

Hárommillió dollárral járul hozzá Velence jövőjéhez a Toyota

Egy globális projekt fő résztvevőjeként a Toyota olyan, kivételesen ígéretes elképzelések megvalósítását teszi lehetővé, amelyek hosszú távon biztosíthatják a vizek városának fenntartható közlekedését.

Nincsenek megoldhatatlan kihívások – ez a mottója annak a tíz évvel ezelőtt alapított *Challenge Works* szervezetnek, amely az embert egyéni és közösségi szinten közvetlenül érintő, természeti és társadalmi problémák elhárítását tűzte zászlajára. Ehhez az évtizedes, nemes küzdelemhez csatlakozott most a *Toyota Mobility Foundation*, amely 2014 nyara óta törekszik egy olyan társadalom megvalósítására, amely **minden tagja számára egyenlő esélyeket biztosít, egyforma lehetőségeket teremt a mobilitásra.**

A két szervezet első közös kihívása, a *Sustainable Cities Challenge* nem meglepő módon a fenntartható mobilitás fejlesztését, az egészségesebb és biztonságosabb városi környezet megteremtését, valamint ehhez kapcsolódóan a munkavégzés, az oktatás és a szociális szolgáltatások elérhetővé tételét célozta meg. A 2023 novemberében meghirdetett programba több mint 150 város jelentkezett; közülük végül három – az észak-amerikai Detroit, az ázsiai Varanasi, valamint az európai Velence – részesülhet egyenlő arányban abból a 9 millió dollárból (3,6 milliárd Ft), amelyet a Toyota Mobility Foundation különített el a program megvalósítására.

Míg **Detroit**, az autóipar egykori bölcsője az Egyesült Államok egyik legfontosabb élelmiszertermelő és -elosztó központjaként támaszt speciális kihívásokat a mobilitási infrastruktúra fejlesztése elé, az indiai **Varanasi** spirituális központ és jelentős zarándokhely, amelyet évente 85 millió látogató keres fel. Az olaszországi **Velence** speciális helyzetben van, hiszen a történelmi belvárosban kizárólag gyalogszerrel vagy vízi járművekkel lehet közlekedni. Ugyanakkor a helyi lakosok többsége nem a csatornaparti, középkori házakban, hanem a szárazföldön található külvárosokban él, ahol hagyományos közúti járművek biztosítják az egyéni és közösségi közlekedést.

Ez a **multimodális mobilitás** teljes mértékben összecseng a Toyota filozófiájával, amely mindenki számára biztosítani kívánja a közlekedés teljes szabadságát. Velence vezetése az elmúlt években jelentős erőforrásokat fordított a fenntartható, csekély szénlábnyomú közlekedési megoldások és szolgáltatások fejlesztésére, a kerékpárút- és kerékpármegosztó-hálózatok bővítésétől kezdve a hidrogénalapú és akkumulátoros elektromos közösségi közlekedési járművek üzembe állításán át az intelligens forgalomirányítási rendszer bevezetéséig. A projekt keretében ezért elsősorban a társadalmi szemléletváltást elősegítő, innovatív ötletekre számít a város: olyan kezdeményezésekre, amelyek elősegítik ezeknek a **már meglévő mobilitási**

rendszereknek a jobb kihasználását.

A kihívás második fázisában több tucat megoldási javaslat érkezett ezekre a feladatokra. Ezek közül tíz koncepció került be az elődöntőbe, lehetőséget nyerve arra, hogy a következő egy év során a gyakorlatban teszteljék elképzeléseiket. Erre pályázónként 50 ezer dollárt (20 millió Ft) biztosít a Toyota Mobility Foundation.

A javasolt megoldások legalább olyan változatosak és sokszínűek, mint Velence közlekedési rendszere. A nyertes pályázók között szerepelnek a **viselkedésváltást** elősegítő technológiai vállalkozások, fenntartható és intelligens **kerékpárparkoló-rendszerek** és stratégiai **költségvetés-tervezési** eszközök. Bekerültek az elődöntőbe a mobilitási szolgáltatások **gamifikációjára** szakosodott start-upok, digitális **forgalomszervező** rendszerek, valamint a témát **empatikusan** megközelítő deep tech kezdeményezések. Ezeken kívül a kerékpárosokat csoportos **közlekedési közösségekbe** szervező platformok, a viselkedéstudományban gyökerező **motivációs eszközök** és persze a rendelkezésre álló adatokat **mesterséges intelligencia** segítségével feldolgozó megoldások is bekerültek abba a körbe, amelyek között 2026-ban hirdet győztest a City Challenge zsűrije, lehetővé téve, hogy megoldásukat felhasználói szinten bevezessék, kibontakoztassák és tovább fejlesszék.

Fotók: Toyota

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/harommillio-dollaral-jarul-hozza-velence-jo-vojehez-a-toyota>