

Evans nyerte a Japán-ralit, a Toyota lett a gyártók világbajnoka

A Toyota Gazoo Racing hazai pályán egy kettős győzelemmel, elképesztő izgalmak közepette szerezte meg sorozatban a negyedik gyártói világbajnoki címét a szezonzárón.

A Toyota kénytelen volt úgy készülni a hazai versenyére, hogy 15 pontos hátránya miatt csekély volt az esélye arra, hogy idén is elhódítsa a gyártók világbajnoki címét a Hyundai elől. Rögtön a pénteki nyitó gyorsasági – amely a hétvége leghosszabbja volt a maga 23,67 kilométerével – jelentős drámát hozott: tavaly egy vízátfolyáson megcsúszva több autó esett itt egymásra a kanyargós álló erdei szakaszon, idén viszont száraz volt az aszfalt, de defektek nehezítették a totyogások dolgát. *Sébastien Ogier* például két percet veszített a bal első kerék nem tervezett cseréje miatt. De ugyanezen a gyorsaságin felniről lefordult bal hátsó gumival ért célba a helyi ász *Kacuta Takamoto* is, több mint egy percet veszítve.

Elfyn Evans viszont jól kezdte a napot, és a délelőtti utolsó szakaszon – a mindenki számára teljesen új Sinsirón – a legjobb időt megfutva átvette a vezetést az összetettben. Bár a délutáni első két gyorsaságin némi időt veszített, a Sinsiró második futásán, alkonyatkor egy újabb legjobb idővel válaszolt *Ott Tänak*nak, aki délután azzal tudott sok időt nyerni, hogy kettő helyett csak egy pótkereket tett be az autójába. Evans végül a második helyen zárta a napot, 20,9 másodperces hátrányban a 2019-es világbajnok mögött. *Ogier* és *Kacuta* is fokozatosan zárkózott fel a reggeli defektek után: utóbbi az ötödik szakasz után már a harmadik helyen állt, és az esti szuperspeciál mindkét futását megnyerte. A nyolcszoros világbajnok szintén keményen nyomta a gázt, bár az esélyét korán elvesztette a győzelemre, így a motivációja csökkent. Azért a defekt után rögtön futott egy legjobb időt, és a nap végére a 18.-ról az ötödik helyre kapaszkodott fel az összetettben, és csak 22 másodpercre volt a dobogótól.

Evans a szombatot a vadonatúj Mount Kasagi gyorsasági megnyerésével kezdte, és 15,3 másodpercre csökkentette hátrányát a nap felénél. Az egyéni világbajnoki címre hajtó *Tänak* azonban délután válaszolt a walesinek, és a különbség köztük estére 38 másodpercre nőtt. *Ogier* volt a szombat leggyorsabb versenyzője, a francia gyorsasági győzelmekkel folytatta felzárkózást, és estére feljött a harmadik helyre, *Kacuta* pedig ötödikként végzett szombaton.

Annak ellenére, hogy két nap alatt 15-ről 11 pontra csökkentette hátrányát a Hyundaihoz képest, a Toyota vasárnap reggel még mindig nem tűnt esélyesnek arra, hogy megőrizze a gyártói vb-címet. Ez a sansz akkor jött el, amikor a ralit vezető *Ott Tänak* a nyitó gyorsaságin kisodródott egy tempós jobbkanyarban, és összetörte az autóját. A Hyundai ésszt versenyzőjének kiesésével biztossá vált, hogy az egyéni világbajnoki címet csapattársa, *Thierry Neuville* szerezte meg, életében először. A gyártói vb-címért zajló

küzdelem azonban tovább tartott, és kiélezettebbé vált, mint valaha: a záró gyorsasági előtt holtverseny alakult ki a Toyota és a Hyundai között. Végül az döntött a japán alakulat javára, hogy Ogier egy szenzációs vezetéssel megnyerte a Power Stage-et, Evans pedig a harmadik, Kacuta a negyedik lett rajta, amivel sok bónusz pontot szereztek maguknak és a csapatnak.



Az idei volt a legszorosabb gyártói bajnokság azóta, hogy 1983-ban a Lancia két ponttal szerezte meg a címet. De százalékban kifejezve 2024 sokkal szorosabb volt, mert a Toyotát és a Hyundai-t mindössze 5 ezrelék választotta el egymástól (561 pontja lett a japán csapatnak és 558 a koreainak). Az idei a Toyota nyolcadik gyártói bajnoki címe a WRC-ben, ezzel most a japán gyártó a Citroënnel egy szinten, az örökranglista második helyén áll.

Tának kiesésével a Japán-ralit fölényesen nyerte meg Evans, ő lett a hatodik pilóta, aki győzni tudott a szezonban. A walesi ismét bizonyította, hogy a japán pályák mestere, mivel tavaly is elsőként végzett itt. Ezzel a sikerrel az évet a második helyen fejezte be a pilóták versenyében. Ogier lett a második a versenyen, tíz indulásból a hetedik dobogós helyezéssel zárta az évet, köztük három győzelemmel. A Japánban nem indult *Kalle Rovanperä* négy győzelemmel járult hozzá a Toyota bajnoki címéhez, a kétszeres világbajnok az idei részmunkaidős szezon után jövőre újra harcba száll az egyéni vb-címért egy teljes szezon teljesítésével. Kacuta is erősen zárta az évet, zsinórban másodszor végzett az első négyben, és csak hét másodpercen múlt, hogy nem állhatott dobogóra. A WRC2-ben *Nyikolaj Griazsin* (Citroën) kategóriagyőzelme egy hetedik helyet ért az abszolútban, de a bajnok a Japánban másodikként végző *Sami Pajari* lett az új fejlesztésű, Printsport által üzemeltetett Toyota GR Yaris Rally2-vel. A finn annak ellenére diadalmaskodott idén a WRC2 és a WRC2 Challenger kategóriában is, hogy három versenyen a csúcskategóriában indult Rally1-es, hibrid GR Yarisszal.

A rali-világ bajnokság 2025-ben könnyebb, hibrid rendszer nélküli Rally1-es autókkal, egy győzelemre éhes Roanthal és egy kibővített versenynaptárral (Szaúd-Arábiában, Paraguay-ban és Spanyolországban is lesz verseny) tér majd vissza, a szezon a január 23.-án indul Monte-Carlóban.

„Olyan hullámválszerű szezonon vagyunk túl, hogy ide, a Japán-ralira úgy érkezünk meg, hogy még mindig van reményünk a bajnoki címre, de nem mi vagyunk az esélyesek. Azonban azt mondtuk, hogy a rali utolsó méteréig harcolni fogunk, és meglátjuk, mi történik. Ezt a harcot tényleg a végéig folytattuk, és így sikerült megnyernünk a bajnoki címet. Az év második felében három olyan pusztító vasárnapunk is volt, amikor pont a ralik végén veszítettünk pontokat, és egy bizonyos ponton úgy tűnt, hogy talán nincs remény, de folyamatosan visszavágtunk, és most a mai egy jelentős vasárnap lett a számunkra. Ez is azt mutatja, hogy a végsőig küzdeni kell, és soha nem szabad elveszíteni a hitet” – nyilatkozta elégedetten Jari-Matti Latvala, a Toyota csapatfőnöke vasárnap délután.

Végeredmény, Japán-rali:

- 1. Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1 Hybrid) 3623p41.0mp**
- 2. Sébastien Ogier/Vincent Landais (Toyota GR YARIS Rally1 Hybrid) +1p27.3mp**
3. Adrien Fourmaux/Alexandre Coria (Ford Puma Rally1 Hybrid) +1p55.5mp
- 4. Kacuta Takamoto/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1 Hybrid) +2p02.6mp**
5. Grégoire Munster/Louis Louka (Ford Puma Rally1 Hybrid) +3p11.5mp
6. Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid) +6p54.1mp
7. Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov (Citroën C3 Rally2) +10p04.3mp
- 8. Sami Pajari/Enni Mäkelä (Toyota GR Yaris Rally2) +11p50.8mp**
9. Arai Hiroki/Macuo Sunisuke (Škoda Fabia R5) +13p24.3mp
- 10 Gus Greensmith/Jonas Andersson (Škoda Fabia RS Rally2) +14p15.8mp

A pilóták 2024-es bajnokságának végeredménye:

1. Thierry Neuville 242 pont
- 2. Elfyn Evans 210**
3. Ott Tänak 200
- 4. Sébastien Ogier 191**
5. Adrien Fourmaux 162
- 6. Kacuta Takamoto 116**
- 7. Kalle Roanthal 114**
8. Grégoire Munster 46
9. Dani Sordo 44
- 10. Sami Pajari 44**

A gyártók 2024-es bajnokságának végeredménye:

- 1. Toyota Gazoo Racing World Rally Team 561 pont**
2. Hyundai Shell Mobis World Rally Team 558
3. M-Sport Ford World Rally Team 295

Fotók: Toyota Gazoo Racing

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/motorsport/evans-nyerte-a-japan-ralit-a-toyota-lett-a-gyartok-vilagbajnoka>