automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Új motor, új karosszériaváltozat várható a következő GR Corollában

Hamarosan bemutatkozik az új generációs Toyota Corolla, és remélhetőleg a GR Corolla is folytatja pályafutását. Az új kiadású sportmodellel kapcsolatban egészen merész elképzelések is napvilágra kerültek.

Miközben március 3-án Japánban megkezdődik az átfogóan megújult GR Corolla értékesítése, a Toyota már a jövőre készül, és az új generációs alapmodellel együtt a kőkemény sportverzió utódját is tervezgeti. A Corolla eddigi tizenkét generációjára a viszonylag rövid életciklus és az azt követő, radikális újratervezés volt jellemző – ez érthető egy olyan modell esetében, amelynek az ügyfelek lehető legszélesebb körét kell megszólítania, hogy fenntarthassa elsőségét a világpiacokon. A jelenlegi széria már így is hetedik évét tapossa, a legfrissebb értesülések szerint azonban 2026-nál korábban nem számíthatunk az új modellre.

A tizenharmadik Corolla a jelenlegi modell erősen modernizált padlólemezére épülhet, és fontos újdonságokkal – például a C-HR-ben már bevezetett plug-in hibrid hajtásláncal – bővítheti vevőkörét. Formai jegyeit tekintve visszafogottabb lesz, mint az imént említett crossover platform-rokon, érdekes módon viszonylag nagy a konszenzus azzal kapcsolatban, hogy a Toyota Crown modernizált, de távolról sem high-tech megjelenése jelöli ki a Corolla számára a követendő irányt. Így elmaradhatnak a pörölycápa-lámpatestek, a szedán pedig konzervatív, letisztult farral léphet át az évtized második felébe.

Mindennél sokkal izgalmasabb azonban az, hogy milyen irányban fejlődik majd a GR Corolla – mert semmi okunk nincs feltételezni, hogy a Toyota ne folytatná a közelmúltban bemutatott, de hatalmas népszerűségnek örvendő sportmodelljét.

A futóművel, illetve a vezetőtámogató elektronikus rendszerekkel kapcsolatban nem kell sokat találgatni, a TNGA-C architektúra feljavított változata meghatározza a GR Corolla képességeit. Semmi nem köti azonban a Toyota hajtásláncfejlesztő mérnökeinek a kezét, így nagy az esélye annak, hogy a közelmúltban már megszellőztetett, kétliteres, soros négyhengeres turbómotor kerül a közúti versenyautó orrába.

A nem hivatalosan G20E kódnéven emlegetett erőforrás a várakozások szerint alkalmazástól függően 300 és 600 lóerő közötti csúcsteljesítményre lesz képes – ha az új GR Corollát valóban ezzel a motorral szerelik fel, 400 lóerő körüli hangolásra számíthatunk. Ehhez társul a továbbfejlesztett összkerékhajtás és a frissen bemutatott GR automata sebességváltó, és valószínűleg kényelmesen 5,0 másodperc alá szoríthatják a 0-100 km/óra gyorsulás szintidejét a mérnökök.

A másik potenciális újdonság egyelőre még nem több a levegőben lebegő reménynél, ám a Toyota Gazoo Racing hagyományosan ügyel arra, hogy meghallgassa ügyfelei véleményét és kéréseit, ezért biztosra vehető, hogy legalábbis megfontolják a felvetést. Egyre erősebbek ugyanis azok a hangok, amelyek szerint érdemi igény volna egy GR Corolla Touring Sports változatra – magyarul egy bivalyerős sportkombira. Japánban valóban elképzelhető egy nagy rakterű sportautó, a GR Corolla másik fő piacán, Észak-Amerikában azonban vélhetően visszafogott lenne a fogadtatása. A Gazoo Racingnél dolgozó munkatársakat mindenesetre sem a lelkesedés hiányával, sem mellébeszéléssel nem vádolhatjuk, így amennyiben a legcsekélyebb esély mutatkozik egy GR kombira, biztos, hogy időben tudomást szerez róla a világ.

Fotók: *Response.jp, Theottle*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/uj-motor-uj-karosszeriavaltozat-varhato-a-kovetkezo-gr-corollaban