmet és a bajnokságot előtérbe helyezve úgy döntött, hogy alig több mint két órával a leintés előtt kiállítja a 7-es autót, hogy a legénységének a tagjai onnantól fogva szurkoljanak a 8-as autónak, kifejezve ezzel szolidaritásukat és biztosítva, hogy a gyártói címvédés valódi csapatmunka legyen.

November 2-án, helyi idő szerint 22 órakor a kockás zászlóval lezárult a 2024-es szezon, amely közel 10 hónap alatt négy kontinensen, nyolc helyszínen, összesen 72 óra versenyzésből állt. A Toyota Gazoo Racing a szezonban öt dobogós helyezést, köztük három győzelmet és két pole pozíciót, valamint 190 pontot szerzett.

Sébastien Buemi (pilóta, 8-as autó):

„Örület, hogy megnyertük a versenyt, figyelembe véve, hogy egy bizonyos ponton hogyan alakultak a dolgok. Minden hátráltató tényező, a problémák, a büntetések és a balszerencse ellenére megnyertük a világbajnokságot, ami csodálatos érzés a csapat számára. Ez volt itt a célunk, és a csapat briliáns erőfeszítéseinek köszönhetően el is értük. Amikor az autónk a tizedik helyen állt, aztán a boxkiállítások során a Hypercar-mezőny végére kerültünk, azt hittem, hogy vége. De a csapattársaim remekül állták a sarat a használt gumikon, ami azt jelentette, hogy a végére gumielőnybe kerültem.”

Végeredmény, Bahrein 8 órás:

- 1. #8 Toyota Gazoo Racing (Buemi/Hartley/Hirakawa) 235 kör**
 2. #51 Ferrari AF Corse (Pier Guidi/Calado/Giovinazzi) +27.539mp
 3. #5 Porsche Penske (Campbell/Christensen/Makowiecki) +29.177mp
 4. #93 Peugeot TotalEnergies (Jensen/Müller/Vergne) +36.799mp
 5. #35 Alpine Endurance Team (Chatin/Habsburg/Gounon) +37.404mp
 6. #15 BMW M Team WRT (Vanthoor/Marciello/Wittmann) +47.916mp
- kiesett: #7 Toyota Gazoo Racing (Kobajasi/De Vries/Conway)**

Gyártók világbajnoksága:

- 1. Toyota 190 pont**
2. Porsche 188 pont
3. Ferrari 137 pont

4. Alpine 70 pont
5. BMW 67 pont
6. Peugeot 57 pont
7. Cadillac 42 pont
8. Lamborghini 11 pont

Pilóták világbajnoksága:

1. Lotterer/Estre/Vanthoor (#6 Porsche) 152 pont
2. Fuoco/Molina/Nielsen (#50 Ferrari) 115 pont
- 3. Kobajasi/De Vries/Conway (#7 Toyota) 113 pont**
- 4. Buemi/Hartley/Hirakawa (#8 Toyota) 109 pont**

Fotók: *Toyota Gazoo Racing*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/motorsport/a-toyota-nyerte-a-bahreini-8-oras-futamot-es-a-2024-es-hosszutavu-vilagbajnoksagot-is>