automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

---

# Most olcsóbban, később sehogy?

Néhány héten belül lejár a türelmi időszak, és az Európai Unió országaiban minden eddiginél szigorúbb károsanyag-kibocsátási előírások lépnek hatályba. A változások várhatóan komoly hatással lesznek az autópiacra, ezek között azonban nem lesz mindegyik hátrányos.

93,6 g/km: ez az a flottaszintű átlagos széndioxid-kibocsátási érték, amelyet 2025-től minden, Európában forgalmazó autógyártónak teljesítenie kell ahhoz, hogy elkerülhesse a jelentős összegű bírságot – elemzők szerint az autóipar egészét akár 50 milliárd euróval sújthatják a hatóságok az emissziós határértékek túllépése miatt.

Az már korábban nyilvánvaló volt, hogy ezt a szigorú korlátozást a jelenlegi modellmix nem fogja tudni teljesíteni, nincs azonban univerzális recept a megoldásra: minden gyártó a maga belátása szerint igyekszik elérni vagy megközelíteni a határértéket. A Toyota-csoport tartja magát azon meggyőződéséhez, hogy az autóipari technológiák bevezetését nem irányelvekhez és trendekhez, hanem a piaci lehetőségekhez és igényekhez kell igazítani. Egyetlen hangzatos, abszolút megoldás helyett minél változatosabb lehetőségeket kell kínálni az emisszió csökkentésére, hogy az ügyfelek a lehető legnagyobb számban csatlakozhassanak ehhez a villamosítási folyamathoz – mindenki a számára legelfogadhatóbb szinten és tempóban.

Csak így biztosítható ugyanis a fenntartható fejlődés, az autógyártással és -használattal járó károsanyag-kibocsátás tartós csökkentése. Az élet igazolta ennek a szemléletnek a helyességét: Európa-szerte autógyártók kénytelenek csökkenteni gyártókapacitásukat, dolgozókat elbocsátani, vagy üzemeket bezárni, mert a teljes villamosítás célkitűzése nem találkozott tartós piaci kereslettel. Eközben a Toyota Multi-path hajtáslánc portfoliójának köszönhetően kiegyensúlyozottan és kiszámíthatóan tudja növelni eladásait, rendszeresen túlteljesítve nem csak saját magát, de a piac átlagos teljesítményét is.

Ezzel együtt a Toyota sem tudja kivonni magát teljes mértékben a 2025-től szigorodó előírások hatásai alól: azok ugyanis nem relatív, hanem abszolút határértéket szabnak meg. A cégcsoport közép- és felsőkategóriás típusai, bár a maguk kategóriájában kiemelkedően takarékosnak és tiszta üzeműnek számítanak, a fizika törvényeivel mégsem tudnak dacolni. A jövőben ezeknek a modelleknek kevesebb szerep jut a gyártó európai palettáján, a hangsúlyok áthelyeződése pedig ezeknek az autóknak az elérhetőségére is hatással lesz: az ügyfeleknek hosszabb szállítási időkkel, potenciálisan szerényebb választékkal, és szinte biztosan magasabb árakkal kell számolniuk.

Most még azonban 2024-et írunk, ezért a szigorításig hátra lévő időben kiemelten kedvező feltételekkel: jelentős árengedményekkel, ráadásul raktárról, gyors szállítási határidőkkel kínálja a legnépszerűbbek közé tartozó típusait a Toyota és a Lexus.

Szerepelnek közöttük meghatározó hibrid szabadidőjárművek: a **Toyota C-HR** 2.0 literes, nagyteljesítményű változata, amely 196 lóerős csúcsteljesítményt társít 5,0 liter/100 km-t nem meghaladó szabványos átlagfogyasztással; a hétüléses **Toyota Highlander** 2.5 Hybrid, amely 497 centiméteres karosszériájával, 248 lóerős rendszerteljesítményével és öt utassal akár 865 literes csomagtartójával (tetőig mért érték) ideális választás azoknak, akik sokan, sokat és messzire utaznak; vagy a prémium hibrid szabadidőjármű fogalmát két évtizede megteremtő, azóta is etalonnak tekintett **Lexus RX 350h**, amely a Highlanderrel osztozik kifinomult hajtásláncán.

A Toyota kínálatában a klasszikus értékeket képviselő, benzinmotoros **Toyota Corolla** 1.5 eleve kedvező ár-érték arányát most akár 2,4 millió forintos árengedménnyel toldja meg a forgalmazó. Hasonlóan jelentős kedvezménnyel kapható egy másik belső égésű családi modell: a **Toyota Proace City Verso**, amely mostantól nem csak helykihasználásában, hanem a másfél millió forintos árengedmény jóvoltából költségeit tekintve is a piac egyik legütősebb ajánlata. A legizgalmasabb ajánlat pedig talán a **Toyota Hilux**, a világtörténelem legnépszerűbb „kompakt” pickup modellje, amelyhez most 1,9 millió forintos kedvezménnyel juthatnak hozzá az ügyfelek.

Ez a sokszínű portfólió is jól szemlélteti a Toyota termékfilozófiáját: legnépszerűbb típusait kínálja most kedvezményesen, tudva, hogy az ezek iránti, stabilan jelentős keresletet jövőre már nehezebben fogja tudni kielégíteni. Ezzel együtt egzotikumok is szerepelnek az akciós listán: ilyen a **Lexus RX 500h**, a prémium szabadidőjármű nagyteljesítményű, sportos változata, vagy ott a **Lexus LM 350h**, egy kivételesen tágas, fényűző buszlimuzin, amely a Lexus LS luxuslimuzin kényeztető komfortját társítja az egyterű modellekre jellemző, végtelen belső mozgástérrel.

Az akció időtartamáról, valamint pontos részleteiről a Toyota és a Lexus magyarországi márkakereskedései adnak pontos felvilágosítást.

Fotók: *Toyota, Lexus*

---

**Forrás:** *https://news.smartermedia.hu/hazai-hirek/most-olcsobban-kesobb-sehogy*