

A Lexus uralja a használt hibridek megbízhatósági toplistáját

Aki ötévesnél nem idősebb hibrid vásárlásában gondolkozik, nem kell, hogy márkák tucatjait figyelembe vegye: közel 30 ezer felhasználó véleménye alapján nem foghat mellé, ha Lexust választ.

Az új autókkal rendszerint minden rendben van, a szerencsétlen kivételektől eltekintve problémamentesen teszik a dolgukat. Aztán eltelik két-három év, és felszáll a rózsaszín kód: elkezd nyílni a minőségi olló, és kiderül, hogy egyes típusokkal szabályszerűen több a probléma, mint másokkal. Mire pedig ötévesek lesznek az autók, rendszerint már minden lapjukat kiteregették: az ebben az időszakban – a háromtól ötévesig tartó életkorban – szerzett tapasztalatok alapján nagy biztonsággal megmondható, hogy az adott modellről mit várhatnak más vásárlók. Számítani kell-e tipikus meghibásodásokra, vagy az egyedi esetektől eltekintve problémamentes használat vár az üzemben tartókra.

Ezt segít kideríteni a *What Car?* magazin rendszeresen megszervezett [megbízhatósági felmérése](#), amelynek keretében több ezer (legutóbb csaknem harmincezer) tulajdonos számolt be az ötévesnél nem idősebb autójukkal az elmúlt 24 hónapban szerzett tapasztalatokról. A szerkesztőség nem csak arra kíváncsi, hogy történt-e meghibásodás, hanem arra is, hogy azt milyen költséggel hárították el, és mennyi ideig tartott a javítás.

Harmincegy márka 199 típusa szerepelt a teljes piacot lefedő kutatásban, ebből szűrtek le általános érvényű következtetéseket. Ilyen például, hogy a hibridek – legyen szó a külső áramforrásból tölthető plug-in változatokról vagy az öntöltő full hibridekről – jellemzően a legmegbízhatóbbak: míg a dízel- és benzinmotoros autók körében 31, illetve 22 százalék volt a meghibásodási arány, a tisztán elektromos járművek pedig 27 százalékos előfordulással romlottak el, a felmérésbe bevont hibridek mindössze 19 százaléka produkált problémát. 95,9 százalékos átlagos pontszámával ez a hajtástechnológia bizonyult a legmegbízhatóbbnak, míg például a villanyautók összesített megbízhatósági indexe jóval alacsonyabb, 87,7 százalék.

A [legmegbízhatóbbak hibridek](#) közül is kiemelkedett az **első generációs Lexus NX** szabadidőjármű: 100 százalékos pontszámot kapott a modell, azaz a felmérésben vizsgált példányok az elmúlt két évben a legcsekélyebb hibát sem mutatták. Ez a mindennapi használatban egyben azt is jelenti, hogy egyetlen fillér váratlan kiadást sem okoztak műszaki problémák, és az autóra minden évszakban, a hét minden napján fenntartások nélkül lehet számítani.

A listavezető NX mögött, a második helyen végzett az aktuális **Lexus ES** szedán, amely 99,3 százalékos pontszámával egyben a legjobban teljesítő prémium középkategóriás típus is. Problémát csak az infotainment/navigációs rendszerrel tapasztaltak a felhasználók, ám

csak minden huszonötödik válaszadó (4%) számolt be ilyenről, a többieknek botlások nélkül dolgozott az utóbbi két évben az autó.

A Lexus műfajteremtő típusa, a világ első modern prémium-szabadidőjárműve előző, negyedik generációs kiadásában példa értékű megbízhatóságról tett tanúbizonyságot. A 2018 és 2022 között gyártott Lexus RX vizsgált példányainak mindössze 3 százaléknál számoltak be meghibásodásról, a problémák elektromos jellegűek (leginkább a klímaberendezés), illetve a karosszériát érintik. A **Lexus RX** 98,8 százalékos indexével a prémium-nagyautók, illetve nagy szabadidőjárművek között egyaránt az élen végzett a felmérésben, a hibridek között pedig az ötödik legmegbízhatóbbnak bizonyult.

Két hellyel hátrébb végzett a **második kiadású Lexus NX** (96,7%), amelynél 13 százalékos volt a meghibásodási ráta, igaz, ezek jelentős része (9%) a karosszériát érintő apróság volt. A Lexus középkategóriás típusa az egyetlen olyan modell, amely két generációjával is képviselteti magát a felmérésen; a jelenlegi széria nagyságrendekkel jobb vezethetőséget, igényes kidolgozást és kifinomult viselkedést kínál, megtoldva a plug-in hibrid hajtáslánc opciójával.

A legjobb tíz hibrid között tehát négy Lexus is szerepel, ezzel azonban még nem ért véget a Toyota-csoport ragyogása: az aktuális **Toyota RAV4** 98,8 százalékos pontszámmal a negyedik, az előző kiadású **Toyota CH-R** (96,8%) pedig a kilencedik helyen végzett. A középkategóriás szabadidőjárműnél 3, a kompakt crossovernél 8 százalék volt a meghibásodások gyakorisága, ezek túlnyomó részét mindkét modellnél a 12V-os akkumulátorra lehetett visszavezetni.

Legmegbízhatóbb 2-5 éves hibrid járművek, Top 10

Helyezés	Típus	Évjárat	Pontszám
1.	Lexus NX	2014 - 2021	100%
2.	Lexus ES	2018 -	99,3%
3.	Hyundai Kona Hybrid	2019 -	99,0%
4.	Toyota RAV4	2019 -	98,8%
5.	Lexus RX	2016 - 2022	98,8%
6.	Mercedes A osztály	2018 -	98,7%
7.	Lexus NX	2021 -	97,6%
8.	Volvo XC40 PHEV	2017 -	97,0%
9.	Toyota C-HR	2016 - 2023	96,8%
10.	Volvo XC60 HEV/PHEV	2017 -	96,5%

Fotók: *Wheelsage.org, whatcar.com*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/a-lexus-uralja-a-hasznalt-hibridek-megbizhatosagi-toplistajat>