

A Toyotának van a legtöbb modellje az USA 15 legjobb ár-érték arányú új autója között

Az Iseecars toplistáján szereplő modellek az újautó-vásárlók számára a legkedvezőbb ár-érték arányt nyújtják. A Toyota az egyetlen gyártó, amelynek négy modellje is bekerült a legjobb 15 közé, ráadásul a japán gyártó autói a vizsgált kategóriák háromnegyedében a leghosszabb várható élettartammal rendelkeztek.

Egy új autó értékét többféleképpen lehet meghatározni, de abban mindenki egyetért, hogy a legtöbb vásárló a lehető legalacsonyabb ár mellett a leghosszabb élettartamot keresi. Nekik szól az amerikai autópiacot kutató vállalat, az Iseecars összeállítása, amelyben az új autók árát és megbízhatóságát vetették össze. A *Longest Lasting Cars* c. tanulmányban több mint 3,8 millió, 2024 júliusa és decembere között eladott új autó árát és több mint 368 millió használt autó futásteljesítményét elemezték. Az egyes modellek átlagos listaárát összehasonlították a várható élettartamukkal, amiből kiszámolták az egy évre lebontott listaárakat, és ez alapján sorrendbe tették őket.

Az ajánlott kiskereskedelmi árak szerint az Egyesült Államokban egy átlagos új autó 2024-ben 48106 dollárba (18,225 millió forintba) került, és 11,5 év várható élettartammal rendelkezett, vagyis egy évre lebontva – fenntartási és az üzemanyag-költségek nélkül – átlagosan 4197 dollár kiadást (1,59 millió forint) jelentett. Az Iseecars szerint a magas árak és a csekély számú ösztönzők miatt sok amerikai érzi úgy, hogy egyetlen új autó sem képvisel ma kedvező ár-érték arányt. Azonban a modern kocsik tartósabbak, mint valaha, és ha a toplistás modellek egyikét vásárolja meg valaki, akkor biztosan pénzt takaríthat meg azzal, hogy az adott kategóriában kedvező vételárat hosszú élettartammal kombinálja.

Az abszolút legjobbak

Bár a Honda Civic az abszolút győztes, a gyártók versenyét a Toyota nyeri, mivel a legtöbb (négy) modellel szerepel a listán, miközben a Honda hárommal követi. Ha csak a várható élettartamokat nézzük, akkor még nagyobb a Toyota fölénye, ugyanis a nyolc vizsgált kategóriából hatban vagy egy Toyota vagy egy Lexus bizonyult a legtartósabbnak.

Rank	Model	Average List Price	Expected Lifespan (Years)	Price per Year	Vs. Average
1	Honda Civic	\$27,564	13.7	\$2,006	0.48x
2	Toyota Corolla	\$25,218	11.6	\$2,166	0.52x
3	Mazda Mazda3 (hatchback)	\$31,849	14.1	\$2,260	0.54x
4	Honda Accord	\$30,659	13.1	\$2,339	0.56x
5	Subaru Impreza (wagon)	\$26,900	11.2	\$2,399	0.57x
6	Mitsubishi Outlander Sport	\$28,250	11.8	\$2,400	0.57x
7	Honda CR-V	\$36,009	15.0	\$2,401	0.57x
8	Toyota RAV4	\$35,258	14.6	\$2,411	0.57x
9	Kia Soul	\$23,863	9.9	\$2,417	0.58x
10	Mazda Mazda3 (sedan)	\$27,735	10.6	\$2,608	0.62x
11	Hyundai Elantra	\$25,536	9.8	\$2,608	0.62x
12	Toyota Prius	\$34,333	13.0	\$2,649	0.63x
13	Toyota Camry Hybrid	\$35,471	13.2	\$2,683	0.64x
14	Nissan Sentra	\$24,886	9.0	\$2,755	0.66x
15	Nissan Versa	\$21,011	7.6	\$2,767	0.66x
Overall	Average	\$48,106	11.5	\$4,197	—

Kompakt SUV-ok

A várható élettartam éves átlagával (3198 dollár, 1,19 millió forint) a kis SUV-ok szegmense továbbra is megfizethető a legtöbb amerikai számára. A Mitsubishi Outlander Sport vezeti a szegmenst, szorosan követi őt a Honda CR-V és az USA legnépszerűbb autója, a 2024-ben az országban 475 ezer darabos eladást produkáló **Toyota RAV4**.

Középkategóriás SUV-ok

A középkategóriás SUV-ok szegmensében a három ülésoros crossoveretől kezdve – mint például az első helyezett **Toyota Highlander** – egészen a Toyota 4Runnerhez hasonló terepjárókig sokféle típus megtalálható. A Lexusnak az új RX-szel sikerült felkerülnie a listára. Ez a SUV ugyan luxusmodellnek számít az 57 ezer (21,18 millió forint) és 72 ezer dollár (26,75 millió forint) közötti árával, de mivel 15 éves élettartamot kínál, összességében mégis jó ár-érték aránnyal rendelkezik.

Teljes méretű SUV-ok

A legnagyobb SUV-ok átlagos újkori ára meghaladja a 80 ezer dollárt (29,72 millió forint), éves átlagáruk pedig 7888 dollárt (2,93 millió forint), így az egyik legdrágább

járműtípusnak számítanak. Ebben a szegmensben a **Lexus LX 600** rendelkezik a leghosszabb várható élettartammal (16,4 év).

Alsó-középkategóriás autók

Mint már írtuk, a Honda Civic, a **Toyota Corolla** és a Mazda3 nem csak ebben a kategóriában, hanem az abszolút értékelésben is az első három helyen áll. Közülük a Toyota rendelkezik a legalacsonyabb (25218 dollár, 9,345 millió forint) átlagárral, ami azt jelenti, hogy a 11,7 éves átlagos élettartammal számolva csupán évi 2166 dollárjába (803 ezer forint) kerül a vevőinek. Ez a második legkedvezőbb érték a listán, egy napra lebontva egy Corolla birtoklása csak 43 centtel, azaz 159 forinttal kerül többbe, mint egy Civicé.

Középkategóriás autók

Hat középkategóriás típus kínál az átlagosnál jobb árat egy évre vetítve, a szegmensben a Honda Accord és a **Toyota Camry** vezet. Bár az öntöltő hibrid hajtású utóbbi rendelkezik a leghosszabb várható élettartammal (13,2 év), a magasabb alapára miatt csak a második helyet kaparintotta meg ebben a kategóriában. Ha azonban a Hondából is csak a drágább, öntöltő hibrid változatot vették volna figyelembe, akkor a Toyota lett volna az első.

Középkategóriás pickupok

Csak két modell, a **Toyota Tacoma** és a Honda Ridgeline múlta felül a szegmens átlagát az évekre lebontott ár tekintetében. A legmegbízhatóbb középkategóriás pickupok listáján szereplő összes típus hosszú várható élettartammal rendelkezik, de a versenyképes árképzések miatt nehéz volt a szegmens átlagánál kisebb éves árat elérni.

Rank	Model	Average List Price	Expected Lifespan (Years)	Price per Year	Vs. Average
1	Toyota Tacoma	\$46,228	15.9	\$2,915	0.94x
2	Honda Ridgeline	\$45,265	14.8	\$3,063	0.99x
Midsize	Truck Average	\$44,895	14.5	\$3,099	—
3	Nissan Frontier	\$41,019	13.1	\$3,125	1.01x
4	Ford Ranger	\$44,689	13.7	\$3,251	1.05x
5	GMC Canyon	\$48,319	14.8	\$3,265	1.05x
6	Chevrolet Colorado	\$43,004	12.5	\$3,429	1.11x

Teljes méretű pickupok

A **Toyota Tundra** az egyetlen modell, amelynek vételára évekre lebontva kevesebb mint 4000 dolláros költséget jelent a tulajdonosoknak, a japán pickup 22 százalékkal volt olcsóbb egy évre lebontva, mint a kategória átlaga.

Hibridek

A **Toyota Prius** és a **Camry** a legmegbízhatóbb új öntöltő hibridek az USA-ban, csak ennek

a két modellnek volt alacsonyabb az évekre lebontott ára a 2928 dolláros (1,08 millió forint) szegmensátlagnál, miközben alacsony fogyasztást és hosszú – 13, illetve 13,2 év – várható élettartamot kínálnak. *„Az öntöltő és plug-in hibrid hajtásláncok ma már ugyanolyan megbízhatóak és tartósak, mint a hagyományos benzines modellek, miközben kiváló fogyasztást kínálnak, így ezek a modellek az első számú jelöltek a megbízhatóságot és alacsony üzemeltetési költségeket kereső vásárlók számára”* – mondta Karl Brauer, az iSeeCars ügyvezető elemzője.

Fotók: Toyota, Iseecars

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/a-toyotanak-van-a-legtobb-modellje-az-usa-15-legjobb-ar-ertek-aranyu-uj-autoja>