

Szörfösöknek készült ez az egyedi Lexus

Meghosszabbította együttműködését a szörfvilágszövetséggel a Lexus, és ennek örömeire egy különleges kivitelű LX luxusterepjárót építettek.

A hivatásos szörfösöket tömörítő szakmai és érdekvédelmi szervezet, a *World Surf League* (WSL) a tavalyi, első év után idén megerősítette együttműködési szerződését a Lexus márkával. A prémiumautó-gyártó a WSL öt idei világversenyén vállal névadó szponzori szerepet. Hogy ennek a kooperációnak nyomatékot adjon, a Lexus különleges szörfmobilt épített offroad zászlóshajójából, az LX-ből.

A Lexus Surf LX koncepciójárművet Hawaiiban, a Lexus Pipe Pro versenyen mutatták be a közönségnek. Az autó olyan esztétikai és funkcionális módosításokon esett át, amelyek tökéletes társsá tennék egy óceánparti kiruccanáshoz.

Az alapot a matt kék karosszériaszín teremti meg, amelyhez a hullámok taraját idéző, fehér tetőlemez társul, míg a szárazföldet a fekete elemek – külső tükrházak, keréktárcsák, küszöbbetétek – jelképezik.

Szintén feketék a különleges tetőcsomagtartó rendszer elemei: az övvonal magasságában megtámaszkodó keret jóvoltából a csomagtartó jóval közelebb kerülhetett a tetőlemezhez, így könnyebb a deszkákat fel- és leemelni, a függőleges merevítő elemek pedig masszív kapaszkodóként szolgálnak – arról nem is beszélve, hogy a hard core terepjárók világát idéző szerkezet még robusztusabbnak láttatja az autót. A tetőcsomagtartó hátul megvilágított létrán keresztül közelíthető meg, így alkonyattól pirkadatig is vízre szállhatnak az utasok. Ennek persze előfeltétele, hogy minden körülmények között kijussanak a partra: erről az egyedi 20 colos kerekre szerelt, 33 colos terepabroncsok gondoskodnak.

A csomagtartó speciálisan kialakított tárolórendszert rejt, fiókokkal, beépített italhűtővel, a deszkák tárolására és gondozására szolgáló felszereléssel. A vizes ruhadarabok és felszerelések elhelyezésére szellőztetett rekeszek szolgálnak, így elkerülhető az áporodott levegő. A csomag tartalmaz egy, az átöltözést kényelmessé tevő szőnyeget is, amely segít megszabadulni a homoktól és egyéb szennyeződéstől, mielőtt beszállnánk az autóba. Ez különösen fontos, hiszen a Lexus Surf LX bőrkárpitozású utastere ugyanolyan igényes, mint a szériakivitelű modellé.

A Lexus LX nem csak kifinomult összerúkhajtása, tágas belső tere és impozáns teherbírása miatt ideális szörfös expedíciókhoz, hanem azért is, mert egyedülálló módon környezetbarát hibrid hajtáslánccal is megvásárolható. A benzinmotoros LX 600 és a hibrid LX 700h ugyanazt a 3,4 literes, V6-os turbómotort alkalmazza, tízfokozatú automata sebességváltóval társítva. Az LX 600 fedélzetén az erőforrás 415 lóerő (305 kW)

csúcsteljesítményre képes, maximális forgatónyomatéka 650 Nm. A hibrid modell rendszerteljesítménye 463 LE (341 kW), a nyomatéki csúcs 790 Nm. Az LX 700h gyártó által megadott átlagos üzemanyag-fogyasztása (észak-amerikai szabvány szerint) 11,8 liter/100km. A hibrid modell különleges szolgáltatása a vízálló fedélzeti egyenáramú átalakító, amely szerszámok vagy készülékek működtetését, töltését teszi lehetővé akár 2,4 kW teljesítményig, míg az LX 600 normál háztartási (Észak-Amerikában 120V) elektromos csatlakozót biztosít hasonló célra.

Fotók: *Lexus*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/szorfosoknak-keszult-ez-az-egyedi-lexus>