

Hibátlan autót keresel? Kettő is van: egy Toyota és egy Lexus

A brit *What Car?* folyóirat szokásos monstre olvasói felmérésén közel 30 ezer tulajdonos mesélt az autójával szerzett tapasztalatokról. Mindössze két típus ért el 100%-os megbízhatóságot: az első generációs Lexus NX és a Toyota Aygo X.

Kinek a pap, kinek a papné: nem mindenki ugyanazokat az értékeket keresi egy autóban, és ez így van rendjén. Van, akinek nincs fontosabb a vezetési élménynél, mások célszerű, jól kihasználható járművet keresnek. Akadnak – szerencsére egyre többen –, akik a környezeti kompatibilitást tartják szem előtt, sokan pedig semmi másra nem vágnak, mint hogy kiszemelt autójuk kényelmes legyen. Két olyan szempont is van azonban, amelyeket a felelős gondolkodású fogyasztók nem rangsorolnak, hanem alapfeltételként kezelnek: az egyik a biztonság, a másik a megbízhatóság. Az előbbivel kapcsolatban az Euro NCAP átfogó vizsgálatai nyújthatnak tájékoztatást, az utóbbi legjobb fokmérői pedig azok a visszajelzések, amelyeket az aktív felhasználók adnak saját járműveikről. Pont ezeket a személyes tapasztalatokat gyűjti össze évről évre a brit *What Car?* magazin megbízhatósági felmérése.

Idén csaknem 30 ezren – egész pontosan 29 967-en – töltötték ki a mindenre kiterjedő kérdőíveket, és küldték be a szerkesztőknek. A válaszok nem csak az **elmúlt 24 hónapban tapasztalt meghibásodások** számát és jellegét tartalmazták, hanem a javítás költségeit és időigényét is. Így állt össze az a rangsor, amelyre meghatározó iránytűként tekintenek mindazok, akik ötévesnél nem idősebb autó vásárlásában gondolkodnak.

A 2019 után gyártott személyautók közül mindössze két olyan típus volt, amelynek egyetlen példánya sem mutatta a gyengeség legcsekélyebb jelét sem: az egyik a 2021-ig gyártott, **első generációs Lexus NX** középkategóriás szabadidőjármű, a másik pedig a 2021-ben bevezetett **Toyota Aygo X**, egy crossoverfelhangokkal izgalmasabbá tett városi apróság. Mindkét típus 100%-os megbízhatóságot mutatott – ez nem példa nélküli a *What Car?* megbízhatósági felmérésének a történetében, az azonban külön figyelmet érdemel, hogy ugyanannak az autógyártónak két teljesen eltérő kategóriába tartozó, abszolút egyedi technikai megoldásokat felvonultató típusáról van szó – magyarul nem egy sikeres konstrukcióról van szó, hanem egy olyan, mögöttes szemléletről, fejlesztési és gyártási filozófiáról, ami egymástól független végtermékeknél is képes ugyanazt a kifogástalan minőséget eredményezni.

A két fáklyahordozón kívül még egy Lexus: a **2018 óta gyártott Lexus ES** szedán is felkerült a Top 10-es listára. A 99,3 százalékos megbízhatóság az ötödik helyre emelte a limuzint, amely német riválisait maga mögé utasítva zárta a felmérést. Minden huszonötödik autóval (4%) fordult elő meghibásodás az elmúlt két évben, és az is csupán

egyetlen alkatrészsel: az infotainment-rendszerrel.

A teljes lista megtekinthető [ezen a linken](#).

What Car? 2024-es megbízhatósági felmérés, Top 10

Helyezés	Modell (évjárat)	Eredmény (%)
1.	Lexus NX (2014-2021)	100
1.	Toyota Aygo X (2021-)	100
3.	Mini Countryman (2017-2024)	99,7
4.	Audi Q2 (2016-)	99,5
5.	Kia Picanto (2017-2024)	99,3
5.	Lexus ES (2018-)	99,3
5.	Porsche 718 Boxster / Cayman (2016-)	99,3
5.	Škoda Octavia TSI (2013-2020)	99,3
9.	Mini Cabriolet (2016-2024)	99,2
9.	Tesla Model Y (2021-)	99,2

Fotók: *Lexus, Toyota, Whatcar.com*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/hibatlan-autot-keresel-ketto-is-van-egy-toyota-es-egy-lexus>