automotive news

Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Közös standon mutatkozott be az új Toyota Land Cruiser és a Can-Am Maverick X RC Turbo RR az AMTS 2025 kiállításon

Európa egyik legnagyobb autós és tuningseregszemléje az Unix-AMTS 2025 rendezvénye, amelyet idén március 28-30. között rendeztek meg. A Budapesten 2006 óta évente megtartott kiállítás rangos rendezvény, az idei show egyik sztárja az Toyota Land Cruiser volt.

Az AMTS (Autó Motor és Tuning Show) komoly múltra és sikerekre tekinthet vissza, hiszen a közel két évtizeddel ezelőtti induláshoz képest megnégyszereződött a látogatók száma (a tavalyi eseményre 80.000-en váltottak jegyet), és a kiállítási terület is sokkal nagyobb lett. Kell is a hely, hiszen az idei rendezvény összesen tíz tematikát fejtett ki szórakoztató módon.

A hagyományos, közúti autók forgalmazóinak standjai mellett igazi adrenalinlöketet is élvezhettek a nézők: a Ghymkana Driftverseny és show is a kiállítás területén zajlott. A rendezvény azoknak is felejthetetlen élménnyel szolgált, akik az üvöltő motorok és az égett gumi szaga helyett a csendesebb elmélyülést preferálták. Komoly tuningcégek alkotásai mellett több száz amatőr autóátépítő munkáját csodálhatták meg a látogatók. Külön pavilonban kaptak helyet a veteránautók, és Amerika is jelen volt, hiszen a show egyik tematikája az 50-es évek amerikai hot rod-jainak seregszemléje volt.

A hat pavilonban megrendezett, és a szabadtéri helyszínekkel együtt 125 ezer négyzetméteres területen megtartott Unix-AMTS 2025 (https://www.amts.hu/hu/) egyik leglátványosabb eleme azonban kétség kívül az Off-road tematikus rész volt, amelyet szabadtéri demo off-road pályával és – nem megfeledkezve a kétkerekűekről sem – Super Enduro versennyel színesítettek. Pedig a kiállítás ezen része önmagában is megállta volna a helyét, hiszen két magyarországi premiert is tartottak. A tereplegendák elnevezésű stand egyik hívogató modellje az új Can-Am Maverick X RC Turbo RR homokfutó volt, amely ötvözi a motorkerékpárok nyújtotta szabadságot és a négykerékhajtást. A 200 lóerős, turbós Rotax-motor által hajtott Maverick különleges technikát felvonultató jármű speciális felhasználásra.

A jóval ismertebb résztvevő a terepezés mellett az általános, közúti közlekedésre is tökéletesen alkalmas **új Toyota Land Cruiser** volt**.** A **japán márka legendás terepjárójának legmodernebb változata** a kiállítás egyik fénypontja volt, hiszen Magyarországon, **nyilvános rendezvényen először volt látható**. Bő félévszázados pályafutása során a ma már ikonnak számító Land Cruiser folyamatosan képes volt az

alkalmazkodásra: ahogy változott a hűséges vevőkör életstílusa, úgy lett egyre modernebb a Land Cruiser.

A legújabb változat például valamennyi modern vezetéssegítő technológiát és kapcsolt szolgáltatást tartalmazza, ugyanakkor megőrizte az elpusztíthatatlan, strapabíró mechanikus alapokat. Beszédes, hogy a Land Cruiser alapfelszereltsége az Invincible (Legyőzhetetlen) nevet kapta. A takarékos autózás garanciája a 2,8 literes dízelmotor, amely 500 Nm nyomatékot ad le már 1.600-as fordulatszámon. A Land Cruiser kiemelkedő tulajdonságai közé tartozik a komoly használati érték: 3,5 tonna a vontatható tömeg, alaphelyzetben 556 literes a csomagtartó (a hátsó ülések előretolásával ez 742 literre növelhető), valamint kényelmes, szellős az utastér.

A Land Cruiser olyan modern megoldásokat is a fedélzetén tud, mint a színes Head-up kijelző, amely a szélvédő belső felére vetíti a vezetéshez, navigációhoz szükséges információkat, vagy a beszédvezérlés funkcióját is tartalmazó infotainment rendszer 12,3 collos kijelzője, amelynek megjelenése teljes mértékben személyre szabható.

A Toyota és a Can-Am közös "tereplegendák" standján természetesen hozzáértő szakemberek válaszoltak a bemutatott modellekkel és megvásárlásukkal kapcsolatos speciális szakmai kérdésekre is, hiszen ezeknek a műszaki remekműveknek a vásárlóközönsége kifejezetten igényli a részletes technikai tájékoztatást.

Fotók: *Toyota, Formula.hu*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/hazai-hirek/kozos-standon-mutatkozott-be-az-uj-toyota-land-cruiser-es-a-can-am-maverick-x-rc-turbo