automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Nincs ma jobb SUV ennél a Toyotánál

Amerika egyik meghatározó autós tanácsadó oldala, az Edmunds.com évről évre összeállítja azt a Top Rated listát, amely az egyes járműkategóriák aktuális kínálatának legjobb tagjait tartalmazza. Ezen a listán a 2025-ben forgalmazott szabadidőjárművek közül a Toyota Grand Highlander Hybrid végzett az élen.

A Toyota Grand Highlander Hybrid a maximálisan adható **10-ből 8,4 pontot** szerzett az Edmunds.com átfogó értékelésén. Ezzel az eredményével nem csak az amerikai piacon jelenleg kapható **17 hibrid szabadidőjármű között bizonyult a legjobbnak**, de a százszámra forgalmazott, különböző méretű, ülésszámú, hajtású és színvonalú szabadidőjármű között sem akadt egy sem, amelyet mindent összevetve kiválóbbnak talált volna a szerkesztőség, mint a Toyota három üléssoros óriását.

Az Edmunds.com közel hatvan éve igyekszik minden olyan információt biztosítani olvasói számára, amelyek elősegítik a megalapozott járműválasztást. Szigorúan meghatározott feltételek között zajló méréseiket empirikus meglátásokkal támogatják. Az így felállított minősítések szubjektív és objektív szempontok alapján helyeznek el minden új típust a pillanatnyilag forgalmazott modellek mátrixában. Ez egy olyan könnyen értelmezhető, mindig aktuális útmutatót eredményez, amely alapján magabiztosan, tudatosan közelíthetik meg a járművásárlást a lap olvasói.

Nem néhány tucat autóról beszélünk: az Edmunds szerkesztőinek, mérnökeinek, pilótáinak, laboratóriumi munkatársainak – összesen negyven szakembernek, akik együttesen 500 évet meghaladó szakmai tapasztalattal rendelkeznek – évente több mint háromszáz jármű megy át a kezén. Több tízezer kilométert tesznek meg tesztpályákon, hegyi szerpentineken, autópályákon és városi dugókban, figyelembe véve a járművek minden aspektusát. Az így meghozott egyedi eredményeket az év végén összesítik, kiválasztva azokat az abszolút legjobb típusokat, amelyeknél pillanatnyilag nem létezik jobb ajánlat a piacon. Ezek nem mindig a legfrissebb újdonságok: idén például több mint 500 típus volt versenyben a legjobb minősítésért, azaz a mezőny 40 százalékát az előző években bemutatott típusok tették ki.

VIDEO: https://youtu.be/gAvM5XYZjwg

Ami a Toyota Grand Highlandert illeti, 8,2 pontos eredményével a benzinmotorral szerelt változat is tisztességesen teljesített, a hibrid viszont egyenesen remekelt, kivételes 8,4 pontot szerezve az egyedi tesztelés során. Ha valamivel izgalmasabb a formaterve, még magasabb is lehetett volna az összpontszám, ám szégyenkezésre így sincs oka a típusnak. A hibrid modell nyolc különböző értékelési kategória (menetteljesítmények, komfort, belső tér, technológia, tárolás, takarékosság, ár/érték arány, szubjektív benyomások) egyikében sem kapott 8-nál alacsonyabb minősítést, sőt: három 8,5-es és egy 9,0-es pontszám is

büszkélkedik az értékelő lapon.

A Toyota Grand Highlander Hybrid erősebb, 367 lóerős verziója az egyik legdinamikusabb, ugyanakkor legtakarékosabb V6-os modell a SUV-ok mezőnyében, ráadásul kezesen vezethető, és határozottan lassítható. A nagyobb hibrid hallhatóan csendesebb, a rugózás komfortos, de határozott, az üléskomfort kiemelkedő – a Grand modell egyik nagy előnye az alapverzióhoz képest a megnövelt harmadik üléssori lábtér, így immár felnőttek is elférnek itt. A körkörös kilátást kiválónak találták, akárcsak a technológiai tartalmat – míg az infotainment rendszer menürendszere lehetne áttekinthetőbb, a hangvezérlés a legjobb, amit ma ebben a szegmensben kínálnak. Végül pedig, ami egy nyolcszemélyes SUV-nál talán a legfontosabb, különösen, ha családi célra vásárolják, a tárolási lehetőségek, amelyben 9/10 pontos értékeléssel felülmúlhatatlannak bizonyult a Grand Highlander Hybrid.

Fotók: *Edmunds.com, Toyota, YouTube*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/nincs-ma-jobb-suv-ennel-a-toyotanal