

Minden a GR Yaris körül forog a Tokiói Autószalonon

Három speciális kivittel és egy kulcsfontosságú alkatrészpiaci fejlesztéssel bővíti a GR Yaris univerzumát a Toyota. A fókusz nem a közúti használaton van.

A Toyota-csoportot idén a konszern sportrészlege, a Toyota Gazoo Racing (TGR) képviseli a Tokiói Autószalonon, az év első jelentős nemzetközi autóipari seregszemléjén. A márka nürburgringi motorsport-hagyatéka előtt tisztelgő versenyautó-kollekció, valamint a *Tojoda Akio* egykori cégelnök kedvenc öreg autót felvonultató *Morizo's Garage* installáció mellett a legnagyobb hangsúlyt a GR Yaris kapta. Három izgalmas tanulmány mellett egy új szolgáltatást is megismerhetnek a stand látogatói.

Toyota GR Yaris (NÜR 24h)

A TGR és a ROOKIE Racing 2025-től közösen indít gyári csapatot a németországi NLS szériában (Nürburgring Langstrecken Serie), valamint a japán Super Taikyu versenysorozatban. A „TOYOTA GAZOO ROOKIE Racing (TGRR)” néven egyesített csapat elsődleges küldetése, hogy minél jobban teljesítsenek a Nürburgringi 24 órás futamon, ahová hatévnyi kihagyás után tér vissza a márka. Ebben a GR Yaris lesz társuk, méghozzá a GAZOO Racing speciális automata sebességváltójával felszerelt kivitelben. A DAT sebességváltó egy hagyományos automata, amelyet azonban villámgyors váltásokra hangoltak, a váltások időzítését pedig kifejezetten a motorsporthasználat követelményeihez hangolták. 2024 során számos tesztpilóta, köztük maga Tojoda Akio (alias *Morizo*) vett részt a versenyautó felkészítésében: Japánban és más országokban – no meg természetesen a Nürburgringen is – tesztelték és fejlesztették a speciális kivitelű GR Yarist.

GR YARIS M Concept

A Toyota GR Yaris háromhengeres turbómotorjával és manuálisan szabályozható nyomatékelosztású összkerékhajtásával eleve különleges konstrukció, a TOYOTA GAZOO RACING mérnökei azonban még egy szinttel magasabbra emelték az örületet. A ROOKIE Racing specialistáival karöltve megtervezték a modell kétliteres, soros négyhengeres motorral szerelt változatát. A nagyobb erőforrásnak pedig nem a motortérben kerestek helyet: a turbómotort a hátsó tengely elé építették be. A középmotoros GR Yaris jelenleg fejlesztés alatt áll, így műszaki paramétereket nem ad meg a TGRR, az azonban bizonyos, hogy elpusztíthatatlan lesz: a csapat ugyanis kíméletes, fokozatos terhelés helyett azonnal a mélyvízbe dobja be a konstrukciót, és élesben, versenykörülmények között fogja tesztelni a prototípusokat.

GR YARIS Aero csomag

A GR Yaris rövid tengelytávja és zömök karosszériája kiváló fordulékonytságot eredményez, ám áramlástani szempontból távol áll az ideálistól. A TGRR azonban most versenyzők visszajelzéseit felhasználva hozzálátott egy komplett aerodinamikai csomag összeállításához – ezt most még csak prototípusként mutatják be Tokióban, ám várhatóan már a közeljövőben elérhető lesz. A motorsport-tapasztalatok alapján kifejlesztett, hat idomból álló csomag leglátványosabb eleme az adaptív hátsó szárny, amely mindig az adott pillanatban optimális szögbe áll be. Ez a megoldás ideális egyensúlyt teremt a légellenállás és a leszorítóerő között, ráadásul látványnak sem utolsó. Az aerodinamikai csomaggal felszerelt prototípus egy további ínyencséget is felvonultat: a függőleges kéziféket, amely értelemszerűen motorsport-használatra szolgál, és a japán piacon máris népszerű extra a 2024-ben megújult GR Yaris RC kiviteléhez.

GR Yaris GR Parts

A Gazoo Racing többlépcsős sportautó-programjának fontos eleme a GR Parts választéka, amely gondosan megtervezett és gyári minőségben kivitelezett, a motorsport-használatot lehetővé tevő alkatrészeket kínál a Toyota típusaihoz. Most két új, a GR Yarishoz fejlesztett ajánlattal álltak elő, amelyek 2025 tavaszától, illetve nyarától lesznek rendelhetők a Toyota hazai (Japán) kereskedéseiben. Az egyik az új fejlesztésű DAT automata sebességváltóval szerelt változatokhoz szánt, mechanikus részlegesen önzáró differenciálmű, a másik pedig a hosszú távú versenyzéshez optimalizált lökhárítócsomag, amelynek elemei az eredeti felfogatási pontokra csavarozhatók fel.

Fotók: *Toyota Gazoo Racing*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/minden-a-gr-yaris-korul-forog-a-tokioi-auto-szalomon>